



# Changements climatiques au Québec méridional : perceptions de la population générale et suggestions d'adaptations futures

# Changements climatiques au Québec méridional : perceptions de la population générale et suggestions d'adaptations futures

DIRECTION RISQUES BIOLOGIQUES, ENVIRONNEMENTAUX ET OCCUPATIONNELS

FÉVRIER 2007

## **AUTEURS**

Diane Bélanger, Ph. D.

Direction des risques biologiques, environnementaux et occupationnels, Institut national de santé publique du Québec  
Centre de recherche du Centre hospitalier de l'Université Laval, Centre hospitalier universitaire de Québec

Pierre Gosselin, M.D., MPH

Direction des risques biologiques, environnementaux et occupationnels, Institut national de santé publique du Québec  
Centre de recherche du Centre hospitalier de l'Université Laval, Centre hospitalier universitaire de Québec

## **COLLABORATEURS**

Pierre Valois, Ph. D.

Département des fondements et pratiques en éducation, Université Laval

Belkacem Abdous, Ph. D.

Centre de recherche du Centre hospitalier de l'Université Laval, Centre hospitalier universitaire de Québec  
Département de médecine sociale et préventive, Université Laval

## **SECRETARIAT**

Diane Bizier-Blanchette

Direction des risques biologiques, environnementaux et occupationnels, Institut national de santé publique du Québec

Cette étude a été réalisée grâce au support financier du ministère de la Santé et des Services sociaux du Québec, de Santé Canada et du consortium Ouranos.

*Ce document est disponible intégralement en format électronique (PDF) sur le site Web de l'Institut national de santé publique du Québec au : <http://www.inspq.qc.ca>.*

*Les reproductions à des fins d'étude privée ou de recherche sont autorisées en vertu de l'article 29 de la Loi sur le droit d'auteur. Toute autre utilisation doit faire l'objet d'une autorisation du gouvernement du Québec qui détient les droits exclusifs de propriété intellectuelle sur ce document. Cette autorisation peut être obtenue en formulant une demande au guichet central du Service de la gestion des droits d'auteur des Publications du Québec à l'aide d'un formulaire en ligne accessible à l'adresse suivante : <http://www.droitauteur.gouv.qc.ca/autorisation.php>, ou en écrivant un courriel à : [droit.auteur@cspq.gouv.qc.ca](mailto:droit.auteur@cspq.gouv.qc.ca).*

*Les données contenues dans le document peuvent être citées, à condition d'en mentionner la source.*

CONCEPTION GRAPHIQUE

SOPHIE LAFORTUNE, KLAXON PUBLICITE

DEPOT LEGAL – 2<sup>e</sup> TRIMESTRE 2007

BIBLIOTHEQUE ET ARCHIVES NATIONALES DU QUEBEC

BIBLIOTHEQUE ET ARCHIVES CANADA

ISBN 13 : 978-2-550-49652-6 (VERSION IMPRIMEE)

ISBN 13 : 978-2-550-49653-3 (PDF)

©Gouvernement du Québec (2007)

*« C'est une triste chose de songer que la nature parle  
et que le genre humain ne l'écoute pas. »*

Victor Hugo



## REMERCIEMENTS

En tout premier lieu, nous voulons souligner l'appui financier du ministère de la Santé et des Services sociaux, de Santé Canada et du consortium Ouranos, sans lesquels la réalisation de cette étude n'aurait pu être possible.

Nous désirons exprimer notre gratitude à monsieur Jean-Sébastien Renaud, rattaché au Département des fondements et pratiques en éducation de l'Université Laval, pour son précieux support lors du développement du questionnaire, ainsi qu'à monsieur Gaétan Daigle, du Département de mathématiques et de statistique de l'Université Laval, pour ses judicieux conseils statistiques.

Nous tenons à souligner le professionnalisme de la firme de sondage Léger Marketing et tout particulièrement la coordonnatrice attitrée à notre projet, madame Annie Bellefeuille, pour son souci de rigueur et sa grande gentillesse.

Un merci tout spécial à nos collègues irremplaçables Mélissa Giguère et Bernard Doyon qui ont beaucoup stimulé notre réflexion dans le domaine de la santé et du changement climatique, à Guylaine Martineau pour son support bibliothécaire extraordinaire, et à la Direction des risques biologiques environnementaux et occupationnels de l'Institut national de santé publique du Québec, messieurs Marc Dionne et Daniel Bolduc, qui ont cru en notre équipe et à nos projets.

Enfin, nous exprimons notre extrême reconnaissance envers toutes les Québécoises et tous les Québécois qui ont eu la générosité de collaborer à ce sondage. Leurs renseignements d'une valeur inestimable permettront de bonifier les connaissances dans le domaine de la santé humaine et du changement climatique et de mettre en place, nous l'espérons, des programmes pour aider concrètement les plus fragilisés d'entre eux dans un contexte de changements climatiques.



## RÉSUMÉ

Dans le cadre des obligations canadiennes en vertu du Protocole de Kyoto, le ministère Ressources naturelles Canada a coordonné l'*Évaluation nationale des conséquences du changement climatique*. Afin de contribuer à son volet santé, l'*Évaluation nationale du changement climatique et de la santé*, et à la mise en place des premiers jalons d'une adaptation aux conditions climatiques à venir, comme le prévoit le *Plan d'action québécois sur les changements climatiques*, la Direction des risques biologiques, environnementaux et occupationnels de l'Institut national de santé publique du Québec a proposé d'approfondir les connaissances entourant les vulnérabilités aux changements climatiques de la population du Québec méridional et d'évaluer sa capacité et celle de certaines institutions à atténuer les risques pour la santé associés à ces vulnérabilités<sup>1</sup>.

C'est dans ce contexte que s'inscrit le présent rapport sur les perceptions relatives aux changements climatiques. Concrètement, ce document synthétise certains résultats découlant d'une étude réalisée par téléphone, au printemps et à l'automne 2005, parmi la population générale habitant le Québec méridional et propose quelques suggestions d'adaptations futures dont certaines font déjà l'objet de recommandations à l'échelle nationale et internationale.

### **Survenue d'événements climatiques extrêmes et présence de smog**

Les vagues de froid (très probable : 35,1 %; moyennement : 45,1 %; peu : 15,3 %; non : 3,9 %) et les canicules (très : 27,4 %; moyennement : 47,9 %; peu : 18,5 %; non : 6,1 %) ont été perçues comme étant les événements climatiques extrêmes les plus probables dans chacune des régions étudiées, sauf pour les participants vivant au Nord du Québec méridional lesquels considéraient leur région davantage sujette aux feux de forêt qu'aux vagues de chaleur. Quant aux autres événements climatiques extrêmes, relevons qu'environ six répondants sur dix percevaient leur région très ou moyennement sujette aux orages; cinq sur dix, au verglas; quatre sur dix, à la sécheresse; deux sur dix, aux inondations ou aux feux de forêt; et moins d'un sur dix, aux tornades ou aux éboulements, glissements de terrain et avalanches. Enfin, 20 % des répondants jugeaient leur région de résidence très sujette au smog l'été (moyennement : 27,5 %; peu : 27,4 %; non : 25,3 %) et 7,6 % au smog l'hiver (moyennement : 20,8 %, peu : 28,1 %; non : 40,0 %), voire surtout les Montréalais et Lavallois.

Les perceptions relatives à la survenue d'événements climatiques extrêmes illustrent bien que certains d'entre eux, telles les périodes de refroidissement intense, concernent tout le monde d'une quelconque façon alors que d'autres, comme les feux de forêt, dépendent davantage des caractéristiques géophysiques et géomorphologiques régionales. Globalement, ces perceptions semblent aussi correspondre à la réalité. Il est par contre curieux que les inondations – concernant plus de 80 % des municipalités riveraines l'été et considérées par des gestionnaires municipaux et de la santé publique comme l'une des trois

---

<sup>1</sup> Diverses revues de littérature et études ont ainsi été produites par l'INSPQ. Pour de plus amples renseignements, veuillez vous référer au site Web : [www.inspq.qc.ca](http://www.inspq.qc.ca)



principales vulnérabilités environnementales déjà existantes au Québec méridional – n'aient pas été mentionnées plus souvent par les répondants. De même, il est étonnant de constater que si peu de participants vivant au Sud de Montréal et tout spécialement en Montérégie n'aient pas perçu leur région très propice au smog alors que les émissions atmosphériques générées par les deux principales sources de polluants, le transport et l'industrie, y sont plus élevées qu'à Montréal. Une meilleure compréhension des processus influençant la perception de la survenue des événements climatiques extrêmes et de la présence de smog serait donc souhaitable pour supporter les gestionnaires au moment opportun.

### **Stratégies d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques**

La majorité des répondants étaient « tout à fait d'accord » avec plusieurs des trente-deux stratégies d'atténuation des gaz à effet de serre (GES) ou d'adaptation aux changements climatiques, dans le but de réduire les effets nuisibles de ces changements sur la santé et le bien-être de la population. En moyenne, les répondants tranchaient franchement en faveur de 19 stratégies. De l'ordre de 4,2 % adhéraient tout à fait à moins de cinq stratégies; 7,6 %, de 5 à 9 stratégies; 13,0 %, de 10 à 14 stratégies; 21,4 %, de 15 à 19 stratégies; 29,1 %, de 20 à 24 stratégies; et 24,6 %, de 25 à 32 stratégies.

### **Stratégies liées aux commerces et à l'industrie**

Les deux tiers des répondants adhéraient fortement à au moins trois des quatre stratégies liées aux commerces et à l'industrie. Quelque 82 % des répondants abondaient « tout à fait » dans le sens d'une augmentation de la surveillance de la pollution engendrée par les activités commerciales ou industrielles; 78 % souhaitaient fortement que la coupe des arbres en forêt fasse l'objet d'une plus grande vigilance; 67 % adhéraient complètement à une surveillance accrue de la pollution agricole; et 53 %, à l'empêchement de la construction de centrales thermiques au gaz ou au mazout.

La mise en œuvre du *Plan d'action 2006-2012* du gouvernement provincial devrait permettre de répondre positivement aux attentes de la population québécoise, notamment en consolidant les réseaux de surveillance du climat. En santé publique, le suivi systématique d'indicateurs environnementaux (comme les émissions atmosphériques des principaux polluants) et de leurs effets sur la santé des Québécois est également un pas dans la bonne direction. À l'instar de ces mesures de surveillance sanitaire et des obligations d'en faire rapport édictées par la *Loi sur la santé publique*, il pourrait être utile que le ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs (MDDEP) améliore sensiblement le monitoring actuel de l'état de l'environnement et de ses facteurs déterminants, afin d'en mieux connaître l'évolution et de supporter une prise de décision éclairée tant sur le plan local et régional que sur le plan provincial. Les produits de surveillance du MDDEP pourraient prendre diverses formes, comme un portrait de l'évolution de l'état de l'environnement au Québec sur une base quinquennale et des bilans de situation thématiques (p. ex. : eau, air, sol) mis à jour annuellement. Enfin, puisqu'une image vaut mille mots, il serait avantageux de cartographier les données de surveillance

(p. ex. : données sanitaires, environnementales) et de rendre ces cartes accessibles via Internet.

### **Stratégies liées à l'aménagement du territoire**

Deux répondants sur trois avalisaient au moins quatre des six stratégies liées à l'aménagement du territoire. Environ 75 % des répondants désiraient fortement qu'on plante des arbres dans les terrains de jeux, les cours d'écoles et les centres-villes. De l'ordre de 66 % souhaitaient ardemment qu'on restaure les plages (incluant les berges du fleuve) et qu'on transforme les terrains vagues et publics en parcs ou jardins. Un peu plus de 60 % tranchaient nettement en faveur de la plantation d'arbres sur les grands stationnements extérieurs en milieu urbain et un pourcentage équivalent, pour l'empêchement de constructions résidentielles dans les zones à risque.

La gestion de l'aménagement en plaine inondable a été resserrée en 2005 par des modifications à la *Politique de protection des rives, du littoral et des plaines inondables* et par l'obligation d'intégrer les cartes de risque en découlant dans les schémas d'aménagement des municipalités régionales de comté (MRC), en vertu des dispositions de la *Loi sur l'aménagement et l'urbanisme*. La mise en œuvre de ces mesures, tout comme le développement de la géomatique à l'échelle municipale et l'application de certains résultats de recherche sur les impacts et adaptations liés aux changements climatiques notamment en matière de drainage urbain au Québec, contribueront possiblement à mieux délimiter les vulnérabilités territoriales et à les réduire. Par ailleurs, la plus grande attention portée à la végétalisation en milieu urbain et les diverses mesures entreprises dans ce secteur d'activités au cours des dernières années, comme les inventaires de biens arborés en milieu municipal et certaines réglementations, aideront vraisemblablement à assurer une meilleure gestion des ressources forestières urbaines. Cela contribuera éventuellement à l'adaptation aux îlots thermiques en plus d'atténuer la pollution sonore, un atout pour les répondants habitant un appartement mal isolé contre le bruit. Enfin, la préservation, la restauration ou la transformation des sites naturels (p. ex. : plage) ou aménagés (p. ex. : parc) apparaissent cruciales pour la qualité de vie des concitoyens et tout spécialement pour les résidents en appartement lesquels, selon une étude québécoise, se rafraîchiraient dans des endroits publics lors de chaleur accablante beaucoup plus souvent que les occupants d'une maison.

### **Stratégies liées aux infrastructures**

Sept répondants sur dix cautionnaient totalement au moins trois des cinq stratégies liées aux infrastructures. Plus précisément, 83 % des participants désiraient davantage de recyclage; 76 %, la reconstruction des routes pour qu'elles soient plus résistantes au dégel et à l'érosion, ou encore la réparation et l'amélioration des systèmes d'approvisionnement en eau potable; 43 %, l'augmentation du nombre de piscines municipales et de parcs avec fontaine; et 32 %, la tarification de l'eau potable selon la quantité utilisée.

La politique québécoise de gestion de matières résiduelles 1998-2008 vise un taux de récupération et de valorisation de 65 % et le bilan 2004 montrait un taux déjà à 49 %. Cette gestion plus respectueuse de l'environnement devrait satisfaire les attentes en matière de

recyclage. D'autre part, l'amorce d'un cycle d'investissements majeurs en raison de l'âge avancé de plusieurs infrastructures publiques (p. ex. : viaducs, routes, systèmes d'approvisionnement en eau potable) est une belle opportunité pour promulguer des normes et des pratiques prenant en compte les impacts potentiels des changements climatiques. Emboîter le pas dans cette direction n'aurait que des effets bénéfiques pour les cinquante prochaines années, notamment dans le domaine de la santé et de la sécurité routière. En revanche, l'augmentation du nombre de piscines municipales et de parcs avec fontaine et la tarification de l'eau potable selon la quantité utilisée ne font pas consensus. De fait, la première solution semble davantage interpeller les répondants vivant en appartement, les moins fortunés, les non motorisés, bref les personnes les moins susceptibles d'avoir accès à une piscine à domicile ou de pouvoir se rendre dans des endroits de villégiature pour se rafraîchir durant les canicules. Alors que la deuxième – la tarification de l'eau potable – est davantage supportée par les plus fortunés, dont la capacité de payer est plus élevée, et par les répondants provenant des régions très peuplées, soit les plus vraisemblablement exposées à diverses propositions de modes de facturation pour l'eau domestique.

### **Stratégies liées aux bâtiments**

Un répondant sur deux abondait tout à fait dans le sens d'au moins quatre des six stratégies liées aux bâtiments. De l'ordre de 66 % adhéraient fermement à la climatisation des hôpitaux et des centres d'accueil pour personnes âgées ou malades; 63 %, à l'amélioration des exigences sur l'isolation résidentielle; respectivement 52 % et 45 %, à l'idée de subventionner la climatisation des logements pour gens âgés ou malades à faible revenu ou celle des garderies pour enfants; et 37 %, à l'empêchement du chauffage au bois lorsqu'il y a du smog.

Dans cette étude, une majorité des répondants s'entendaient sur la nécessité de climatiser les hôpitaux et les centres d'accueil pour personnes âgées ou malades – deux clientèles à haut risque lors de chaleur accablante. Selon certains, les données québécoises relatives à la climatisation dans les établissements de soins et de services de santé seraient toutefois incomplètes. Comblar cette lacune (incluant les conditions d'aération et de ventilation) s'avérerait un atout, notamment pour la protection de la santé et la sécurité civile. L'idée de subventionner la climatisation des logements de personnes âgées ou malades à faible revenu et les garderies pour enfants a été davantage endossée par les participants moins fortunés (dont certains vivaient en appartement), soit vraisemblablement les personnes n'ayant pas recours à la climatisation à domicile. De fait, en 2003, 15,8 % des ménages québécois ayant rapporté un revenu inférieur à 20 000 \$ disposaient d'un appareil de climatisation, alors que cette proportion était de 44,3 % chez ceux ayant déclaré des gains de 80 000 \$ et plus. De telles observations suggèrent l'implantation d'initiatives (telle la climatisation) dans les milieux de vie regroupant des gens défavorisés économiquement et dont la santé de l'un ou de plusieurs peut être gravement atteinte par la chaleur. Pour conclure, les allophones abondaient plus franchement en faveur de la climatisation. Diverses raisons liées au logement ou d'ordre socio-économique pourraient expliquer cet état de choses. Des études sur les stratégies d'adaptation à la chaleur dans diverses communautés culturelles bonifieraient assurément les connaissances dans le domaine de la santé et des changements climatiques et optimiseraient le soutien auprès de ces communautés.

La mise en place d'un programme plus attrayant de financement visant l'efficacité énergétique – tel qu'il a été annoncé dans le récent plan d'action gouvernemental sur les changements climatiques – devrait permettre d'améliorer l'isolation de certains logements et de faciliter l'adaptation aux vagues de températures extrêmes. Souhaitons toutefois qu'une attention particulière allant au-delà de l'encouragement sera portée, dès le départ, aux personnes résidant dans des logements nécessitant déjà des réparations majeures c'est-à-dire 7,8 % des logements privés occupés en 2001 à travers le Québec.

Enfin, la prévalence de l'utilisation du chauffage au bois résidentiel serait actuellement de l'ordre de 20 % et le nombre de logements dans lesquels on y recourt aurait augmenté d'environ 60 % de 1987 à 2000. Ces statistiques sont préoccupantes pour la protection de la qualité de l'air et de la santé publique et elles le deviennent d'autant plus du fait que près des deux tiers des répondants de la présente étude ne percevaient pas la nécessité d'empêcher l'utilisation de ce type de chauffage en présence de smog hivernal. La surveillance plus étroite de l'évolution à la hausse du chauffage au bois résidentiel et de ses impacts sur la santé humaine serait donc indiquée, de même que l'identification des déterminants de l'utilisation de ce type de chauffage dans une perspective de sensibilisation de la population.

### **Stratégies liées au transport**

Environ trois répondants sur cinq adhéraient « tout à fait » à au moins quatre des huit stratégies liées au transport. De l'ordre de 70 % désiraient fortement qu'on augmente le transport en commun; 60 %, qu'on aide financièrement l'achat d'automobiles « vertes »; 58 %, qu'on diminue l'utilisation de l'automobile dans les grandes centres urbains, qu'on augmente le nombre d'abribus, ou qu'on oblige l'inspection d'automobiles datant de sept ans ou plus. Enfin, 36 %, voulaient qu'on climatise les autobus; 29 %, qu'on standardise la climatisation des automobiles neuves; et 18 %, qu'on taxe davantage l'achat des véhicules.

Il est rassurant d'observer que la majorité des participants optaient franchement pour la mise en œuvre de mesures d'économie de carburants relatives entre autres à l'utilisation de transports écoénergétiques, à l'acquisition d'automobiles à faible consommation ou à l'adoption de bonnes pratiques. Cela devrait faciliter la mise en place des actions gouvernementales visant l'évitement ou la réduction de GES liés au transport, lesquels comptaient pour 37,4 % des émissions québécoises en 2003, tout en contribuant à de multiples autres impacts positifs et notamment dans le secteur de la santé. La sensibilisation de la population sur les solutions à la problématique des changements climatiques s'avèrera toutefois une étape cruciale. Il est en effet possible que les utilisateurs quotidiens d'une automobile appuient moins fréquemment les solutions liées au transport que les non utilisateurs ou les utilisateurs très occasionnels. Pour supporter cette démarche de sensibilisation, il serait cependant indiqué d'identifier les principaux déterminants influençant le choix du type de transport utilisé, tout en estimant le niveau de pollution atmosphérique ainsi générée par les répondants et en évaluant leur connaissance du lien entre ce niveau de pollution et le type de transport adopté. Concluons en relevant que peu de répondants souhaitaient la climatisation des automobiles neuves. Une observation heureuse puisque la climatisation des automobiles consomme de l'essence et donc, pollue. Malgré cela, il serait souhaitable de suivre l'évolution des statistiques relatives à la climatisation des véhicules

moteurs. En effet, il est possible que plus la saison froide sera courte, plus les gens se déplaceront et plus ils recourront à la climatisation en raison du réchauffement de la température. Enfin, il est étonnant d'observer que seulement le tiers des répondants avalisait la climatisation des autobus. Une étude visant à expliquer cet état de choses serait utile dans une approche de marketing visant l'utilisation accrue des transports en commun.

### **Stratégies liées aux mesures sociales et à la recherche**

De l'ordre de 77 % des répondants désiraient fortement qu'on offre plus de services à domicile pour les personnes malades ou âgées à faible revenu; 62 %, qu'on augmente le nombre de refuges pour les sans-abri; et 56 %, qu'on hausse les budgets de recherche sur la santé et les événements climatiques extrêmes. Par ailleurs, 60 % des participants voulaient fermement qu'on adopte au moins deux de ces trois solutions, particulièrement les femmes, les aînés, les allophones, les non-travailleurs, les personnes défavorisées économiquement, les gens vivant seuls, les non-utilisateurs d'une automobile, les résidents en appartement, les personnes atteintes d'un problème de santé chronique ou qualifiant leur état de santé mauvais; bref, divers sous-groupes de personnes plus susceptibles de rencontrer des conditions sociales et économiques défavorables à l'adaptation aux vagues de chaleur ou autres événements climatiques extrêmes. Or, le choix de se relocaliser n'existe tout simplement pas pour plusieurs de ces personnes. Conséquemment, il serait souhaitable d'intégrer le développement d'interventions terrain concrètes aux plans d'action des diverses instances décisionnelles, notamment dans certains quartiers urbains.

### **De la collectivité à l'individu**

Dans cette étude, les stratégies d'atténuation des GES ou d'adaptation aux changements climatiques interpellant les gouvernements, les municipalités ou encore les institutions apparaissent plus populaires que les stratégies touchant directement les individus. Diverses raisons pourraient expliquer cet état de choses. De fait, certains auteurs suggèrent que la population pourrait se sentir impuissante face à un problème global d'une telle envergure si bien qu'elle s'en remettrait aux gouvernements et aux industries pour qu'ils trouvent les solutions appropriées. D'aucuns ajoutent qu'en agissant ainsi, la population se sentirait moins concernée et moins encline à modifier son comportement. Par ailleurs, il semblerait que la majorité des citoyens supporteraient les initiatives nationales et internationales en autant qu'elles ne demandent pas un changement significatif de leur style de vie ou le sacrifice de leur confort pour le bien collectif et en autant que cela ne leur coûte pas un sou. Enfin, la majorité aurait aussi un fort attachement au *statu quo* et risquerait davantage pour éviter une perte que pour obtenir un bénéfice.

Actuellement, peu de choses seraient connues sur les processus cognitifs sous-jacents à l'adoption de comportements préventifs dans un contexte environnemental aux multiples facettes (de la sécheresse aux inondations), dimensions (du local à l'international) et vulnérabilités (des individus aux collectivités, en passant par les institutions). De même, on ne sait trop qui veut le *statu quo* et qui ne veut réellement pas payer. Répondre à ces questions contribuerait assurément à l'avancement des connaissances dans le domaine des changements climatiques. Ceci étant dit, on ne part quand même pas de zéro. De fait, il est actuellement reconnu que pour être effectives, les mesures d'adaptation sur le plan

individuel doivent être considérées conjointement à des changements sociétaux et institutionnels; qu'un leadership canadien soutenu est nécessaire et attendu pour assurer que tout le monde joue selon les mêmes règles; que la contribution individuelle (p. ex. : comportements, responsabilité) aux changements climatiques a été insuffisamment présentée dans les médias canadiens de 1990 à 2004; et que les années de maintien de l'intérêt médiatique sont caractérisées par une emphase sur les débats et les incertitudes plutôt que sur les conséquences de ces changements. Puisque les médias renforcent les représentations individuelles et contribuent à leur amplification, il serait donc des plus urgents que le Centre québécois d'actions sur les changements climatiques, les chercheurs, les journalistes, les gestionnaires municipaux et de la santé publique, bref toute personne jouant un rôle-clé dans ce dossier recentre le débat des changements climatiques à la fois sur leurs conséquences (incluant les coûts directs et indirects qui leur sont déjà associés, notamment dans le secteur de la santé) et sur les actions concrètes qu'on peut entreprendre dès maintenant pour atténuer les GES. De tels efforts d'éducation et de communication pourraient potentiellement engendrer rapidement des résultats. À ce propos relevons que plus les répondants de la présente étude croyaient en la contribution des causes anthropiques, plus ils avalisaient un nombre élevé de stratégies d'atténuation des GES ou d'adaptation aux changements climatiques.



## TABLE DES MATIÈRES

<b>LISTE DES TABLEAUX ET FIGURES.....</b>	<b>XIII</b>
<b>LISTE DES SIGLES ET ABRÉVIATIONS.....</b>	<b>XVII</b>
<b>1 INTRODUCTION.....</b>	<b>1</b>
<b>2 MÉTHODOLOGIE.....</b>	<b>3</b>
2.1 Population à l'étude .....	3
2.2 Échantillon .....	4
2.3 Recrutement et sélection des sujets.....	4
2.4 Procédures de collecte des données .....	5
2.5 Développement du questionnaire.....	5
2.6 Renseignements recueillis.....	6
2.6.1 Première collecte de données : vagues de chaleur	6
2.6.2 Deuxième collecte de données : vagues de froid	6
2.6.3 Première et deuxième collectes de données	6
2.7 Analyse .....	7
<b>3 RÉSULTATS.....</b>	<b>9</b>
3.1 Caractéristiques sociodémographiques des répondants .....	9
3.2 Perceptions sur la survenue des événements climatiques extrêmes et la présence de smog .....	10
3.3 Stratégies d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques .....	12
3.3.1 Solutions liées aux commerces et à l'industrie	13
3.3.2 Solutions liées à l'aménagement du territoire	14
3.3.3 Solutions liées aux infrastructures	16
3.3.4 Solutions liées aux bâtiments	17
3.3.5 Solutions liées au transport	20
3.3.6 Solutions liées aux mesures sociales et à la recherche	23
3.3.7 Solutions liées aux commerces et à l'industrie, à l'aménagement du territoire, aux infrastructures, aux bâtiments, au transport, aux mesures sociales et à la recherche	25
3.3.8 Autres solutions d'atténuation des GES ou d'adaptation aux changements climatiques	26
3.4 Contribution des causes anthropiques aux changements climatiques .....	26
3.5 Influence perçue des changements climatiques sur la santé.....	28
<b>4 DISCUSSION.....</b>	<b>31</b>
4.1 Survenue d'événements climatiques extrêmes et présence de smog.....	31
4.2 Stratégies d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques.....	32
4.2.1 Stratégies liées aux commerces et à l'industrie	32
4.2.2 Stratégies liées à l'aménagement du territoire	33



4.2.3	Stratégies liées aux infrastructures	34
4.2.4	Stratégies liées aux bâtiments	34
4.2.5	Stratégies liées au transport	36
4.2.6	Stratégies liées aux mesures sociales et à la recherche	37
4.3	De la collectivité à l'individu .....	37
4.4	Commentaires sur la fiabilité et la validité des résultats .....	39
<b>5</b>	<b>CONCLUSION</b> .....	<b>41</b>
	<b>BIBLIOGRAPHIE</b> .....	<b>43</b>
	<b>ANNEXE 1</b> Lettre du Comité d'éthique de l'Université Laval.....	<b>51</b>
	<b>ANNEXE 2</b> Grille d'entrevue utilisée pour développer le questionnaire à l'étude.....	<b>55</b>
	<b>ANNEXE 3</b> Questionnaire de l'étude (version française) .....	<b>71</b>
	<b>ANNEXE 4</b> TABLEAUX .....	<b>125</b>

## LISTE DES TABLEAUX ET FIGURES

Tableau 1	Caractéristiques sociodémographiques des répondants .....	127
Tableau 2	Pourcentages associés aux relations entre le type de logement habité – ou l'utilisation d'une automobile – et certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport .....	129
Tableau 3	Pourcentages associés aux relations entre le revenu dans les douze derniers mois et certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport.....	132
Tableau 4	Perceptions sur les événements climatiques extrêmes .....	134
Tableau 5	Pourcentages associés aux relations entre la perception d'événements climatiques extrêmes et la région de résidence habitée .....	136
Tableau 6	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques.....	139
Tableau 7	Valeurs p associées aux relations entre les solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques.....	145
Tableau 8	Valeurs p associées aux relations entre les solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques.....	147
Tableau 9	Valeurs p associées aux relations entre les solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques.....	150
Tableau 10	Valeurs p associées aux relations entre les solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques.....	152
Tableau 11	Valeurs p associées aux relations entre les solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques.....	155
Tableau 12	Valeurs p associées aux relations entre les solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques.....	159
Tableau 13	Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux commerces et à l'industrie .....	161
Tableau 14	Valeurs p associées aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances sur les changements climatiques, et le nombre de solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux commerces et à l'industrie avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord .....	168
Tableau 15	Pourcentages associés aux relations statistiquement significatives ( $p < 0,0001$ ) entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et le nombre de solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques liées aux commerces et à l'industrie avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord .....	170
Tableau 16	Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées à l'aménagement du territoire .....	171

Tableau 17	Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées à l'aménagement du territoire.....	178
Tableau 18	Valeurs p associées aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances sur les changements climatiques, et le nombre de solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées à l'aménagement du territoire avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord .....	182
Tableau 19	Pourcentages associés aux relations statistiquement significatives ( $p < 0,0001$ ) entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances sur les changements climatiques, et le nombre de solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées à l'aménagement du territoire avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord .....	184
Tableau 20	Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux infrastructures.....	185
Tableau 21	Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux infrastructures.....	191
Tableau 22	Valeurs p associées aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances sur les changements climatiques, et le nombre de solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux infrastructures avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord (suite) .....	196
Tableau 23	Pourcentages associés aux relations statistiquement significatives ( $p < 0,0001$ ) entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances sur les changements climatiques, et le nombre de solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux infrastructures avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord .....	197
Tableau 24	Raisons évoquées par les répondants n'étant pas « tout à fait d'accord » avec la climatisation.....	198
Tableau 25	Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux bâtiments.....	199
Tableau 26	Pourcentages associés aux relations entre la première langue apprise à la maison et certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport.....	206
Tableau 27	Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux bâtiments.....	208

Tableau 28	Valeurs p associées aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances sur les changements climatiques, et le nombre de solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux bâtiments avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord.....	212
Tableau 29	Pourcentages associés aux relations statistiquement significatives ( $p < 0,0001$ ) entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances sur les changements climatiques, et le nombre de solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux bâtiments avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord.....	214
Tableau 30	Raisons évoquées par les répondants n'étant pas « tout à fait d'accord » avec la climatisation.....	215
Tableau 31	Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées au transport.....	216
Tableau 32	Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées au transport.....	222
Tableau 33	Valeurs p associées aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances sur les changements climatiques, et le nombre de solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées au transport avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord.....	228
Tableau 34	Pourcentages associés aux relations statistiquement significatives ( $p < 0,0001$ ) entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances sur les changements climatiques, et le nombre de solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées au transport avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord.....	230
Tableau 35	Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux mesures sociales et à la recherche.....	232
Tableau 36	Valeurs p associées aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances sur les changements climatiques, et le nombre de solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux mesures sociales et à la recherche avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord.....	238
Tableau 37	Pourcentages associés aux relations statistiquement significatives ( $p < 0,0001$ ) entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances sur les changements climatiques, et le nombre de solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux mesures sociales et à la recherche avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord.....	240
Tableau 38	Valeurs p associées aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et le nombre total de solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord.....	242

Tableau 39	Pourcentages associés aux relations statistiquement significatives ( $p < 0,0001$ ) entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et le nombre total de solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord .....	244
Tableau 40	Indicateurs discriminant les répondants étant tout à fait en accord avec au moins 20 des solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques, des autres participants ( $< 20$ solutions) : analyse multivariée .....	246
Tableau 41	Croyance en la contribution des causes anthropiques aux changements climatiques et perception de leur influence sur la santé .....	247
Tableau 42	Valeurs $p$ associées aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques.....	248
Tableau 43	Pourcentages associés aux relations statistiquement significatives ( $p < 0,0001$ ) entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, diverses croyances en rapport avec les changements climatiques, et la croyance en la contribution des causes anthropiques aux changements climatiques .....	251
Tableau 44	Indicateurs discriminant les répondants croyant fortement en la contribution des causes anthropiques dans les changements climatiques, de ceux y croyant modérément à pas du tout : analyse multivariée.....	256
Tableau 45	Pourcentages associés aux relations statistiquement significatives ( $p < 0,0001$ ) entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, diverses croyances en rapport avec les changements climatiques, et l'influence perçue des changements climatiques sur la santé .....	258
Tableau 46	Indicateurs discriminant les répondants percevant « beaucoup » l'influence des changements climatiques sur leur santé, de ceux jugeant leur effet moindre ou nul : analyse multivariée .....	263
Tableau 47	Tableau synthèse des principaux résultats .....	264

## LISTE DES FIGURES

Figure 1	Régions sociosanitaires du Québec.....	3
----------	--	---

## **LISTE DES SIGLES ET ABRÉVIATIONS**

CC	Changements climatiques
CV	Coefficient de variation
IC <sub>95%</sub>	Intervalle de confiance à 95 %
GES	Gaz à effet de serre
MDDEP	Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs
MRC	Municipalité régionale de comté
NS	Non statistiquement significatif
RC	Rapport de cotes



## 1 INTRODUCTION

Dans le cadre des obligations canadiennes en vertu du Protocole de Kyoto, le ministère Ressources naturelles Canada a coordonné l'*Évaluation nationale des conséquences du changement climatique*, laquelle doit être finalisée sous peu. Afin de contribuer à son volet santé, l'*Évaluation nationale du changement climatique et de la santé*, et à la mise en place des premiers jalons d'une adaptation aux conditions climatiques à venir, comme le prévoit le *Plan d'action québécois sur les changements climatiques*, la Direction des risques biologiques, environnementaux et occupationnels de l'Institut national de santé publique du Québec a proposé d'approfondir les connaissances entourant les vulnérabilités aux changements climatiques de la population du Québec méridional et d'évaluer sa capacité et celle de certaines institutions à atténuer les risques pour la santé associés à ces vulnérabilités<sup>2</sup>.

C'est dans ce contexte que s'inscrit le présent rapport sur les perceptions relatives aux changements climatiques. Concrètement, ce document synthétise certains résultats découlant d'une étude réalisée par téléphone, au printemps et à l'automne 2005, parmi la population générale habitant le Québec méridional. Il propose quelques suggestions d'adaptations futures, dont certaines font déjà l'objet de recommandations à l'échelle nationale et internationale (p. ex. : 1-3), après avoir amorcé une réponse aux questions suivantes :

- La région de résidence est-elle perçue propice aux vagues de froid? Aux vagues de chaleur? Aux tornades? Aux orages? Aux inondations? À la sécheresse? Aux feux de forêt? Aux éboulements, glissements de terrain ou avalanches? À la présence de smog l'été? L'hiver?
- Croit-on en la contribution des causes anthropiques aux changements climatiques? Et quelles sont les caractéristiques des personnes y croyant fortement?
- Perçoit-on des impacts santé des vagues de chaleur ou autres événements climatiques extrêmes? Et qui sont les gens très influencés par ces changements?
- Pour réduire les effets nuisibles des événements climatiques sur la santé et le bien-être des Québécois, surveillerait-on davantage la pollution commerciale ou industrielle? La coupe des arbres en forêt? La pollution agricole? Empêcherait-on la construction de centrales thermiques au gaz ou au mazout, comme le Suroît?
- Planterait-on des arbres dans les terrains de jeux et les cours d'écoles? Dans les centres-villes? Sur les grands stationnements extérieurs? Transformerait-on les terrains vagues et publics en parcs ou jardins? Restaurerait-on les plages, dont les berges du fleuve? Empêcherait-on la construction résidentielle dans les zones à risque, par exemple d'inondations?
- Réparerait-on et améliorerait-on les systèmes d'approvisionnement en eau potable? Reconstruirait-on les routes pour qu'elles soient plus résistantes au dégel et à l'érosion?

---

<sup>2</sup> Diverses revues de littérature et études ont ainsi été produites par l'INSPQ. Pour de plus amples renseignements, veuillez vous référer au site Web : [www.inspq.qc.ca](http://www.inspq.qc.ca).



augmenterait-on le nombre de piscines municipales et de parcs avec fontaine?  
Tarifierait-on l'eau potable selon la quantité d'eau utilisée?

- Climatiserait-on les hôpitaux? Les centres d'accueil pour personnes âgées ou malades? Subventionnerait-on la climatisation des logements des personnes âgées ou malades à faible revenu? Des garderies d'enfants? Améliorerait-on les exigences sur l'isolation des maisons et logements? Empêcherait-on le chauffage au bois lorsqu'il y a du smog l'hiver?
- Augmenterait-on le transport en commun, incluant le covoiturage? Le nombre d'abribus? Diminuerait-on l'utilisation de l'automobile dans les grandes villes? Hausserait-on la taxe à l'achat d'une automobile? Inspecterait-on obligatoirement les automobiles vieilles de sept ans ou plus? Soutiendrait-on financièrement l'achat d'automobiles « vertes »? Climatiserait-on les autobus? Les automobiles neuves de façon standard?
- Offrirait-on davantage de services à domicile pour les personnes malades ou âgées à faible revenu? Augmenterait-on le nombre de refuges pour les sans-abri? Hausserait-on les budgets de recherche sur la santé et les événements climatiques extrêmes?
- Par ailleurs, quelles sont les caractéristiques des personnes abondant tout à fait dans le sens de plusieurs des solutions liées aux commerces et à l'industrie? À l'aménagement du territoire? Aux infrastructures? Aux bâtiments? Au transport? Aux mesures sociales et à la recherche?

En bref, vu de façon constructive, non limitative, et sans aucune prétention, ce document vise à susciter un processus d'échanges entre les diverses instances impliquées dans le domaine de la santé et du changement climatique, l'élaboration d'autres recherches pour poursuivre et étoffer la réflexion entreprise, et la mise en place de mesures de santé et d'entraide publiques.

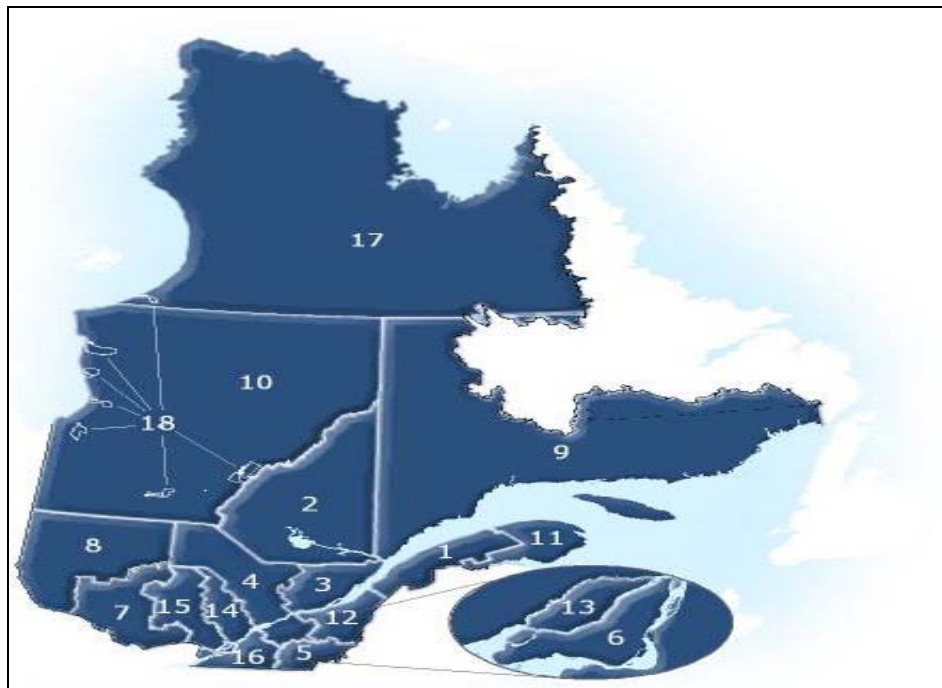
Bonne lecture!

## 2 MÉTHODOLOGIE

### 2.1 POPULATION À L'ÉTUDE

La population à l'étude était constituée de Québécois<sup>3</sup> habitant la partie méridionale de la province, soit les régions sociosanitaires (RSS) couvrant :

- l'Est du Québec : Bas-Saint-Laurent (RSS-01), Côte-Nord (RSS-09), Gaspésie et Îles-de-la-Madeleine (RSS-11);
- la région de Québec : Capitale-Nationale (RSS-03), Chaudière-Appalaches (RSS-12);
- le Nord du Québec<sup>4</sup> : Saguenay-Lac-Saint-Jean (RSS-02), Abitibi-Témiscamingue (RSS-08);
- le Centre du Québec : Mauricie et Centre-du-Québec (RSS-04);
- le Sud de Montréal : Estrie (RSS-05), Montérégie (RSS-16);
- Montréal et Laval : Montréal (RSS-06), Laval (RSS-13);
- le Nord de Montréal : Outaouais (RSS-07), Lanaudière (RSS-14), Laurentides (RSS-15)



Source : MSSS, Service des Infocentres, 2006

**Figure 1** Régions sociosanitaires du Québec

<sup>3</sup> Dans ce document, la forme masculine est utilisée sans aucun préjudice et uniquement dans le but d'alléger le texte.

<sup>4</sup> Sous le 49<sup>e</sup> parallèle.

Les impacts santé des changements climatiques des régions référant au Nord-du-Québec (RSS-10), au Nunavik (RSS-17) et aux Terres-Cries-de-la-Baie-James (RSS-18) – lesquelles regroupent environ 0,5 % de la population québécoise (4) – sont étudiés par d'autres chercheurs du Centre de recherche du CHUQ.

## 2.2 ÉCHANTILLON

L'échantillon, stratifié selon la région sosiosanitaire de résidence, a été calculé à l'aide des données de recensement 2001 (5), pour un niveau de confiance de 95 % et un niveau de précision de 0,35, selon une échelle de type Likert incluant 6 items à 4 points (6). L'échantillon total calculé était de 5 080 Québécois âgés de 18 ans et plus. Dans les faits, il en regroupait 5 088. Tel qu'expliqué au point 2.4 ci-après, la moitié de ces personnes ont été rejointes au printemps 2005 (n=2 543)<sup>5</sup> et l'autre moitié, l'automne suivant (n=2 545)<sup>6</sup>. Le présent rapport porte sur les deux collectes de données.

## 2.3 RECRUTEMENT ET SÉLECTION DES SUJETS

L'échantillonnage, stratifié selon la région sociosanitaire de résidence et post-stratifié selon le sexe<sup>7</sup> (9), a été effectué aléatoirement pour le ménage seulement, en raison des contraintes opérationnelles et budgétaires. Il a été constitué par la firme de sondage à partir d'une composition aléatoire des numéros de téléphone résidentiels et publiés. Les numéros de téléphone confidentiels n'ont pas été retenus pour des considérations éthiques (ce projet a été entériné par le Comité d'éthique de l'Université Laval, tel qu'attesté à l'annexe 1).

Les sujets ont été sélectionnés sur la base des trois critères suivants :

- être âgé d'au moins 18 ans;
- être résidant de l'une des 15 régions sociosanitaires à l'étude;
- être accessible par un numéro de téléphone résidentiel publié.

---

<sup>5</sup> Parmi les personnes éligibles (n = 3 726) : 70,2 % ont complété le questionnaire; 4,9 % n'ont pas été interviewées parce que la collecte des données s'est terminée avant la date du rendez-vous fixé avec la firme de sondage; 6,6 % n'ont pu être rejoints (p. ex. répondeur); moins d'un pour cent (n = 7) n'ont pas terminé l'entrevue; 18,2 % ont refusé de répondre à l'étude (7). Aucune différence statistiquement significative n'a été observée entre le pourcentage de répondants et celui de non-répondants, selon la région sociosanitaire de résidence (p = 0,4).

<sup>6</sup> Parmi les personnes éligibles (n = 3 731) : 70,0 % ont complété le questionnaire; 5,8 % n'ont pas été interviewées parce que la collecte des données s'est terminée avant la date du rendez-vous fixé avec la firme de sondage; 7,7 % n'ont pu être rejoints (p. ex. répondeur); moins d'un pour cent (n = 11) n'ont pas terminé l'entrevue; 16,5 % ont refusé de répondre à l'étude (8). Aucune différence statistiquement significative n'a été observée entre le pourcentage de répondants et celui de non répondants, selon la région sociosanitaire de résidence (p = 0,4).

<sup>7</sup> La post-stratification selon sexe a été effectuée pour tenir compte de la plus grande difficulté, semble-t-il, à rejoindre les hommes lors des enquêtes.

## 2.4 PROCÉDURES DE COLLECTE DES DONNÉES

Une firme de sondage a recueilli les renseignements par téléphone (durée moyenne de l'entrevue : 20 minutes), sept jours sur sept, de 9h30 à 21h30, avec un système informatique permettant de redistribuer l'ordre des questions (essentiellement fermées) de façon aléatoire.

Pour minimiser le biais d'information pouvant être associé à la température extérieure au moment de l'entrevue, deux collectes de données ont été réalisées.

La première collecte, effectuée entre le 16 mars et le 19 avril 2005, a permis de colliger les renseignements portant sur les comportements adoptés lors des vagues de chaleur (7), alors que la deuxième collecte, réalisée du 15 septembre au 25 octobre 2005, visait les comportements adoptés au cours d'une période de froid intense (8). Enfin, au cours des deux collectes de données, les répondants ont été interrogés sur leurs caractéristiques sociodémographiques, leur logement, leur état de santé, ainsi que leurs perceptions relatives aux changements climatiques lesquelles font l'objet du présent rapport.

Notons en terminant que chaque personne n'a complété qu'un seul questionnaire. Afin de s'en assurer, une question excluant les participants rejoints lors de la première collecte a été posée dès le début des entrevues effectuées à l'automne 2005 (2<sup>e</sup> collecte).

## 2.5 DÉVELOPPEMENT DU QUESTIONNAIRE

Le questionnaire de l'étude a été développé à l'aide des étapes suivantes.

- Pour fins d'entrevues exploratoires (10), une grille a été élaborée à partir de la littérature portant sur la santé et le changement climatique (Annexe 2).
- Vingt-et-une entrevues en face-à-face (durée moyenne : deux heures) ont été effectuées auprès de personnes âgées et de jeunes adultes volontaires, notamment pour vérifier la compréhension de certains termes (p. ex. : maladie chronique), identifier les échelles de mesure à retenir (p. ex. : trois ou quatre points) ainsi que les questions sensibles à exclure (p. ex. : à quel étage vivez-vous?).
- Une première version du questionnaire de l'étude a été développée en tenant compte des renseignements rapportés lors des entrevues.
- Soixante-et-une personnes volontaires âgées d'au moins 18 ans ont été rejoints par téléphone pour valider la clarté et la précision des questions, réduire la longueur du questionnaire, et obtenir des commentaires généraux à son sujet (p. ex. : suggestions de solutions d'atténuation ou d'adaptation aux changements climatiques). Ces gens ont été recrutés par les chercheurs du projet et des professionnels de la santé publique travaillant dans les quinze régions sociosanitaires étudiées. Les entrevues ont été effectuées par un étudiant du Département des fondements et pratiques en éducation de l'Université Laval.

- Le contenu du questionnaire (versions anglaise et française) a été validé par cinq experts travaillant dans le domaine de la santé et du changement climatique au Canada.
- Un prétest qualitatif des versions française et anglaise du questionnaire (n = 50) a été effectué par la firme de sondage au début de chacune des collectes de données (la version française du questionnaire est présentée à l'Annexe 3).

## **2.6 RENSEIGNEMENTS RECUEILLIS**

### **2.6.1 Première collecte de données : vagues de chaleur**

Les adaptations durant les vagues de chaleur – définies auprès des participants comme étant « au moins deux journées très chaudes et très humides de suite, tellement chaudes et humides que plusieurs personnes ont de la difficulté à bien dormir »<sup>8</sup> – concernaient : l'accès à la climatisation et à des ventilateurs à domicile; l'utilisation de ces appareils durant les vagues de chaleur; divers moyens utilisés pour se rafraîchir et pour rafraîchir la maison durant les canicules, outre l'usage de la climatisation et de ventilateurs; les activités extérieures réalisées malgré la chaleur accablante et les façons de se protéger du soleil au cours de ces sorties.

### **2.6.2 Deuxième collecte de données : vagues de froid**

Les questions en rapport avec les vagues de froid intense – définies auprès des participants comme étant « au moins deux journées très froides de suite, tellement froides que plusieurs personnes ont de la difficulté à faire démarrer leur automobile lorsqu'elle est stationnée dehors »<sup>9</sup> – portaient sur : le type de chauffage (p. ex. : électricité, bois); les adaptations utilisées pour réchauffer la maison (p. ex. : calfeutrage des fenêtres, four de la cuisinière) ou pour se réchauffer (p. ex. : port de vêtements plus chauds que d'habitude); les activités extérieures réalisées malgré le froid intense (p. ex. : emplettes) et les moyens de se protéger au cours de ces sorties (p. ex. : utilisation d'un couvre-tête); s'il y a lieu, l'usage d'un démarreur automobile à distance l'hiver.

### **2.6.3 Première et deuxième collectes de données**

Les renseignements recueillis auprès de l'ensemble des participants, lors des première et deuxième collectes, touchaient les dimensions suivantes :

- les caractéristiques sociodémographiques : le sexe; la classe d'âge; la première langue apprise à la maison; le principal statut d'activités au cours des douze derniers mois et s'il y a lieu, le nombre d'emplois occupés et le principal secteur d'activités; la tranche de revenu annuel de toutes provenances et avant impôt, personnel ou familial selon le

---

<sup>8</sup> *Heat wave : A period of abnormally and uncomfortably hot weather. It could last from several days to several weeks. The Weather Channel uses the following criteria for a heat wave: a minimum of ten states must have 90 °F plus temperatures and the temperatures must be at least five degrees above normal in parts of that area for at least two days or more (11).*

<sup>9</sup> *Cold wave : A rapid fall in temperature within twenty-four hours to temperatures requiring substantially increased protection to agriculture, industry, commerce, and social activities (12).*

cas; le nombre total d'enfants et celui d'enfants mineurs; la région sociosanitaire du lieu de résidence et le code postal à trois positions;

- l'état de santé : la perception de l'état de santé général; l'atteinte de problèmes de santé chroniques et s'il y a lieu le type de maladies; le besoin d'un accompagnateur ou d'une aide technique (p. ex. : canne, fauteuil roulant) lors des déplacements à l'extérieur de la maison; la perception de l'influence des changements climatiques sur l'état de santé;
- le logement : le type de logement habité (p. ex. : appartement) et s'il y a lieu, le nombre d'étages de l'immeuble; l'année de construction (avant 1983 ou non); depuis la construction, l'ajout de matériaux isolants dans les murs et plafonds ainsi que le remplacement de fenêtres ou portes; la perception de la qualité de l'isolation contre l'humidité, le bruit, la chaleur et le froid; le nombre d'occupants apparentés et non apparentés vivant dans le logement;
- le moyen de transport : l'utilisation d'une automobile et la fréquence d'utilisation;
- les perceptions en rapport avec : la survenue de divers événements climatiques dans la région habitée, comme le verglas; diverses solutions suggérées actuellement soit pour réduire les gaz à effet de serre (GES) (p. ex. : réduction de l'utilisation des automobiles dans les grands centres urbains), soit pour améliorer la capacité d'adaptation au plan individuel (p. ex. : climatisation des logements habités par les personnes âgées à faible revenu) ou au plan collectif (p. ex. : plantation d'arbres dans les grands stationnements);
- la consultation des médias pour s'informer de certains paramètres météorologiques (p. ex. : indice de refroidissement éolien; smog) et l'adaptation des comportements en fonction de ces informations; l'observance des conseils préventifs émis par les instances de la santé lors d'événements climatiques extrêmes;
- l'entrevue : date, heure et durée de l'entrevue; perception de l'interviewer quant à l'intérêt du répondant en rapport avec le sujet à l'étude et à sa capacité à comprendre la question selon les choix de réponse proposés sans que l'interviewer n'ait à les répéter.

## 2.7 ANALYSE

Les renseignements recueillis ont été pondérés par calage pour l'âge et la langue du répondant, sur la base des données de recensement 2001. Sur recommandation d'experts rattachés au Département de mathématiques et de statistique de l'Université Laval, les analyses ont tenu compte du plan d'échantillonnage stratifié selon les régions sociosanitaires. Le test du rapport de vraisemblance de Rao-Scott (variable catégorielle) et la régression linéaire (variable en continu) ont été utilisés pour l'analyse bivariée; la régression logistique (variable dépendante catégorielle) et la régression linéaire (variable dépendante en continu), pour l'analyse multivariée (13). Le seuil de rejet statistique retenu a été de  $\alpha < 0,0001$ , en raison du nombre élevé de répondants.



## 3 RÉSULTATS

### 3.1 CARACTÉRISTIQUES SOCIODÉMOGRAPHIQUES DES RÉPONDANTS

Parmi l'ensemble des répondants, 5,7 % résidaient dans l'Est du Québec; 5,9 %, au Nord de la province (sous le 49<sup>e</sup> parallèle); 14,6 %, la région de Québec; 6,5 %, le Centre de la province; respectivement 21,0 % et 15,7 %, le Sud et le Nord de Montréal; et 30,6 %, Montréal et Laval (tableau 1; les tableaux sont présentés à l'Annexe 4)<sup>10</sup>.

Les femmes comptaient pour un peu plus de la moitié (51,5 %; hommes : 48,5 %) de l'échantillon, de même que les 35 à 64 ans (54,7 %; 18-34 ans : 29,3 %; 65 ans et plus : 16,0 %). De l'ordre de 81,3 % des répondants étaient francophones; 5,8 %, anglophones; 2,9 % avaient appris à la maison une langue en sus du français ou de l'anglais; et 10,1 %, une autre langue que le français et l'anglais. Parmi l'ensemble des répondants, 19,3 % vivaient seuls (tableau 1) et 64,0 % habitaient une maison (appartement dans un édifice ≤ 4 étages : 32,0 %; ≥ 5 étages : 4,0 %)<sup>11</sup>. Par rapport aux participants vivant en appartement – les résidents d'une maison vivaient plus souvent en province qu'à Montréal ou Laval. Ils étaient également plus souvent francophones, âgés de 35 à 64 ans et mieux nantis (tableau 2).

Les deux tiers (66,6 %) des participants avaient un statut de travailleur dans les douze derniers mois; 8,8 % étaient sans emploi; 3,1 %, étudiants; et 21,5 %, retraités. Relativement à la même période, 10,4 % des répondants ont rapporté un revenu familial ou personnel de toutes provenances et avant impôt de moins de 15 000 \$; 17,2 %, entre 15 000 \$ et 29 999 \$; 18,0 %, de 30 000 \$ à 44 999 \$; 14,9 %, entre 45 000 \$ et 59 999 \$; et 25,9 %, 60 000 \$ ou plus (refus ou ne sait pas : 13,6 %<sup>12</sup>). Par rapport aux moins fortunés, les mieux nantis (≥ 60 000 \$) étaient plus souvent : des hommes; des gens âgés de 35 à 64 ans; des parents d'au moins un enfant mineur; des travailleurs; des personnes non malades ou se percevant comme telles; des résidents d'une maison; des utilisateurs quotidiens d'une voiture (tableau 3).

---

<sup>10</sup> En raison de leur arrondissement à une décimale près, il est possible que le total des pourcentages ne donne pas exactement 100 %. Notons aussi que les pourcentages de données manquantes inférieurs à 2 % n'ont pas été rapportés dans le but d'alléger la présentation des résultats.

<sup>11</sup> Maison : 64,0 %, IC<sub>95%</sub> : 62,7 %; 65,4 %; appartement dans un édifice de 4 étages et moins : 32,0 %, IC<sub>95%</sub> : 30,7 %; 33,3 %; appartement dans un immeuble de 5 étages et plus : 4,0 %, IC<sub>95%</sub> : 3,4 %; 4,6 % (tableau 3).

<sup>12</sup> Les participants n'ayant pas rapporté leur strate de revenu, relativement aux répondants l'ayant mentionné, étaient plus souvent : des femmes; des gens âgés d'au moins 65 ans; des retraités; des personnes ayant des enfants majeurs seulement (tableau 3).



### **3.2 PERCEPTIONS SUR LA SURVENUE DES ÉVÉNEMENTS CLIMATIQUES EXTRÊMES ET LA PRÉSENCE DE SMOG**

Les répondants ont été interrogés sur leur perception quant à la survenue, dans leur région de résidence, des événements climatiques extrêmes suivants : vagues de froid; vagues de chaleur; tornades; orages; inondations; sécheresse; feux de forêts; éboulements, glissements de terrain ou avalanches. Ils ont aussi été questionnés sur la présence de smog durant l'été et l'hiver.

Succinctement, les vagues de froid et les canicules ont été perçues comme étant les événements climatiques extrêmes les plus probables dans chacune des régions étudiées, sauf pour les participants vivant au Nord de la province (sous le 49<sup>e</sup> parallèle) lesquels considéraient leur région davantage sujette aux feux de forêt qu'aux vagues de chaleur (tableaux 4 et 5).

Ainsi, 35,1 % des participants jugeaient leur région de résidence très propice aux périodes de refroidissement intense; 45,1 %, la qualifiaient de moyennement (moy) propice; et 15,3 %, de peu propice. Les plus fortes proportions de répondants considérant leur région très sujette aux vagues de froid référaient au Nord du Québec méridional (41,5 %), à Montréal et à Laval (41,1 %); suivies du Sud (34,6 %) et du Nord de Montréal (33,9 %) puis de la région de Québec (31,9 %); et enfin, de l'Est (27,0 %) et du Centre du Québec (23,3 %). Seulement 3,9 % des répondants considéraient leur région de résidence non propice aux périodes de refroidissement intense, passant de 1,6 % au Nord du Québec méridional à 9,2 % dans l'Est de la province (Montréal et Laval : 4,0 %; Sud et Nord de Montréal : 3,2 % et 4,3 %; région de Québec : 2,5 %; Centre du Québec : 5,6 %).

De l'ordre de 27,4 % des répondants jugeaient leur région de résidence très propice aux canicules puis respectivement 47,9 % et 18,5 %, moyennement ou peu propice. Les statistiques régionales relatives aux canicules suivent sensiblement la même tendance que celles présentées pour les vagues de froid, mais de façon moins marquée. Ainsi, les gens résidant à Montréal, Laval (34,6 %) ou au Nord du Québec (31,6 %) ont été les participants percevant le plus souvent leur région très encline aux vagues de chaleur; viennent ensuite les résidents vivant au Nord (27,0 %) ou au Sud (24,4 %) de Montréal, puis ceux de la région de Québec (23,1 %), de l'Est (21,4 %) ou du Centre (15,7 %) de la province. Ajoutons que 6,1 % des répondants qualifiaient leur région de résidence de pas du tout encline aux périodes de chaleur accablante, allant de 2,2 % au Nord du Québec méridional à 11,1 % dans l'Est de la province (Montréal et Laval : 6,0 %; Sud et Nord de Montréal : 6,2 % et 6,6 %; région de Québec : 4,0 %; Centre du Québec : 9,6 %).

Quant aux autres événements climatiques extrêmes, relevons qu'environ six répondants sur dix percevaient leur région très ou moyennement sujette aux orages (très : 14,0 %; moy : 45,6 %; peu : 25,6 %; non : 11,7 %); cinq sur dix, au verglas (très : 15,6 %; moy : 38,2 %; peu : 32,6 %; non : 12,1 %); quatre sur dix, à la sécheresse (très : 7,5 %; moy : 31,3 %; peu : 27,9 %; non : 31,4 %); deux sur dix, aux inondations (très : 5,8 %; moy : 15,2 %; peu : 23,5 %; non : 54,5 %) ou aux feux de forêt (très : 7,1 %; moy : 14,7 %; peu : 16,8 %;

non : 60,7 %); et moins d'un sur dix, aux tornades (très : 0,9 %; moy : 6,9 %; peu : 20,4 %; non : 70,4 %), aux éboulements, glissements de terrain ou avalanches (très : 1,1 %; moy : 3,9 %; peu : 12,5 %; non : 81,6 %).

Ajoutons que le verglas paraît toucher davantage le Sud (très~moy : 65,3 %) et le Nord (60,4 %) de Montréal ou encore Laval et Montréal (58,1 %), plutôt que la région de Québec (41,6 %), le Centre (51,6 %), l'Est (38,6 %) ou le Nord (34,1 %) du Québec méridional.

La perception relative aux orages (Sud et Nord de Montréal : 64,3 % et 62,0 %; Centre du Québec : 62,8 %; région de Québec : 60,4 %; Laval et Montréal : 58,1 %; Nord et Est du Québec méridional : 57,8 % et 50,6 %) – ou à l'inverse à la sécheresse (Nord et Sud de Montréal : 45,7 % et 43,6 %; Centre du Québec : 42,1 %; région de Québec : 39,3 %; Laval et Montréal : 33,9 %; Nord et Est du Québec méridional : 37,8 % et 37,3 %) – était plus soutenue (très ou moyennement propice) en périphérie de Montréal et au Centre du Québec que dans les autres régions étudiées.

Plusieurs répondants jugeaient leur région de résidence peu ou pas du tout propice aux inondations (Est du Québec : 84,3 %; Laval et Montréal : 81,0 %; région de Québec : 78,4 %; Sud et Nord de Montréal : 77,6 % et 77,1 %; Centre et Nord du Québec méridional : 73,6 % et 71,6 %).

Le Nord (très : 38,8 %) et l'Est (25,4 %) du Québec méridional étaient les régions considérées les plus sujettes aux feux de forêt (Nord de Montréal : 8,1 %; Centre de la province : 6,3 %; région de Québec : 5,6 %; Sud de Montréal : 2,3 %; Laval et Montréal : 1,7 %).

Enfin, le Québec méridional semble peu ou pas du tout propice aux tornades (Centre du Québec : 86,9 %; Nord et Sud de Montréal : 90,5 % et 90,5 %; Laval et Montréal : 93,4 %; Est du Québec : 93,4 %; région de Québec : 94,6 %; Nord du Québec méridional : 94,7 %) et aux éboulements, glissements de terrain ou avalanches (Est et Nord du Québec méridional : 89,2 % et 89,7 %; région de Québec : 92,4 %; Centre du Québec : 92,9 %; Nord de Montréal : 86,5 %; Laval et Montréal : 96,5 %; Sud de Montréal : 96,9 %).

Terminons cette section par la présence de smog dans la région de résidence, soit un type de pollution atmosphérique perçu très probable durant l'été (très : 20,0 %; moy : 27,5 %; peu : 27,4 %; non : 25,3 %) et durant l'hiver (très : 7,6 %; moy : 20,8 %, peu : 28,1 %; non : 40,0 %) de façon plus notable par les résidents de Montréal et de Laval (l'été : très, 40,8 %; moy, 29,7 %; peu, 17,9 %; non, 11,6 %; l'hiver : très, 16,9 %; moy, 31,2 %; peu, 29,4 %; non, 22,5 %) que par les répondants vivant ailleurs au Québec méridional, incluant le Sud de Montréal (l'été : très, 15,0 %; moy, 29,9 %; peu, 27,9 %; non, 27,2 %; l'hiver : très, 5,6 %; moy, 21,6 %; peu, 28,0 %; non, 44,9 %) <sup>13</sup>.

### 3.3 STRATÉGIES D'ATTÉNUATION DES GAZ À EFFET DE SERRE OU D'ADAPTATION AUX CHANGEMENTS CLIMATIQUES

Les répondants ont été invités à juger de 32 stratégies d'atténuation des gaz à effet de serre (GES) ou d'adaptation aux changements climatiques (tableau 6). Au moins, trois participants sur quatre étaient tout à fait d'accord avec : une augmentation de la surveillance de la pollution liée aux commerces et à l'industrie; une augmentation de la surveillance de la coupe des arbres en forêt; davantage de recyclage dans toutes les municipalités; la réparation et l'amélioration des systèmes d'approvisionnement en eau potable ou aqueducs; la reconstruction des routes pour qu'elles soient plus résistantes au dégel et à l'érosion; et davantage de services à domicile pour les personnes malades ou âgées à faible revenu.

De deux à trois répondants sur quatre souhaitaient ardemment que :

- la surveillance de la pollution agricole soit accrue;
- la construction de centrales thermiques au gaz ou au mazout, comme le Suroît, soit empêchée;
- des arbres soient plantés dans les terrains de jeux ou les cours d'écoles, dans les centres-villes ou sur les grands stationnements extérieurs;
- les terrains vagues ou publics soient transformés en parcs ou jardins;
- les plages, incluant les berges du fleuve, soient restaurées;
- la construction de maisons, chalets ou logements dans les zones à risque (p. ex. : inondations) soit empêchée;
- les exigences sur l'isolation des maisons et des logements soient améliorées;
- les hôpitaux et les centres d'accueil pour personnes âgées ou malades soient climatisés;
- la climatisation des logements des personnes âgées ou malades à faible revenu soit subventionnée;
- le transport en commun et le nombre d'abribus soient augmentés;
- l'automobile soit moins utilisée dans les grandes villes;

---

<sup>13</sup> Très propice au smog estival : Bas-Saint-Laurent : 3,2 %; Côte-Nord : 1,6 %; Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine : 5,0 %; Saguenay--Lac-Saint-Jean : 1,6 %; Abitibi-Témiscamingue : 0,8 %; Québec : 12,2 %; Chaudière-Appalaches : 9,2 %; Mauricie--Centre-du-Québec : 8,0 %; Estrie : 3,7 %; Montérégie : 17,6 %; Lanaudière : 9,6 %; Laurentides : 9,9 %; Outaouais : 17,9 %; Montréal : 44,2 %; Laval : 22,5 %.

Très propice au smog hivernal : Bas-Saint-Laurent : 1,6 %; Côte-Nord : 7,4 %; Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine : 4,1 %; Saguenay--Lac-Saint-Jean : 2,1 %; Abitibi-Témiscamingue : 0,9 %; Québec : 2,5 %; Chaudière-Appalaches : 2,8 %; Mauricie--Centre-du-Québec : 3,1 %; Estrie : 3,2 %; Montérégie : 6,2 %; Lanaudière : 4,1 %; Laurentides : 5,0 %; Outaouais : 4,4 %; Montréal : 18,3 %; Laval : 9,1 %.

- les automobiles de 7 ans et plus soient obligatoirement inspectées;
- l'achat d'automobiles « vertes » soit soutenu financièrement;
- le nombre de refuges pour les sans-abri soit accru;
- les budgets de recherche sur la santé et les événements climatiques soient haussés.

Par contre, moins de deux répondants sur quatre tenaient fermement à : l'augmentation du nombre de piscines municipales et de parcs avec fontaine; la tarification de l'eau potable selon la quantité utilisée; l'empêchement du chauffage au bois lorsqu'il y a du smog l'hiver; la climatisation des autobus ou encore des automobiles neuves de façon standard; la subvention de la climatisation des garderies pour enfants; la hausse de la taxe d'achat d'une automobile.

En moyenne, les répondants tranchaient franchement en faveur de 19 stratégies d'atténuation des émissions de gaz à effet de serre (GES) ou d'adaptation aux changements climatiques. De l'ordre de 4,2 % adhéraient tout à fait à moins de cinq stratégies; 7,6 %, de 5 à 9 stratégies; 13,0 %, de 10 à 14 stratégies; 21,4 %, de 15 à 19 stratégies; 29,1 %, de 20 à 24 stratégies; 24,6 %, au moins 25 des 32 stratégies (25-29 : 21,2 %; 30-32 : 3,4 %).

Diverses caractéristiques sociodémographiques, relatives à l'état de santé, au logement, à la région de résidence, au transport et à certaines croyances en rapport avec les changements climatiques ont été associées à ces solutions liées aux commerces et à l'industrie, à l'aménagement du territoire, aux infrastructures, aux bâtiments, au transport, aux mesures sociales et à la recherche<sup>14</sup>. Les paragraphes suivants mettent en lumière les principaux résultats de ces analyses.

### **3.3.1 Solutions liées aux commerces et à l'industrie**

Les stratégies d'atténuation des GES ou d'adaptation aux changements climatiques liées aux commerces et à l'industrie (n=4) incluaient la surveillance accrue de la pollution commerciale et industrielle, de la coupe des arbres en forêt, de la pollution agricole, de même que l'empêchement de la construction de centrales thermiques au gaz ou au mazout comme le Suroît.

Les deux premières solutions ont été les plus populaires, telles qu'illustrées par les statistiques suivantes : 82,0 % des répondants abondaient tout à fait dans le sens d'une augmentation de la surveillance de la pollution engendrée par les activités commerciales ou industrielles (plutôt en accord : 15,5 %; désaccord : 2,1 %); 77,8 % souhaitaient fortement que la coupe des arbres en forêt fasse l'objet d'une plus grande vigilance (plutôt en accord : 17,2 %; désaccord : 4,4 %); 66,9 % adhéraient complètement à une surveillance accrue de la pollution agricole (plutôt en accord : 26,0 %; désaccord : 5,2 %); et 53,1 %, à l'empêchement de la construction de centrales thermiques au gaz ou au mazout (plutôt en accord : 21,5 %; désaccord : 17,8 %; ne sait pas : 6,8 %; ne comprend pas le lien avec le climat : 0,8 %) (tableau 6).

---

<sup>14</sup> La majorité des 32 solutions d'atténuation des GES ou d'adaptation aux changements climatiques étaient reliées les unes aux autres de façon statistiquement significative. Pour de plus amples renseignements, veuillez vous référer aux tableaux 7 à 12 (Annexe 4).

De façon générale, chacune de ces quatre solutions a fait consensus indépendamment du statut d'activités (douze derniers mois), du revenu avant impôt et de toutes provenances (douze derniers mois), de l'état de santé et du type de logement habité (tableau 13). Elles semblent également rejoindre des proportions similaires de femmes et d'hommes, sauf l'augmentation de la surveillance de la coupe des arbres en forêt laquelle fut rapportée plus franchement par les premières (80,8 %) que par les seconds (75,6 %).

En fait, ce sont les caractéristiques liées à la région de résidence qui semblent le mieux départager les répondants sollicitant carrément l'une ou l'autre de ces quatre stratégies d'atténuation des GES ou d'adaptation aux changements climatiques – des participants abondant de moyennement à pas du tout à leur mise en place – et particulièrement la survenue d'événements climatiques extrêmes et la présence de smog (tableau 13). À ce propos, relevons que c'est dans les régions perçues très propices au verglas qu'on retrouve davantage de répondants exigeant une plus grande surveillance de la pollution industrielle, commerciale ou agricole. De même, il apparaît que ce soit dans les régions jugées très sujettes au smog l'été qu'on ait tranché plus franchement pour une vigilance accrue de la pollution agricole et de la déforestation, en plus de l'empêchement de la construction des centrales thermiques au gaz ou au mazout (p. ex. : Suroît).

Terminons en soulignant que les deux tiers des répondants adhéraient complètement à au moins trois des quatre stratégies d'atténuation des GES ou d'adaptation aux changements climatiques liées aux commerces et à l'industrie (aucune : 6,3 %; 1 solution : 9,8 %; 2 solutions : 17,7 %; 3 solutions : 30,6 %; 4 solutions : 35,6 %) (tableau 6) et que cette proportion était d'autant plus élevée :

- chez les participants résidant à l'Ouest du Québec (Montréal et Laval : 67,9 %; au Sud et au Nord de Montréal : 67,4 % et 71,1 %), comparativement aux répondants vivant ailleurs en province (région de Québec : 62,9 %; Est, Centre et Nord du Québec méridional : 62,3 %, 60,8 % et 57,3 %);
- chez les répondants considérant leur région très propice aux orages (75,4 %), au smog (73,5 %) ou aux vagues de chaleur durant l'été (71,6 %), relativement aux participants la jugeant moyennement à pas du tout sujette à l'un ou l'autre de ces événements climatiques extrêmes (orages : 64,8 %; smog estival : 64,6 %; canicules : 64,3 %);
- chez les participants croyant fortement que les activités humaines contribuaient aux changements climatiques (forte croyance : 76,7 %; croyance moy~nulle : 55,7 %) (tableaux 14 et 15).

### **3.3.2 Solutions liées à l'aménagement du territoire**

Parmi les six stratégies d'atténuation des GES ou d'adaptation aux changements climatiques liées à l'aménagement du territoire, cinq référaient essentiellement aux vagues de chaleur, soit : la plantation d'arbres dans les terrains de jeux et les cours d'écoles, dans les centres-villes et sur les grands stationnements extérieurs; la transformation des terrains vagues et publics en parcs ou jardins; et la restauration des plages dont les berges du fleuve. La sixième solution consistait à empêcher la construction des maisons, chalets ou logements dans les zones à risque (p. ex. : d'inondations).

Environ les trois quarts des répondants (73,8 %) tenaient beaucoup à la plantation d'arbres dans les centres-villes (plutôt en accord : 20,6 %; désaccord : 5,0 %), les terrains de jeux et les cours d'école (74,6 %; plutôt en accord : 18,6 %; désaccord : 6,2 %) (tableau 6). Les deux tiers souhaitaient ardemment l'aménagement des terrains vagues et publics (67,2 %; plutôt en accord : 26,2 %; désaccord : 5,6 %) et la restauration des plages (65,5 %; plutôt en accord : 26,8 %; désaccord : 6,4 %). Enfin, un peu plus de trois répondants sur cinq étaient tout à fait d'accord avec la plantation d'arbres sur les grands stationnements extérieurs (61,4 %, plutôt en accord : 25,2 %; désaccord : 12,3 %) et avec le zonage résidentiel dans les zones à risque (62,5 %; plutôt en accord : 21,6 %; désaccord : 15,4 %).

Peu de différences ont été observées selon le groupe d'âge à l'exception de la plantation d'arbres dans les terrains de jeux et les cours d'école, plus fortement soulignée par les moins de 65 ans (18-34 ans : 79,2 %; 35-64 ans : 75,9 %; ≥ 65 ans : 64,3 %), et du zonage résidentiel, plus franchement rapporté par les 35 ans et plus (18-34 ans : 47,0 %; 35-64 ans : 68,7 %; ≥ 65 ans : 72,0 %) (tableaux 16 et 17). Ajoutons que la première de ces deux solutions rejoignait davantage les personnes non retraitées (travailleurs : 77,5 %; sans emploi : 75,4 %; étudiants : 70,4 %; retraités : 67,7 %), les parents d'au moins un enfant mineur (77,6 %) ou sans enfant (76,9 %; majeurs seulement : 70,7 %); alors que la deuxième touchait avant tout les personnes retraitées (72,8 %; sans-emploi : 64,6 %; travailleurs : 60,0 %; étudiants : 50,7 %) ou les parents d'enfants majeurs seulement (72,7 %; ≥ 1 mineur, 62,0 %; sans enfant, 54,1 %).

Les stratégies liées à l'aménagement du territoire semblent avoir interpellé autant les femmes que les hommes (tableaux 16 et 17) sauf en ce qui concerne la transformation des terrains vagues et publics en jardins ou parcs, davantage priorisée par la gent féminine (70,7 %; hommes, 64,8 %) (tableau 16). La forte adhésion à la mise en œuvre de cette dernière solution apparaît également plus répandue chez les participants qui qualifiaient l'isolation de leur logement d'inefficace pour contrer la chaleur (78,5 %; moy~très efficace, 67,1 %).

L'efficacité perçue de l'isolation du logement semble aussi discriminer les tenants fermes du développement de la forêt urbaine des autres participants (tableau 16). On remarque en effet que la plantation d'arbres dans les centres-villes a été plus fortement appuyée par les répondants qui considéraient leur logement mal isolé contre l'humidité (84,8 %; moy~très efficace : 73,4 %) ou la chaleur (82,5 %; moy~très efficace : 73,4 %) et que la plantation d'arbres sur les grands stationnements extérieurs a fait plus largement consensus parmi par les résidents d'un logement mal isolé contre le bruit (72,3 %; moy~très efficace : 61,2 %). Relevons au passage que ces derniers vivaient surtout dans des édifices à logements, si bien que la plantation d'arbres sur les stationnements rejoignait plus nettement les participants vivant en appartement (édifice ≤ 4 étages : 66,3 %; ≥ 5 étages : 67,1 %) que les résidents d'une maison (59,7 %).

De façon générale, ce n'est pas tant la région de résidence habitée qui a influencé la propension à adhérer clairement aux stratégies liées à l'aménagement du territoire mais bien la perception qu'elle soit très sujette au smog ou à certains événements climatiques

extrêmes (tableaux 16 et 17). Ainsi, la transformation des terrains vagues et publics en parcs ou jardins semble rejoindre les répondants qui qualifiaient leur région de très propice à la pollution atmosphérique ou aux canicules (tableau 16). La plantation d'arbres sur les grands stationnements extérieurs et le développement de la forêt urbaine dans les centres-villes ont été plus franchement endossés par les participants jugeant leur région très sujette au smog (tableau 16). Enfin, la restauration des plages paraît davantage interpeller les participants vivant dans une région très sujette aux orages ou aux canicules (tableau 17).

Pour finir, relevons que 4,9 % des répondants n'étaient tout à fait d'accord avec aucune des six solutions visant l'aménagement du territoire<sup>15</sup>; 6,9 % adhéraient à une seule solution; 9,3 %, à deux solutions; 12,1 %, à trois solutions; 16,6 %, à quatre solutions; 25,4 %, à cinq solutions; et 24,9 %, aux six solutions (tableau 6). Les convaincus qu'il faille mettre en place au moins quatre stratégies percevaient davantage leur région très propice à la pollution atmosphérique et à divers événements climatiques extrêmes (tableaux 18 et 19). De même, ils considéraient plus souvent que les changements climatiques avaient une forte influence sur leur santé (forte influence : 61,3 %; influence moyennulle : 49,4 %) et croyaient plus fréquemment que les activités humaines contribuaient beaucoup à ces changements (forte croyance : 57,7 %; croyance moyennulle : 42,8 %).

### 3.3.3 Solutions liées aux infrastructures

Les cinq stratégies d'atténuation des GES ou d'adaptation aux changements climatiques liées aux infrastructures regroupaient : le recyclage dans toutes les municipalités; la réparation et l'amélioration des systèmes d'approvisionnement en eau potable ou aqueducs; la reconstruction des routes pour qu'elles soient plus résistantes au dégel et à l'érosion; l'augmentation du nombre de piscines municipales et de parcs avec fontaine; et la tarification de l'eau potable selon la quantité utilisée.

Globalement, 83,1 % des participants désiraient franchement plus de recyclage (plutôt en accord : 14,5 %; désaccord : 2,0 %) et trois répondants sur quatre, des améliorations du système d'approvisionnement en eau potable (75,5 %; plutôt en accord : 21,7 %; désaccord : 1,8 %) et du réseau routier (75,6 %; plutôt en accord : 20,0 %; désaccord : 3,7 %) (tableau 6). Ce large consensus a été atteint indépendamment du sexe, de l'âge, du statut d'activités (p. ex. : retraités), du revenu, du type de logement habité et de la région de résidence (tableau 20).

Les deux autres solutions liées aux infrastructures étaient nettement moins populaires que les trois précédentes (tableau 6). De fait, 42,9 % des répondants abondaient complètement dans le sens de l'augmentation du nombre de piscines municipales et de parcs avec fontaine (plutôt en accord : 39,1 %; désaccord : 16,2 %) et 31,8 % voulaient très explicitement qu'on tarifie l'eau potable selon la quantité utilisée (plutôt en accord : 25,7 %; désaccord : 41,3 %).

---

<sup>15</sup> Rappelons ces six stratégies, soit : la plantation d'arbres dans les terrains de jeux et les cours d'écoles, dans les centres-villes et sur les grands stationnements extérieurs; la transformation des terrains vagues et publics en parcs ou jardins; la restauration des plages dont les berges du fleuve; et l'empêchement de la construction des maisons, chalets ou logements dans les zones à risque (p. ex. : d'inondations).

L'augmentation du nombre de points d'eau interpellait dans une proportion plus élevée :

- les femmes (46,6 %) que les hommes (40,7 %);
- les allophones (55,9 %) que les anglophones (45,7 %) ou francophones (41,6 %)<sup>16</sup>;
- les moins fortunés (< 60 000 \$ : 46,1 %) que les mieux nantis (≥ 60 000 \$ : 38,9 %);
- les personnes dépourvues d'une automobile (51,0 %) relativement aux répondants y ayant accès (41,0 %);
- les résidents en appartement (49,0 %) plutôt que dans une maison (40,7 %);
- et les participants vivant à Laval ou Montréal (50,4 %) ou encore au Nord ces régions urbaines (46,5 %) plutôt qu'ailleurs au Québec méridional (Sud de Montréal : 41,1 %; région de Québec : 40,6 %; Est, Nord et Centre du Québec méridional: 37,6 %, 35,5 % et 33,6 %) (tableau 21).

Davantage de résidents des régions très peuplées étaient également tout à fait d'accord avec la tarification de l'eau potable (Montréal ou Laval : 32,2 %; Sud et Nord de Montréal : 35,8 % et 34,1 %; région de Québec : 33,0 %; Est, Nord et Centre du Québec méridional : 22,5 %, 27,2 % et 27,4 %), à l'instar des mieux nantis (≥ 60 000 \$ : 37,9 %; < 60 000 \$ : 30,4 %), des personnes âgées de 35 ans et plus (35 %; 18-34 ans (24,8 %) et corrélativement, des parents d'au moins un enfant mineur (35,5 %) ou d'enfants majeurs seulement (34,3 %; sans enfant : 27,2 %).

Pour conclure, disons que 4,5 % des participants n'endossaient franchement aucune des cinq solutions liées aux infrastructures; 8,3 % acquiesçaient fortement à une seule d'entre elles; 16,9 %, à deux solutions; 27,8 %, à trois; 29,6 %, à quatre; et 12,9 %, aux cinq solutions (tableau 6). Les personnes adhérant franchement à au moins trois de ces stratégies d'atténuation des GES ou d'adaptation aux changements climatiques vivaient plus fréquemment à Montréal ou Laval (47,7 %) ou encore au Sud (43,4 %) ou au Nord de Montréal (45,9 %) qu'ailleurs en province (région de Québec : 38,3 %; Centre, Est et Nord du Québec méridional : 34,9 %, 32,4 % et 32,7 %) (tableaux 22 et 23). De même, de plus fortes proportions d'entre eux avaient des enfants (≥ 1 mineur : 46,6 %; majeurs seulement : 42,9 %; aucun enfant : 38,6 %), considéraient que les changements climatiques étaient causés par les activités humaines (croyance forte : 48,6 %; moy~très efficace : 36,5 %) et que ces changements influençaient leur santé (forte influence : 54,7 %; influence moy~nulle : 41,6 %).

### 3.3.4 Solutions liées aux bâtiments

Les solutions liées aux bâtiments incluaient six stratégies d'atténuation des GES ou d'adaptation aux changements climatiques. Quatre d'entre elles portaient sur la climatisation, soit dans les hôpitaux, les centres d'accueil pour personnes âgées ou malades, les logements des personnes âgées ou malades à faible revenu et les garderies d'enfants. La cinquième solution soutenait l'amélioration des exigences sur l'isolation des maisons et logements; alors que la sixième visait l'atténuation des polluants atmosphériques en empêchant le chauffage au bois lorsqu'il y a du smog durant l'hiver.

---

<sup>16</sup> Français ou anglais plus une autre langue : 55,0 %.



Plus de trois répondants sur cinq étaient tout à fait d'accord avec la climatisation des hôpitaux (65,5 %; plutôt en accord : 27,6 %; désaccord : 6,5 %) et des centres d'accueil (66,5 %; plutôt en accord : 26,6 %; désaccord : 6,6 %) ainsi qu'avec l'amélioration des exigences sur l'isolation résidentielle (63,1 %; plutôt en accord : 30,6 %; désaccord : 5,9 %). Plus d'un participant sur deux voulait fortement qu'on subventionne la climatisation des logements de personnes âgées ou malades à faible revenu (51,7 %; plutôt en accord : 33,8 %; désaccord : 14,2 %) et 44,9 %, qu'on soutienne financièrement la climatisation des garderies pour enfants (plutôt en accord : 32,6 %; désaccord : 21,8 %). Enfin, moins du tiers des répondants (37,1 %; plutôt en accord : 27,4 %; désaccord : 33,7 %) étaient tout à fait en faveur avec l'empêchement du chauffage au bois dans un contexte de smog hivernal.

Diverses raisons ont été évoquées par les participants n'étant pas tout à fait d'accord avec la climatisation des hôpitaux ou des milieux de vie énumérés précédemment (tableau 24). Parmi les plus fréquentes, on retrouvait l'inconfort (p. ex. : grand contraste chaud-froid) et l'utilité variable de la climatisation (p. ex. : pas utile pour les enfants car ils jouent dehors); ensuite, ses coûts pour la population (p. ex. : subvention : risque d'abus), le gaspillage d'énergie engendré par son utilisation, son lien avec la pollution de l'air, puis ses impacts santé (p. ex. : douleurs articulaires); enfin, son coût pour le répondant, la notion de choix personnel quant à son utilisation, ainsi que le bruit, les poussières et les odeurs pouvant lui être associés.

L'idée de climatiser les hôpitaux et les centres d'accueil pour personnes âgées ou malades et celle de subventionner la climatisation des garderies pour enfants ou des logements des gens âgés ou malades à faible revenu touchaient des proportions équivalentes d'hommes et de femmes (tableau 25). De même, la propension à climatiser semble avoir interpellé autant les jeunes répondants que les moins jeunes, les non-retraités que les retraités, les gens se percevant en santé ou pas, les personnes défavorisées économiquement que les mieux nanties, les résidents en appartement plutôt que dans une maison, les utilisateurs des non utilisateurs d'une automobile – sauf en ce qui concerne l'appui financier pour climatiser les garderies pour enfants davantage sollicité par les personnes vivant en appartement (édifice ≤ 4 étages : 50,1 %; ≥ 5 étages : 46,8 %) que les résidents d'une maison (42,6 %), et l'appui financier pour climatiser les logements des gens âgés ou malades à faible revenu plus nettement appuyé par :

- les 65 ans et plus (61,8 %) que leurs cadets (18-34 ans : 46,6 %; 34-65 ans : 51,8 %);
- les retraités (60,0 %), les sans-emploi (63,8 %) et les étudiants (57,2 %) que les travailleurs (47,5 %);
- les personnes jugeant leur état de santé mauvais (66,2 %) plutôt que plus ou moins bon (61,2 %), voire bon (50,3 %) ou très bon (49,6 %);
- les gens défavorisés économiquement (< 15 000 \$ : 61,9 %; 15 000 \$-29 999 \$ : 59,1 %) que les mieux nantis (30 000 \$-49 999 \$ : 54,3 %; 45 000 \$-59 999 \$ : 46,9 %) et les plus fortunés (≥ 60 000 \$ : 43,5 %);
- et les non motorisés (60,8 %) relativement aux utilisateurs d'une automobile (49,9 %).

Concluons sur la climatisation des bâtiments en mentionnant que les répondants dont l'état de santé était très affecté par les changements climatiques optaient clairement en faveur de

la climatisation des hôpitaux et des milieux de vie de même que les anglophones et allophones, lesquels résidaient majoritairement à l'Ouest de la province (tableau 26).

Relativement à l'empêchement du chauffage au bois durant l'hiver lorsqu'il y a du smog (tableau 27) soulignons qu'une proportion plus élevée d'allophones (51,1 %) tranchaient franchement en faveur de cette solution, comparativement aux francophones (36,3 %) et anglophones (37,8 %; français ou anglais en sus d'une autre langue : 34,0 %); à l'instar des répondants de Montréal ou de Laval (48,5 %), par rapport aux répondants vivant ailleurs au Québec méridional (Sud et Nord de Montréal : 36,1 % et 37,3 %; région de Québec : 27,5 %; Centre, Est et Nord du Québec : 29,8 %, 26,2 % et 33,8 %); des participants percevant leur région de résidence très propice au smog (hiver : 49,6 %; été : 44,4 %), comparativement aux répondants la qualifiant au plus de moyennement sujette à ce type de pollution atmosphérique (moy~non propice l'hiver : 36,4 %; moy~non propice l'été : 36,0 %); ainsi que des résidents en appartement (édifice ≤ 4 étages : 40,7 %; ≥ 5 étages : 51,4 %; maison : 35,5 %), des répondants âgés de 65 ans et plus (45,8 %; 18-34 ans : 39,5 %; 35-64 ans : 30,3 %), des retraités (45,4 % : étudiants : 42,2 %; travailleurs : 35,0 %; sans-emploi : 39,2 %), des parents d'enfants majeurs seulement (42,6 %; ≥ 1 mineur : 37,2 %; sans enfant : 33,6 %) et des participants croyant fortement (43,1 %) en la contribution des activités humaines aux changements climatiques (croyance moy~nulle : 32,3 %).

De même, notons que l'amélioration des exigences sur l'isolation des maisons et des logements (tableau 27) semble davantage exigée (tout à fait d'accord) par les gens âgés de 65 ans et plus (70,1 %) que par leurs cadets (18 à 34 ans : 58,2 %; 35 et 64 ans : 64,3 %); par les retraités (70,2 %) ou les sans-emploi (68,5 %) que par les travailleurs (60,8 %) ou les étudiants (59,7 %); par les personnes qualifiant l'isolation de leur logement d'inefficace contre l'humidité (75,2 %; moy~très efficace : 62,4 %), la chaleur (75,9 %; moy~très efficace : 62,4 %), le froid (78,8 %; moy~très efficace : 62,1 %) ou le bruit (75,8 %; moy~très efficace : 62,5 %); et dans un autre ordre d'idées, par les personnes croyant fermement que les changements climatiques au cours des cinquante dernières années étaient surtout dus aux activités humaines (69,0 %; croyance moy~nulle : 57,5 %).

Complétons cette section en rapportant que 10,3% des répondants n'étaient tout à fait d'accord avec aucune des solutions liées aux bâtiments; 12,0 % en soutenaient fortement une seule; 13,9 %, deux; 14,1 %, trois; 17,1 %, quatre; 20,1 %, cinq; et 12,6 %, adhéraient complètement aux six solutions. Les participants persuadés qu'il faille implanter au moins trois de ces stratégies étaient plus souvent :

- des allophones (68,0 %) ou des anglophones (59,5 %) que des francophones (46,6 %; français ou anglais en sus d'une autre langue : 54,4 %);
- des non travailleurs (sans emploi : 59,7 %; retraités : 55,0 %; étudiants : 53,3 %) que des travailleurs (46,5 %);
- des gens défavorisés économiquement (moins de 15 000 \$ : 56,7 %) ou relativement fortunés (30 000 \$-44 999 \$ : 51,8 %; 15 000 \$-29 999 \$ : 54,4 %) que des bien nantis (60 000 \$ et plus : 44,5 %; 45 000 \$-59 999 \$ : 46,7 %);
- des personnes vivant en appartement (54 %) que des résidents d'une maison (47,2 %) (tableaux 28 et 29).

### 3.3.5 Solutions liées au transport

Les solutions touchant le transport regroupaient huit stratégies d'atténuation des GES ou d'adaptation aux changements climatiques dont trois visaient le transport en commun et cinq, les automobiles. Ces solutions incluaient : l'augmentation du transport en commun (dont le covoiturage); l'augmentation du nombre d'abribus; la climatisation des autobus; puis la diminution de l'utilisation de l'automobile dans les grandes villes; l'augmentation de la taxe d'achat d'une automobile; l'inspection obligatoire des automobiles vieilles de sept ans ou plus; l'aide financière (p. ex. : déductions d'impôt) à l'achat d'automobiles « vertes » (p. ex. : automobile électrique); et, la climatisation des automobiles neuves de façon standard.

Sept répondants sur dix (69,5 %) étaient tout à fait d'accord avec l'augmentation du transport en commun (plutôt en accord : 24,4 %; désaccord : 5,6 %) (tableau 6). Environ six sur dix voulaient fortement qu'on installe davantage d'abribus (58,0 %; plutôt en accord : 30,5 %; désaccord : 9,5 %); qu'on soutienne financièrement les consommateurs se procurant des véhicules « verts » (59,5 %; plutôt en accord : 25,2 %; désaccord : 14,6 %); qu'on restreigne l'usage des automobiles dans les grands centres urbains (58,4 %; plutôt en accord : 29,5 %; désaccord : 11,6 %); et qu'on oblige l'inspection des vieilles autos (57,9 %; plutôt en accord : 24,5 %; désaccord : 16,4 %). Concluons avec les trois options liées au transport les moins en demande, soit : la hausse de la taxe à l'achat d'une automobile, entièrement approuvée par 18,2 % des participants (plutôt en accord : 19,3 %; désaccord : 61,1 %); la standardisation de la climatisation des automobiles neuves, chaudement recommandée par 28,5 % des répondants (plutôt en accord : 24,3 %; désaccord : 46,4 %); et la climatisation des autobus à laquelle 36,2 % des interviewés adhéraient tout à fait (plutôt en accord : 31,5 %; désaccord : 31,4 %); Relevons au passage que les raisons évoquées par les participants n'étant pas complètement en accord avec la climatisation de ces véhicules moteurs réfèrent surtout à son inconfort (p. ex. : grand contraste chaud-froid), son utilité variable, ses coûts pour la population, son lien avec la pollution de l'air, puis ses impacts santé (p. ex. : douleurs articulaires), son coût pour le répondant, la notion de choix personnel quant à son utilisation, ainsi que le bruit, les poussières et les odeurs pouvant lui être associés (tableau 30).

L'augmentation du transport en commun semble faire consensus indépendamment du sexe, de l'âge, du statut d'activités ou du revenu dans les douze derniers mois (tableau 31). Cette demande a par contre été plus souvent soutenue par les résidents de Montréal ou de Laval (73,4 %) et par les répondants vivant au Nord du Québec méridional (74,0 %) – soit les régions perçues très propices aux vagues de froid intense (74,2 %; moy~non : 67,6 %)-plutôt qu'ailleurs en province (Nord et Sud de Montréal : 71,9 % et 69,0 %; Est et Centre du Québec : 69,3 % et 63,3 %; région de Québec : 63,2 %). Elle semble également interpeller davantage les gens percevant leur région de résidence très sujette aux canicules (75,5 %; moy~non : 68,0 %), au verglas (77,2 %; moy~non : 68,7 %), au smog hivernal (81,3 %; moy~non : 68,7 %) ou estival (77,2 %; moy~non : 68,1 %), ainsi que les personnes croyant intimement en la contribution des causes anthropiques aux changements climatiques (76,8 %; moy~non : 62,6 %). Enfin, tel qu'attendu, l'augmentation du transport en commun est une solution qui rejoint davantage les gens sans voiture (77,9 %), suivis des utilisateurs

occasionnels (< 1 fois par semaine : 75,5 %; quelques fois par semaine : 72,3 %; tous les jours : 66,1 %).

Comme pour l'amélioration du transport en commun, une proportion plus élevée des participants désirant qu'on augmente le nombre d'abribus n'avaient pas de voiture (67,0 %; avec : 57,5 %). Cette solution touchait également plus fréquemment les femmes (63,4 %) que les hommes (54,7 %), ainsi que les gens vivant dans une région qu'ils qualifiaient de très encline au verglas (68,5 %; moy~non : 57,3 %), aux vagues de froid (64,2 %; moy~non : 56,4 %) ou aux canicules (64,4 %; moy~non : 57,0 %). Enfin, plusieurs d'entre eux étaient convaincus que les activités humaines influent beaucoup sur les changements climatiques (62,5 %; moy~non : 55,8 %) et que ces changements avaient une forte ascendance sur leur santé (71,4 %; moy~non : 58,2 %).

Les répondants aspirant carrément à une diminution de l'utilisation de l'automobile dans les grands centres urbains regroupaient des proportions similaires de femmes et d'hommes, de jeunes et de moins jeunes, de personnes malades et en santé, de résidents en appartement et dans une maison, de Montréalais et de provinciaux. En bref, seulement le fait de ne pas avoir d'automobile (69,3 %) ou d'en faire un usage très occasionnel (< 1 fois/semaine : 72,6 %; quelques fois/semaine : 59,5 %; tous les jours : 54,5 %) et celui d'être persuadé que les causes anthropiques agissaient actuellement sur les changements climatiques (68,1 %; moy~non : 48,9 %) semblent bien discriminer les répondants tranchant fermement pour cette solution de ceux y adhérant moyennement, peu, voire pas du tout.

Il en est autrement pour l'inspection obligatoire des automobiles datant d'au moins sept ans, soit une solution plus fortement préconisée par les aînés (63,3 %) que par leurs cadets (18-34 ans : 52,2 %; 35-64 ans : 59,9 %); par les retraités (64,6 %) que par les étudiants (53,0 %), les travailleurs (56,1 %) ou les sans-emploi (59,3 %); par les répondants de Montréal ou de Laval (65,2 %) que par les autres Québécois (Nord ou Sud de Montréal : 60,4 % et 56,8 %; région de Québec : 51,7 %; Est, Nord et Centre du Québec méridional : 51,0 %, 51,8 % et 49,9 %) (tableau 32). Notons aussi que plusieurs des convaincus qu'il faille inspecter les vieilles voitures percevaient leur région de résidence très encline au verglas (65,3 %; %; moy~non : 56,8 %), au smog durant l'hiver (67,6 %; moy~non : 57,0 %) ou durant l'été (63,8 %; %; moy~non : 56,5 %), ou encore croyaient fermement que les causes anthropiques contribuaient aux changements climatiques (64,5 %; moy~non : 51,5 %) et que ces changements avaient des impacts négatifs sur leur santé (68,2 %; moy~non : 57,3 %).

Par ailleurs, les hommes (63,2 %; femmes : 56,7 %), les personnes non retraitées (travailleurs : 61,4 %; sans-emploi : 63,3 %; étudiants : 62,3 %; retraités : 53,0 %) et les parents d'au moins un enfant mineur (63,8 %; sans enfant : 60,7 %; majeurs seulement : 55,5 %) étaient les groupes de répondants désirant fortement qu'on soutienne financièrement l'achat d'automobiles « vertes », tout comme les participants qui percevaient leur région de résidence très à risque de smog hivernal (69,7 %; moy~non : 59,1 %), de vagues de froid (63,9 %; moy~non : 57,6 %), de canicules (64,9 %; moy~non : 58,0 %), et les répondants affirmant que les changements climatiques étaient maintenant causés par les activités humaines (66,8 %; moy~non : 52,8 %).

Les jeunes gens âgés de 18 à 34 ans (22,1 %) adhéraient plus souvent que leurs aînés (35-64 ans : 17,5 %; 65 ans et plus : 14,6 %) à l'augmentation de la taxe à l'achat d'une automobile, à l'instar des personnes :

- sans enfant (22,9 %; majeurs seulement : 14,1 %; ≥ 1 mineur : 18,2 %);
- sans automobile (34,1 %; < 1 fois/semaine : 22,1 %; quelques fois/semaine : 16,7 %; tous les jours : 14,3 %);
- résidant dans une région très peuplée (Montréal et Laval : 25,4 %; Nord et Sud de Montréal : 16,0 % et 17,0 %; région de Québec : 16,8 %; Nord, Centre et Est du Québec méridional : 13,4 %, 12,6 % et 9,4 %);
- très encline au smog durant l'hiver (35,3 %; moy~non : 17,0 %) ou durant l'été (28,5 %; moy~non : 16,0 %);
- et persuadées que les activités humaines concouraient aux changements climatiques (23,3 %; moy~non : 13,5 %) (tableau 31).

Quant à la climatisation des véhicules moteurs, davantage de personnes âgées (46,4 %) que de jeunes gens (18-34 ans : 31,5 %; 35-64 ans : 36,4 %) souhaitaient ardemment son installation dans les autobus, tout comme les parents d'enfants majeurs seulement (40,9 %; ≥ 1 mineur : 28,2 %; aucun enfant : 33,2 %), les non-francophones (allophones : 48,8 %; anglophones : 40,0 %; francophones : 34,5 %) <sup>17</sup>, les gens à faible revenu (< 15 000 \$ : 44,5 %; 15 000 \$-29 999 \$ : 43,7 %; 30 000 \$-44 999 \$ : 43,7 %; 45 000 \$-59 999 \$ : 31,8 %; ≥ 60 000 \$ : 31,3 %) <sup>18</sup> et les répondants percevant nettement l'impact des changements climatiques sur leur santé (51,6 %; moy~non : 35,2 %) (tableau 32).

Ces cinq groupes de répondants – aînés <sup>19</sup>, parents d'enfants majeurs <sup>20</sup>, non-francophones <sup>21</sup>, moins fortunés <sup>22</sup>, dont la santé est affectée par les changements climatiques <sup>23</sup> - abondaient également plus fortement que les autres répondants en faveur de la standardisation de la climatisation dans les voitures, à l'instar des participants rencontrant au moins l'une des trois caractéristiques suivantes : sexe féminin (32,1 %; hommes : 25,3 %), atteinte d'au moins un problème de santé chronique (33,4 %; non : 27,2 %), perception d'un mauvais état de santé (49,0 %; plus ou moins bon : 38,2 %; bon : 29,0 %; très bon : 24,9 %).

Concluons en rapportant que 6,2 % des participants n'adhéraient tout à fait à aucune des huit stratégies d'atténuation des GES ou d'adaptation aux changements climatiques liées au transport; 8,7 % étaient tout à fait d'accord avec une seule d'entre elles; 12,2 %, avec deux; 14,7 %, trois; 17,9 %, quatre; 18,2 %, cinq; 12,8 %, six; 7,4 %, sept; et 1,9 %, avec les huit (tableau 6).

---

<sup>17</sup> Première langue apprise à la maison : français ou anglais en sus d'une autre langue : 40,0 %.

<sup>18</sup> Refus ou ne sait pas : 38,5 %.

<sup>19</sup> ≥ 65 ans : 42,4 %; 18-34 ans : 24,2 %; 35-64 ans : 27,3 %.

<sup>20</sup> Enfants majeurs seulement : 34,1 %; ≥ 1 mineur : 26,6 %; aucun enfant : 25,6 %.

<sup>21</sup> Première langue apprise à la maison : autres langues que le français ou l'anglais : 40,0 %; anglais : 34,7 %; français : 26,8 %; français ou anglais en sus d'une autre langue : 35,3 %.

<sup>22</sup> < 15 000 \$ : 36,9 %; 15 000 \$-29 999 \$ : 37,4 %; 30 000 \$-44 999 \$ : 27,7 %; 45 000 \$-59 999 \$ : 26,6 %; ≥ 60 000 \$ : 21,3 %; refus ou ne sait pas : 38,5 %.

<sup>23</sup> Santé très affectée par les changements climatiques : 45,2 %; moyennement à pas du tout : 27,4 %.

Les répondants voulant qu'on implante au moins quatre de ces stratégies étaient plus souvent :

- des non-francophones (48,7 %; anglophones : 41,8 %; francophones : 39,0 %) <sup>24</sup>;
- des personnes avec un revenu inférieur à 30 000 \$ (< 15 000 \$ : 46,3 %; 15 000 \$-29 999 \$ : 47,6 %; 30 000 \$-44 999 \$ : 38,3 %; 45 000 \$-59 999 \$ : 38,8 %; ≥ 60 000 \$ : 38,0 %) <sup>25</sup>;
- des résidents en appartement (édifice ≤ 4 étages : 44,2 %; ≥ 5 étages : 44,1 %; maison : 38,2 %);
- des gens percevant leur région de résidence très propice au smog (45,0 %; moy~non : 39,0 %) et aux canicules l'été (45,7 %; moy~non : 38,2 %), ou aux périodes de refroidissement intense l'hiver (45,2%; moy~non : 37,5 %);
- des répondants sans automobile (53,4 %) ou en faisant usage très occasionnellement (< 1 fois/semaine : 45,6 %; quelques fois/semaine : 39,1 %; tous les jours : 36,5 %);
- des participants croyant beaucoup en la contribution des causes anthropiques aux changements climatiques (47,3 %; moy~non : 33,2 %);
- et des personnes dont la santé paraît très influencée par ces changements (53,2 %; moy~non : 39,2 %) (tableaux 33 et 34).

### 3.3.6 Solutions liées aux mesures sociales et à la recherche

Les solutions classées sous les mesures sociales et la recherche, au nombre de trois, étaient : une plus grande offre de services à domicile pour les personnes malades ou âgées à faible revenu, l'augmentation du nombre de refuges pour les sans-abri et l'augmentation des budgets de recherche sur la santé et les événements climatiques extrêmes. De l'ordre de 77,0 % des répondants étaient tout à fait d'accord avec la première de ces solutions (plutôt en accord : 20,3 %; désaccord : 2,3 %); 62,0 %, avec la deuxième (plutôt en accord : 30,3 %; désaccord : 6,5 %); et 56,4 %, avec la troisième (plutôt en accord : 35,1 %; désaccord : 7,6 %) (tableau 6).

Davantage de femmes (81,7 %) que d'hommes (72,6 %) stipulaient clairement qu'il fallait offrir plus de services pour les personnes âgées ou malades à faible revenu (tableau 35). Cette solution était aussi plus fortement appréciée par les personnes âgées de 65 ans et plus (82,5 %) ou de 35 à 64 ans (79,4 %) que par leurs cadets (18-34 ans : 70,7 %); par les parents d'enfants majeurs seulement (81,7 %) ou d'au moins un enfant mineur (76,5 %) que par les répondants sans enfant (73,9 %); par les retraités (82,5 %) et sans emploi (83,8 %) que par les travailleurs (75,0 %) ou étudiants (72,4 %); et par les répondants ayant rapporté un revenu inférieur à 30 000 \$ (< 15 000 \$ : 80,1 %; 15 000 \$-29 999 \$ : 83,4 %) que les mieux nantis (30 000 \$-44 999 \$ : 77,0 %; 45 000 \$-59 999 \$ : 76,3 %; ≥ 60 000 \$ : 72,6 %) <sup>26</sup>. Enfin, davantage de personnes atteintes d'une maladie chronique (81,2 %; non maladies : 75,7 %) étaient entièrement d'accord avec la proposition d'offrir plus de services aux personnes âgées ou malades à faible revenu, tout comme les gens considérant

---

<sup>24</sup> Première langue apprise à la maison : français ou anglais en sus d'une autre langue : 42,9 %.

<sup>25</sup> Refus ou ne sait pas : 35,3 %.

<sup>26</sup> Refus ou ne sait pas : 78,0 %.

leur état de santé mauvais (92,1 %; plus ou moins bon : 82,4 %; bon : 77,1 %; très bon : 75,4 %) ou encore percevant nettement des impacts santé des changements climatiques (88,7 %; moy~non : 76,4 %). Dans un autre ordre d'idées, ajoutons que les répondants adhérant fortement à cette solution croyaient plus souvent que les autres participants (81,4 %; moy~non : 73,1 %) en la contribution des causes anthropiques aux changements climatiques.

Les femmes (66,7 %) désiraient plus souvent que les hommes (58,5 %) qu'on augmente le nombre de refuges pour les sans-abri. Les personnes sans emploi (70,6 %) abondaient aussi dans ce sens plus fréquemment que les autres répondants (retraités : 66,6 %; étudiants : 66,2 %; travailleurs : 60,3 %), ainsi que les moins bien nanties telles qu'illustrées par les statistiques suivantes : le pourcentage de participants optant franchement pour une hausse du nombre de refuges pour les sans-abri était de 71,7 % chez les gens ayant rapporté un revenu inférieur à 15 000 \$; 69,1 %, entre 15 000 \$ et 29 999 \$; 63,5 %, de 30 000 \$ à 44 999 \$; 59,9 %, entre 45 000 \$ et 59 999 \$; et 56,0 %, 60 000 \$ ou plus (refus ou ne sait pas: 62,8 %). Cette solution était aussi davantage prisée par les répondants sans automobile (73,6 %; < 1 fois/semaine : 70,0 %; quelques fois/semaine : 62,8 %; tous les jours : 59,9 %), par les résidants en appartement (édifice ≤ 4 étages : 68,7 %; ≥ 5 étages : 67,1 %; maison : 59,6 %), par les participants jugeant leur région de résidence très sujette au smog hivernal (71,2 %; moy~non : 61,3 %), ainsi que par les répondants croyant fermement que les activités humaines sont la cause actuelle des changements climatiques (68,2 %; moy~non : 57,1 %) et ceux dont la santé est affectée par ces changements (77,0 %; moy~non : 61,6 %).

Telles les deux solutions précédentes, l'augmentation des budgets de recherche sur la santé et les événements climatiques faisait davantage consensus chez les non-travailleurs (sans emploi : 67,1 %; retraités : 61,8 %; étudiants : 61,7 %; travailleurs : 53,7 %), les gens défavorisés économiquement (< 15 000 \$ : 64,7 %; 15 000 \$-29 999 \$ : 63,9 %; 30 000 \$-44 999 \$ : 58,1 %; 45 000 \$-59 999 \$ : 54,1 %; ≥ 60 000 \$ : 50,5 %)<sup>27</sup>, les personnes affirmant la contribution des causes anthropiques aux changements climatiques (63,5 %; moy~non : 50,1 %) ou encore percevant les impacts santé de ces changements (74,1 %; moy~non : 55,4 %). De plus, soulignons qu'une hausse des budgets de recherche sur la santé et les événements climatiques était plus clairement endossée par : les non-francophones (allophones : 68,3 %; anglophones : 58,2 %; francophones : 55,2 %)<sup>28</sup>; les gens affligés d'un problème de santé chronique (61,6 %; non malades : 55,3 %) ou qualifiant de mauvais leur état de santé (70,9 %; plus ou moins bon : 65,1 %; bon : 55,8 %; très bon : 54,8 %); les résidants d'un appartement (édifice ≤ 4 étages : 61,3 %; ≥ 5 étages : 63,8 %; maison : 54,3 %) ou d'un logement dont l'isolation est perçue inefficace contre l'humidité (67,6 %; moy~très efficace : 56,0 %), la chaleur (69,5 %; moy~très efficace : 55,9 %) ou le bruit (68,2 %; moy~très efficace : 56,1 %); et enfin, par les non-utilisateurs d'une automobile (64,6 %; < 1 fois/semaine : 59,5 %; quelques fois/semaine : 58,3 %; tous les jours : 53,7 %).

---

<sup>27</sup> Refus ou ne sait pas : 55,7 %.

<sup>28</sup> Première langue apprise à la maison : français ou anglais en sus d'une autre langue : 58,2 %.

Pour terminer cette section, relevons que 12,3 % des répondants n'étaient tout à fait d'accord avec aucune des solutions liées aux mesures sociales et à la recherche; 18,8 % avalisaient une seule d'entre elles; 29,2 %, deux; et 39,7 %, cautionnaient les trois solutions (tableau 6). Ces derniers (3 solutions) étaient plus souvent :

- des femmes (41,9 %; hommes : 37,4 %);
- des gens âgés de 65 ans et plus (44,8 %; 35-64 ans : 40,1 %; 18-34 ans : 36,2 %);
- des allophones (53,3 %; anglophones : 41,8 %; francophones : 37,9 %) <sup>29</sup>;
- des non-travailleurs (étudiants : 50,9 %; sans emploi : 47,8 %; retraités : 43,9 %; travailleurs : 36,7 %);
- des gens ayant un revenu inférieur à 30 000 \$ (< 15 000 \$ : 47,3 %; 15 000 \$-29 999 \$ : 51,9 %; 30 000 \$-44 999 \$ : 41,0 %; 45 000 \$-59 999 \$ : 38,0 %; ≥ 60 000 \$ : 32,2 %) <sup>30</sup>;
- des personnes sans automobile (50,0 %; < 1 fois/semaine : 44,5 %; quelques fois/semaine : 40,4 %; tous les jours : 36,0 %);
- vivant seules (45,6 %; avec d'autres : 38,4 %);
- résidant en appartement (édifice ≤ 4 étages : 45,8 %; ≥ 5 étages : 49,4 %; maison : 36,2 %);
- de même que personnes atteintes d'un problème de santé chronique (44,7 %; non : 38,1 %);
- qualifiant leur état de santé de mauvais (56,5 %; 46,6 %; bon : 39,1 %; très bon : 37,4 %);
- percevant l'influence des changements climatiques sur leur santé (57,3 % moy~non : 38,2 %);
- et croyant fermement que ces changements sont aujourd'hui causés par les activités humaines (45,9 %; moy~non : 33,4 %) (tableaux 36 et 37).

### **3.3.7 Solutions liées aux commerces et à l'industrie, à l'aménagement du territoire, aux infrastructures, aux bâtiments, au transport, aux mesures sociales et à la recherche**

En moyenne, les répondants ont dit être tout à fait d'accord avec dix-neuf des trente-deux stratégies d'atténuation des GES ou d'adaptation aux changements climatiques présentées lors de l'entrevue (tableaux 38 et 39). De l'ordre de 4,2 % des participants endossaient au plus quatre d'entre elles; 7,6 %, entre cinq et neuf; 13,0 %, de dix à quatorze; 21,4 %, de quinze à dix-neuf; 29,1 %, de vingt à vingt-quatre; 21,2 %, de vingt-cinq à vingt-neuf; et 3,4 %, de trente à trente-deux (tableau 6).

Les répondants avalisant au moins vingt de ces stratégies étaient plus souvent des allophones (65,0 %) que des anglophones (53,3 %) ou francophones (52,4 %) <sup>31</sup>. Plusieurs utilisaient très peu l'automobile (< 1 fois par semaine : 59,8 %), voire pas du tout (jamais : 61,0 %; quelques fois par semaine : 53,2 %; tous les jours : 51,6 %). Ils vivaient plus fréquemment en appartement (édifice ≤ 4 étages : 57,6 %; ≥ 5 étages : 61,1 %) que dans une maison (51,3 %), à l'Ouest de la province (Montréal et Laval : 58,5 %; Sud et Nord de

---

<sup>29</sup> Première langue apprise à la maison : français ou anglais en sus d'une autre langue : 40,0 %.

<sup>30</sup> Refus ou ne sait pas : 37,9 %.

<sup>31</sup> Première langue apprise à la maison : français ou anglais en sus d'une autre langue : 50,7 %.



Montréal : 53,8 % et 54,8 %) plutôt qu'ailleurs au Québec méridional (région de Québec : 48,7 %; Nord, Est et Centre : 50,5 %, 48,0 % et 47,6 %), et dans une région qu'ils qualifiaient de très propice au smog durant l'été (61,0 %) au lieu de moyennement à non propice (51,8 %). Enfin, une proportion plus élevée de répondants tout à fait d'accord avec au moins 20 stratégies croyaient fortement en la contribution des causes anthropiques aux changements climatiques (62,5 %; moy~non : 44,7 %) et considéraient que ces changements influent sur leur état de santé (69,4 %; moy~non : 52,4 %) <sup>32</sup>.

### **3.3.8 Autres solutions d'atténuation des GES ou d'adaptation aux changements climatiques**

Certains répondants ont ajouté ou précisé des solutions d'atténuation des GES ou d'adaptation aux changements climatiques (données non présentées dans les tableaux). À ce propos, relevons que :

- 13,6 % des participants désiraient qu'on réglemente plus sévèrement la pollution industrielle;
- 9,6 %, qu'on informe davantage la population générale sur la pollution et ses conséquences;
- 8,2 %, qu'on réduise l'utilisation de l'automobile de façon générale et non pas seulement dans les grands centres urbains;
- 7,9 %, qu'on fasse davantage la promotion du transport en commun;
- 7,5 %, qu'on cesse la déforestation et parallèlement qu'on favorise le reboisement;
- 7,5 %, qu'on réduise la pollution de façon générale;
- 6,4 %, qu'on subventionne le recyclage;
- 5,8 %, qu'on développe davantage dans le domaine des transports moins polluants;
- 4,5 %, qu'on encourage les énergies renouvelables;
- 3,8 %, qu'on surtaxe ou interdise les automobiles énergivores;
- 3,4 %, qu'on subventionne et promulgue le covoiturage;
- 2,7 %, qu'on surveille davantage la consommation;
- 2,4 %, qu'on interdise l'utilisation des démarreurs à distance et la marche au ralenti des véhicules moteurs;
- 1,4 %, qu'on réduise l'utilisation des produits chimiques, des pesticides et des chlorofluorocarbures;
- 1,0 %, qu'on promulgue les carburants alternatifs.

### **3.4 CONTRIBUTION DES CAUSES ANTHROPIQUES AUX CHANGEMENTS CLIMATIQUES**

---

<sup>32</sup> Mentionnons que la première langue apprise à la maison, la croyance en la contribution des changements climatiques et la perception des impacts santé de ces changements semblent davantage discriminer les répondants en faveur d'au moins vingt stratégies d'atténuation des GES ou d'adaptation aux changements climatiques des autres participants (tableau 40).

La moitié des répondants (50,6 %) croyaient fermement que les activités humaines causaient actuellement les changements climatiques; 29,6 %, y croyaient modérément; 11,4 %, faiblement; et 7,6 %, pas du tout (tableau 41).

Une proportion plus élevée de gens âgés de moins de 65 ans (18-34 ans : 53,8 %; 35-64 ans : 52,5 %) que de 65 ans et plus (41,3 %) adhéraient fortement à cette croyance, de même que davantage de personnes sans enfant (54,5 %) ou parents d'au moins un enfant mineur (52,1 %) comparativement aux parents d'enfants majeurs seulement (46,5 %), et de travailleurs (53,9 %)<sup>33</sup>, sans-emploi (50,1 %) et étudiants (50,3 %) relativement aux retraités (42,8 %) (tableaux 42 et 43).

Les répondants qualifiant leur région de résidence de très propice au smog durant l'hiver (68,2 %; moy~non : 49,4 %) ou durant l'été (61,4 % : moy~non : 48,6 %) ou encore de très encline à divers événements climatiques extrêmes affirmaient plus souvent que les activités humaines étaient aujourd'hui la principale cause des changements climatiques, tout comme les répondants jugeant leur santé très affectée par les vagues de chaleur ou autres conditions météorologiques (très affectée 64,3 %; moyennement : 54,3 %; peu : 50,8 %; très 48,4 %).

Tel que souligné tout au long des sections précédentes, les participants croyant fermement en la contribution des causes anthropiques étaient plus souvent tout à fait d'accord avec plusieurs des solutions proposées pour contrer ou s'adapter aux changements climatiques, qu'elles soient liées aux commerces et à l'industrie, à l'aménagement du territoire, aux infrastructures, aux bâtiments, au transport, aux mesures sociales ou à la recherche. Si bien que 70,4 % des participants se disant convaincus qu'il faille mettre en place au moins 30 des 32 solutions croyaient également que les changements climatiques étaient actuellement causés par les activités humaines, alors que ce pourcentage était de 28,8 % chez les répondants qui entérinaient moins de quatre solutions (25-29 solutions : 63,8 %; 20-24 : 54,8 %; 15-19 : 48,3 %; 10-14 : 41,2 %; 5-9 : 30,1 %).

Concluons cette section en soulignant que l'âge, l'influence perçue des changements climatiques sur la santé et le nombre de stratégies auxquelles adhérerait le répondant (tableau 44, modèle 1) – en particulier celles liées aux commerces et à l'industrie puis la diminution de l'utilisation de l'automobile dans les grands centres urbains (tableau 44, modèles 1 et 2) – semblent être les variables discriminant le mieux les répondants croyant fortement en la contribution des causes anthropiques des participants adhérant moins ou pas du tout à cette croyance.

Clairement, les répondants âgés de moins de 65 ans croyaient en la contribution des causes anthropiques 1,7 fois plus souvent que leurs aînés.

De même, relativement aux gens ressentant des impacts santé modérés à nuls, les personnes se disant très affectées par les vagues de chaleur ou autres conditions

---

<sup>33</sup> Travailleurs susceptibles d'être exposés aux événements climatiques extrêmes (p. ex. agriculteur) : 52,5 %; travailleurs peu susceptibles d'être exposés à ces événements (p. ex. professeur) : 55,7 %.

météorologiques avançaient 1,7 fois plus souvent que les activités humaines causaient les changements climatiques.

Enfin, les répondants voulant qu'on mette en place au moins 30 des 32 solutions d'atténuation des GES ou d'adaptation aux changements climatiques (proposées lors de l'entrevue) croyaient fortement en la contribution des causes anthropiques environ 6 fois plus souvent que les répondants désirant l'implantation d'au plus quatre solutions. Ce rapport était de l'ordre de 4 pour les participants souhaitant fortement de 25 à 29 solutions (groupe de référence :  $\leq 4$  solutions), de 3 chez les répondants sollicitant la mise œuvre de 20 à 24 solutions, d'environ 2 parmi les répondants avalisant de 10 à 19 solutions et de 1,1 (non statistiquement significatif sur la base de l'intervalle de confiance) chez ceux qui abondaient tout à fait en faveur de 5 à 9 solutions.

### 3.5 INFLUENCE PERÇUE DES CHANGEMENTS CLIMATIQUES SUR LA SANTÉ

De l'ordre de 7,8 % des répondants ont rapporté que leur santé était très affectée par les vagues de chaleur ou autres événements climatiques extrêmes; 16,5 % percevaient des impacts santé modérés, 18,0 %, peu d'impacts; et 57,5 %, aucun impact (tableau 41).

Les femmes (10,4 %) ont rapporté plus fréquemment que les hommes (5,1 %) percevoir nettement des impacts santé des changements climatiques, à l'instar :

- des personnes âgées de 65 ans et plus (12,5 %) comparativement à leurs cadets (18-34 ans : 4,4 %; 35-64 ans : 8,3 %);
- des parents d'enfants majeurs seulement (9,9 %) relativement aux parents d'au moins un enfant mineur (6,1 %) ou sans enfant (7,4 %);
- des sans-emploi (13,0 %) et des retraités (12,0 %) par rapport aux étudiants (4,1 %) et aux travailleurs (6 %);
- des personnes ou des ménages défavorisés économiquement (< 15 000 \$ : 15,2 %; 15 000 \$-29 999 \$ : 10,6 %) comparativement aux mieux nantis (30 000 \$-44 999 \$ : 7,0 %; 45 000 \$-59 999 \$ : 6,5 %;  $\geq 60 000$  \$ : 4,2 %) <sup>34</sup>;
- des gens affligés d'au moins un problème de santé chronique (18,1 %) relativement à ceux n'en rapportant aucun (4,3 %);
- des personnes jugeant leur état de santé mauvais (50,9 %) plutôt que moyen (19,3 %), bon (6,7 %) ou très bon (3,2 %);
- des gens utilisant peu (< 1 fois/semaine : 9,6 %) ou pas (13,0 %) l'automobile relativement aux utilisateurs modérés (quelques fois/semaine : 7,6 %) ou quotidiens (6,2 %) (tableaux 42 et 44).

De même, une proportion plus élevée de gens vivant seuls (12,3 %; avec d'autres : 6,8 %) ont signalé que leur état santé était affligé par les vagues de chaleur ou autres événements climatiques extrêmes, tout comme davantage de répondants vivant en appartement (édifice  $\leq 4$  étages : 10,8 %;  $\geq 5$  étages : 11,9 %; maison : 6,1 %); dans un logement dont ils qualifiaient l'isolation d'inefficace contre l'humidité (15,1 %; +/- ~très efficace : 7,2 %), la

---

<sup>34</sup> Refus ou ne sait pas : 8,2 %.

chaleur (14,7 %; +/- ~très efficace : 7,2 %) ou le bruit (16,7 %; +/- ~très efficace : 7,0 %); dans une région qu'ils jugeaient très propice au smog durant l'été (12,8 %; moy~non : 6,5 %) ou très encline à divers événements climatiques extrêmes.

Enfin, davantage de répondants croyant fermement que les activités humaines causaient les changements climatiques rapportaient parallèlement que leur santé était beaucoup affectée par ces changements (9,9 %), relativement aux participants croyant moins ou pas du tout en la contribution des causes anthropiques (5,7 %).

Terminons en ajoutant que le fait d'être atteint d'une maladie chronique semble être l'indicateur de risque départageant le mieux les répondants rapportant que leur santé était beaucoup influencée par les vagues de chaleur ou autres événements climatiques extrêmes des participants se sentant moins ou pas du tout affectés par ces changements (tableau 46, modèles 1 et 2). Viennent ensuite les variables suivantes : le sexe, le type de logement habité, la croyance en la contribution des causes anthropiques, le nombre de solutions d'atténuation des GES ou d'adaptation aux changements climatiques avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord et particulièrement l'augmentation des budgets de recherche sur la santé et les événements climatiques extrêmes (tableau 46, modèle 2).

Concrètement :

- les répondants atteints d'au moins un problème de santé chronique ont mentionné être affectés par les vagues de chaleur ou autres événements climatiques extrêmes environ 5 fois plus souvent que les participants se disant non malades;
- les femmes ressentaient deux fois plus souvent des impacts santé que les hommes;
- les résidents en appartement, 1,7 fois plus fréquemment que les résidents d'une maison;
- les personnes convaincues de la contribution des causes anthropiques, 1,7 fois plus souvent que les moins convaincues;
- enfin, les répondants abondent tout à fait en faveur d'au moins 20 des 32 solutions, 1,8 fois plus souvent que les participants étant d'accord avec au plus 19 d'entre elles.



## 4 DISCUSSION

### 4.1 SURVENUE D'ÉVÉNEMENTS CLIMATIQUES EXTRÊMES ET PRÉSENCE DE SMOG

Les perceptions relatives à la survenue d'événements climatiques extrêmes illustrent bien que certains d'entre eux, telles les périodes de refroidissement intense, concernent tout le monde d'une quelconque façon alors que d'autres, comme les feux de forêt, dépendent davantage des caractéristiques géophysiques et géomorphologiques régionales.

Globalement, ces perceptions semblent aussi correspondre à la réalité. À titre d'exemple, les régions jugées très enclines aux vagues de chaleur par les répondants se situaient davantage à l'Ouest qu'à l'Est de la province, à l'instar du réchauffement observé au Québec méridional entre 1960 et 2003 (14). Et c'est surtout à Montréal, dans la Montérégie et dans l'Outaouais qu'on qualifiait sa région de résidence de très sujette au verglas, soit trois régions touchées par la tempête de 1998 (15) et bordant le sud-est de l'Ontario où la moyenne d'heures de pluie verglaçante est élevée (16).

Il est par contre curieux que les inondations – concernant plus de 80 % des municipalités riveraines l'été (17) et considérées par des gestionnaires municipaux et de la santé publique comme l'une des trois principales vulnérabilités environnementales déjà existantes au Québec méridional (18) – n'aient pas été mentionnées plus souvent par les répondants. De même, il est étonnant de constater que si peu de participants vivant au Sud de Montréal et tout spécialement en Montérégie n'aient pas perçu leur région très propice au smog alors que les émissions atmosphériques générées par les deux principales sources de polluants (19), le transport<sup>35</sup> et l'industrie<sup>36</sup>, y sont plus élevées qu'à Montréal (20).

Une meilleure compréhension des processus influençant la perception de la survenue des événements climatiques extrêmes<sup>37</sup> et de la présence de smog<sup>38</sup> serait donc souhaitable pour supporter les gestionnaires au moment opportun, d'autant plus en raison de l'accroissement de la fréquence et de l'intensité de ces conditions dans un contexte de changements climatiques et de leurs impacts déjà éminents sur la santé et le bien-être des individus (24-27).

---

<sup>35</sup> En 2000, les émissions atmosphériques des principaux polluants générées par le transport étaient au total de 40 836 tonnes en Montérégie alors qu'elles étaient de 11 418 tonnes à Montréal (20).

<sup>36</sup> En 2003, les émissions atmosphériques des principaux polluants générées par les industries étaient de 82 040 tonnes en Montérégie et de 31 088 tonnes à Montréal (20).

<sup>37</sup> Par exemple : sous-estimation des risques avec les plus fortes probabilités (21); risques redoutés *versus* non redoutés (21); exposition limitée (p. ex. bord de la rivière) (18).

<sup>38</sup> Par exemple : choix personnels en matière de transport incluant les modes de transport, le type de véhicule utilisé, l'état du véhicule, le type de conduite, la planification des déplacements (22-23).

## **4.2 STRATÉGIES D'ATTÉNUATION DES GAZ À EFFET DE SERRE OU D'ADAPTATION AUX CHANGEMENTS CLIMATIQUES**

La majorité des répondants étaient « tout à fait d'accord » avec plusieurs des trente-deux stratégies d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques liées aux commerces et à l'industrie, à l'aménagement du territoire, aux infrastructures, aux bâtiments, au transport, aux mesures sociales et à la recherche. Certaines de ces solutions ont fait largement consensus, telle l'augmentation de la surveillance de la pollution commerciale et industrielle. D'autres étaient davantage avalisées par des groupes de personnes jugées plus à risque lors d'événements climatiques extrêmes, comme les personnes âgées. Ces observations seront discutées dans les paragraphes suivants. Quelques pistes de recherche ou d'actions, dont certaines font déjà l'objet de recommandations à l'échelle nationale et internationale (p. ex. : 1-3), seront également suggérées.

### **4.2.1 Stratégies liées aux commerces et à l'industrie**

Les deux tiers des répondants adhéraient fortement à au moins trois des quatre stratégies liées aux commerces et à l'industrie, dans le but de réduire les effets nuisibles des changements climatiques sur la santé et le bien-être de la population. Quelque 82 % des répondants abondaient « tout à fait » dans le sens d'une augmentation de la surveillance de la pollution engendrée par les activités commerciales ou industrielles; 78 % souhaitaient fortement que la coupe des arbres en forêt fasse l'objet d'une plus grande vigilance; 67 % adhéraient complètement à une surveillance accrue de la pollution agricole; et 53 %, à l'empêchement de la construction de centrales thermiques au gaz ou au mazout comme le Suroît.

Un tel consensus était attendu. Selon l'étude *HealthInsider* réalisée en 2005 par IBM Business Consulting Services (28), plus de 60 % des répondants identifiaient la pollution de l'air, incluant les émissions de GES, comme étant le principal problème auquel faisait face les Canadiens, soit une proportion plus élevée qu'en 2001 (46,4 %). De même, dans un sondage de Ekos Research Associates inc. (2005), 74 % des répondants étaient préoccupés de la qualité de l'air dans un contexte de changements climatiques; 70 %, de la qualité de l'eau; 66 %, de la disponibilité d'eau fraîche; 73 %, du secteur des pêches; 70 %, du secteur agricole; et 70 %, du secteur forestier (29).

La mise en œuvre du Plan d'action 2006-2012 du gouvernement provincial devrait permettre de répondre positivement aux attentes de la population québécoise, notamment en consolidant les réseaux de surveillance du climat (30). En santé publique, le suivi systématique d'indicateurs environnementaux (comme les émissions atmosphériques des principaux polluants) et de leurs effets sur la santé des Québécois (p. ex. : 19-20) est également un pas dans la bonne direction. À l'instar de ces mesures de surveillance sanitaire et des obligations d'en faire rapport édictées par la *Loi sur la santé publique* (31), il pourrait être utile que le ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs (MDDEP) améliore sensiblement le monitoring actuel de l'état de l'environnement et

de ses facteurs déterminants, afin d'en mieux connaître l'évolution et de supporter une prise de décision éclairée tant sur le plan local et régional que sur le plan provincial. Les produits de surveillance du MDDEP pourraient prendre diverses formes, comme un portrait de l'évolution de l'état de l'environnement au Québec sur une base quinquennale<sup>39</sup> et des bilans de situation thématiques (p. ex. : eau, air, sol) mis à jour annuellement. Enfin, puisqu'une image vaut mille mots, il serait avantageux de cartographier les données de surveillance (p. ex. : sanitaires, environnementales) et de rendre ces cartes accessibles via Internet.

#### **4.2.2 Stratégies liées à l'aménagement du territoire**

Dans une perspective de réduction des effets nuisibles des changements climatiques sur la santé et le bien-être de la population, deux répondants sur trois avalisaient au moins quatre des six stratégies liées à l'aménagement du territoire. Environ 75 % des répondants désiraient fortement qu'on plante des arbres dans les terrains de jeux, les cours d'écoles et les centres-villes. De l'ordre de 66 % souhaitaient ardemment qu'on restaure les plages (incluant les berges du fleuve) et qu'on transforme les terrains vagues et publics en parcs ou jardins. Un peu plus de 60 % tranchaient nettement en faveur de la plantation d'arbres sur les grands stationnements extérieurs en milieu urbain et un pourcentage équivalent, pour l'empêchement de constructions résidentielles dans les zones à risque.

La gestion de l'aménagement en plaine inondable a été resserrée en 2005 par des modifications à la *Politique de protection des rives, du littoral et des plaines inondables* (33) et par l'obligation d'intégrer les cartes de risque en découlant dans les schémas d'aménagement des MRC, en vertu des dispositions de la *Loi sur l'aménagement et l'urbanisme* (34). La mise en œuvre de ces mesures, tout comme le développement de la géomatique à l'échelle municipale (35) et l'application de certains résultats de recherche sur les impacts et les adaptations liés aux changements climatiques notamment en matière de drainage urbain au Québec (36), contribueront possiblement à mieux délimiter les vulnérabilités territoriales et à les réduire. Par ailleurs, la plus grande attention portée à la végétalisation en milieu urbain et les diverses mesures entreprises dans ce secteur d'activités au cours des dernières années, comme les inventaires de biens arborés en milieu municipal et certaines réglementations (p. ex. : 34), aideront vraisemblablement à assurer une meilleure gestion des ressources forestières urbaines (37). Cela contribuera éventuellement à l'adaptation aux îlots thermiques (37) en plus d'atténuer la pollution sonore (38), un atout pour les répondants habitant un appartement mal isolé contre le bruit. Enfin, la préservation, la restauration ou la transformation des sites naturels (p. ex. : plage) ou aménagés (p. ex. : parc) apparaissent cruciales pour la qualité de vie des concitoyens et tout spécialement pour les résidents en appartement lesquels, selon une étude québécoise (7), se rafraîchiraient dans des endroits publics lors de chaleur accablante beaucoup plus souvent que les occupants d'une maison.

---

<sup>39</sup> La dernière compilation exhaustive de l'état de l'environnement au Québec date de 1992 (32).



### 4.2.3 Stratégies liées aux infrastructures

Sept répondants sur dix cautionnaient totalement au moins trois des cinq stratégies liées aux infrastructures, dans le but d'atténuer les impacts néfastes des changements climatiques sur la santé et le bien-être des Québécois. Plus précisément, 83 % des participants désiraient davantage de recyclage; 76 %, la réparation et l'amélioration des systèmes d'approvisionnement en eau potable, ou encore la reconstruction des routes pour qu'elles soient plus résistantes au dégel et à l'érosion; 43 %, l'augmentation du nombre de piscines municipales et de parcs avec fontaine; et 32 %, la tarification de l'eau potable selon la quantité utilisée.

La politique québécoise de gestion de matières résiduelles 1998-2008 vise un taux de récupération et de valorisation de 65 % (39) et le bilan 2004 montrait un taux déjà à 49 % (40). Cette gestion plus respectueuse de l'environnement devrait satisfaire les attentes en matière de recyclage. D'autre part, l'amorce d'un cycle d'investissements majeurs en raison de l'âge avancé de plusieurs infrastructures publiques (p. ex. : viaducs, routes, systèmes d'approvisionnement en eau potable) est une belle opportunité pour promulguer des normes et des pratiques prenant en compte les impacts potentiels des changements climatiques (18). Emboîter le pas dans cette direction n'aurait que des effets bénéfiques pour les cinquante prochaines années, notamment dans le domaine de la santé et de la sécurité routière (p. ex. : 22). En revanche, l'augmentation du nombre de piscines municipales et de parcs avec fontaine et la tarification de l'eau potable selon la quantité utilisée sont loin de faire consensus. De fait, la première solution semble davantage interpeller les répondants vivant en appartement, les moins fortunés, les non motorisés, bref les personnes les moins susceptibles d'avoir accès à une piscine à domicile ou de pouvoir se rendre dans des endroits de villégiature pour se rafraîchir durant les canicules (7). Alors que la deuxième - la tarification de l'eau potable - est davantage supportée par les plus fortunés<sup>40</sup>, dont la capacité de payer est plus élevée (41), et par les répondants provenant des régions très peuplées, soit les plus vraisemblablement exposées à diverses propositions de modes de facturation pour l'eau domestique (p. ex. : 41).

### 4.2.4 Stratégies liées aux bâtiments

Afin d'atténuer les effets nuisibles des changements climatiques sur la santé et le bien-être de la population, un répondant sur deux abondait tout à fait dans le sens d'au moins quatre des six stratégies liées aux bâtiments. De l'ordre de 66 % adhéraient fermement à la climatisation des hôpitaux et des centres d'accueil pour personnes âgées ou malades; 63 %, à l'amélioration des exigences sur l'isolation résidentielle; respectivement 52 % et 45 %, à l'idée de subventionner la climatisation des logements pour personnes âgées ou malades à faible revenu ou celle des garderies pour enfants; et 37 %, à l'empêchement du chauffage au bois lorsqu'il y a du smog.

---

<sup>40</sup> Cette plus forte propension à soutenir une augmentation du compte d'eau chez les mieux nantis a également été rapportée dans le sondage canadien *HealthInsider* en 2001 et en 2005 mais dans une moindre mesure (28).

Dans cette étude, une majorité des répondants s'entendaient sur la nécessité de climatiser les hôpitaux et les centres d'accueil pour personnes âgées ou malades – deux clientèles à haut risque lors de chaleur accablante (p. ex. : 42-45). Selon Giguère et Gosselin (37), les données québécoises relatives à la climatisation dans les établissements de soins et de services de santé seraient toutefois incomplètes. Comblant cette lacune (incluant les conditions d'aération et de ventilation) s'avérerait un atout, notamment pour la protection de la santé et la sécurité civile.

L'idée de subventionner la climatisation des logements de personnes âgées ou malades à faible revenu et les garderies pour enfants a été davantage endossée par les participants moins fortunés (dont certains vivaient en appartement), soit vraisemblablement les personnes n'ayant pas recours à la climatisation à domicile (7). De fait, en 2003, 15,8 % des ménages québécois ayant rapporté un revenu inférieur à 20 000 \$ disposaient d'un appareil de climatisation, alors que cette proportion était de 44,3 % chez ceux ayant déclaré des gains de 80 000 \$ et plus<sup>41</sup> (46). De telles observations suggèrent l'implantation d'initiatives (telle la climatisation) dans les milieux de vie regroupant des personnes défavorisées économiquement et dont la santé de l'une ou de plusieurs peut être gravement atteinte par la chaleur.

Les allophones abondaient plus franchement en faveur de la climatisation. Diverses raisons liées au logement ou d'ordre socio-économique pourraient expliquer cet état de choses. À titre d'exemple, à Montréal – où 27,6 % des immigrants résidaient en 2001 (20) – le nombre de personnes par pièce dans les ménages d'immigrants récents était de beaucoup supérieur à la moyenne pour l'ensemble des ménages et la qualité de leurs logements, légèrement inférieure (47). Par ailleurs, en 2001, 45 % d'entre eux devaient consacrer au moins 30 % de leur revenu pour se loger (48). Des études sur les stratégies d'adaptation à la chaleur dans diverses communautés culturelles bonifieraient assurément les connaissances dans le domaine de la santé et des changements climatiques et optimiseraient le soutien auprès de ces communautés.

La mise en place d'un programme plus attrayant de financement visant l'efficacité énergétique – tel qu'il a été annoncé dans le récent plan d'action gouvernemental sur les changements climatiques (30) – devrait permettre d'améliorer l'isolation de certains logements et de faciliter l'adaptation aux vagues de températures extrêmes. Souhaitons toutefois qu'une attention particulière allant au-delà de l'encouragement sera portée, dès le départ, aux personnes résidant dans des logements nécessitant déjà des réparations majeures c'est-à-dire 7,8 % des logements privés occupés en 2001 à travers le Québec (20).

Enfin, la prévalence de l'utilisation du chauffage au bois résidentiel serait actuellement de l'ordre de 20 % (8,49) et le nombre de logements dans lesquels on y recourt aurait augmenté d'environ 60 % de 1987 à 2000 (50). Ces statistiques sont préoccupantes pour la protection de la qualité de l'air et de la santé publique (51-52) et elles le deviennent d'autant plus du fait que près des deux tiers des répondants de la présente étude ne percevaient pas la nécessité d'empêcher l'utilisation de ce type de chauffage en présence de smog hivernal.

---

<sup>41</sup> 20 000 \$-39 999 \$ : 24,2 %; 40 000 \$-59 999 \$ : 30,5 %; 60 000 \$-79 999 \$ : 39,5 % (46).

La surveillance plus étroite de l'évolution à la hausse du chauffage au bois résidentiel et de ses impacts sur la santé humaine serait donc indiquée (8)<sup>42</sup>, de même que l'identification des déterminants de l'utilisation de ce type de chauffage dans une perspective de sensibilisation de la population (30).

#### 4.2.5 Stratégies liées au transport

Environ trois répondants sur cinq adhéraient « tout à fait » à au moins quatre des huit stratégies liées au transport dans le but de diminuer les impacts des changements climatiques sur la santé et le bien-être de la population. Rappelons que 70 % désiraient fortement qu'on augmente le transport en commun; 60 %, qu'on aide financièrement l'achat d'automobiles « vertes »; 58 %, qu'on diminue l'utilisation de l'automobile dans les grandes centres urbains, qu'on augmente le nombre d'abribus, ou qu'on oblige l'inspection d'automobiles datant de sept ans ou plus. Enfin, 36 %, voulaient qu'on climatise les autobus; 29 %, qu'on standardise la climatisation des automobiles neuves; et 18 %, qu'on taxe davantage l'achat des véhicules.

Il est rassurant d'observer que la majorité des participants optaient franchement pour la mise en œuvre de mesures d'économie de carburants (22) relatives entre autres à l'utilisation de transports écoénergétiques, à l'acquisition d'automobiles à faible consommation ou à l'adoption de bonnes pratiques (comme l'inspection obligatoire). Cela devrait faciliter la mise en place des actions gouvernementales visant l'évitement ou la réduction de gaz à effet de serre liés au transport (30), lesquels comptaient pour 37,4 % des émissions québécoises en 2003, tout en contribuant à de multiples autres impacts positifs et notamment dans le secteur de la santé<sup>43</sup> (p. ex. : 27,55-59).

La sensibilisation de la population sur les solutions à la problématique des changements climatiques s'avèrera toutefois une étape cruciale. Tel que suggéré dans cette étude, il est en effet possible que les utilisateurs quotidiens d'une automobile appuient moins fréquemment les solutions liées au transport que les non-utilisateurs ou les utilisateurs très occasionnels. Pour supporter cette démarche de sensibilisation, il serait cependant indiqué d'identifier les principaux déterminants (p. ex. : culturels, psychosociaux, sociodémographiques) influençant le choix du type de transport utilisé, tout en estimant le

---

<sup>42</sup> Il serait également judicieux de mettre en place, simultanément, des mesures éducatives, législatives et incitatives visant l'achat d'appareils à combustion peu polluants et le remplacement des appareils conventionnels (53). Une telle démarche serait d'autant plus justifiée en raison de l'augmentation de la fréquence et de l'intensité des événements climatiques extrêmes (15), lesquels pourraient inciter davantage de Québécois à chauffer au bois. L'accroissement récent et futur de la population québécoise dans les régions périphériques de Montréal (54) – où la prévalence du chauffage au bois est déjà relativement élevée (8) – n'est également pas à sous-estimer.

<sup>43</sup> À titre d'exemple, à Toronto, il a été estimé que la diminution des concentrations des particules de sulfate entre 1984 et 1999 avaient occasionné des bénéfices de 1,4 million de dollars reliés à la réduction des visites en urgence et des admissions hospitalières pour maladies cardiorespiratoires (58). De même, dans un sondage mené auprès des employés de Transports Canada qui télétravaillent trois jours par semaine, on a constaté une diminution de 46 % du stress, une augmentation de 45 % du niveau de satisfaction au travail et une hausse de 30 % de la productivité (59).

niveau de pollution atmosphérique ainsi générée par les répondants et en évaluant leur connaissance du lien entre ce niveau de pollution et le type de transport adopté <sup>44</sup>.

Concluons en relevant que peu de répondants souhaitaient la climatisation de toutes les automobiles neuves. Une observation heureuse puisqu'à ce jour la climatisation consomme de l'essence et conséquemment, pollue (62). Malgré cela, il serait souhaitable de suivre l'évolution des statistiques relatives à la climatisation des véhicules moteurs d'autant plus que selon Lafrance et Desjarlais (63), il est possible que les gens se déplacent davantage plus la saison froide sera courte et qu'ils recourront davantage à la climatisation en raison du réchauffement de la température.

Enfin, il est étonnant d'observer que seulement 36 % des répondants avalisaient la climatisation des autobus. Une étude visant à expliquer cet état de choses serait utile dans une approche de marketing visant l'utilisation accrue des transports en commun.

#### **4.2.6 Stratégies liées aux mesures sociales et à la recherche**

De l'ordre de 77 % des répondants désiraient fortement qu'on offre plus de services à domicile pour les personnes malades ou âgées à faible revenu; 62 %, qu'on augmente le nombre de refuges pour les sans-abri; et 56 %, qu'on hausse les budgets de recherche sur la santé et les événements climatiques extrêmes. Par ailleurs, 60 % des participants voulaient fermement qu'on adopte au moins deux de ces trois solutions dans le but de réduire les effets nuisibles dans changements climatiques sur la santé et le bien-être de la population, particulièrement les femmes, les aînés, les allophones, les non-travailleurs, les personnes défavorisées économiquement, les gens vivant seuls, les non-utilisateurs d'une automobile, les résidents en appartement, les personnes atteintes d'un problème de santé chronique ou qualifiant leur état de santé mauvais; bref, divers sous-groupes de personnes plus susceptibles de rencontrer des conditions sociales et économiques défavorables (p. ex. : 7,19,44,47-48,64-65) à l'adaptation aux vagues de chaleur ou autres événements climatiques extrêmes. Or, le choix de se relocaliser n'existe tout simplement pas pour plusieurs de ces personnes. Conséquemment, il serait souhaitable d'intégrer le développement d'interventions terrain concrètes aux plans d'action des diverses instances décisionnelles, notamment dans certains quartiers urbains (p. ex. : 66).

### **4.3 DE LA COLLECTIVITÉ À L'INDIVIDU**

Dans cette étude, les stratégies d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques interpellant les gouvernements, les municipalités ou encore les institutions apparaissent plus populaires que les stratégies touchant directement les individus. Diverses raisons pourraient expliquer cet état de choses. De fait, certains auteurs suggèrent que la population pourrait se sentir impuissante face à un problème global d'une telle envergure si bien qu'elle s'en remettrait aux gouvernements et aux industries pour qu'ils

---

<sup>44</sup> En 2005, il semble que les Canadiens auraient repris goût aux camions (dont les mini-fourgonnettes et véhicules utilitaires sport) (60) lesquels génèrent davantage de GES que les véhicules légers. Or, selon une étude de la maison CROP (2002), 60 % des Québécois faisaient le lien entre le niveau élevé de pollution des 4 x 4 et l'accumulation des gaz à effet de serre dans l'atmosphère (61).

trouvent les solutions appropriées (p. ex. : 67). D'aucuns ajoutent qu'en agissant ainsi, la population se sentirait moins concernée et moins encline à modifier son comportement (p. ex. : 68). Par ailleurs, il semblerait que la majorité des citoyens supporteraient les initiatives nationales et internationales en autant qu'elles ne demandent pas un changement significatif de leur style de vie (p. ex. : 69) ou le sacrifice de leur confort pour le bien collectif (p. ex. : 70) et en autant que cela ne leur coûte pas un sou. Enfin, la majorité aurait aussi un fort attachement au *statu quo* et risquerait davantage pour éviter une perte que pour obtenir un bénéfice (p. ex. : 71).

Actuellement, peu de choses seraient connues sur les processus cognitifs sous-jacents à l'adoption de comportements préventifs dans un contexte environnemental aux multiples facettes (de la sécheresse aux inondations), dimensions (du local à l'international) et vulnérabilités (des individus aux collectivités, en passant par les institutions) (p. ex. : 68). De même, on ne sait trop qui veut le *statu quo* et qui ne veut réellement pas payer<sup>45</sup>. Répondre à ces questions contribuerait assurément à l'avancement des connaissances dans le domaine des changements climatiques. Ceci étant dit, on ne part quand même pas de zéro. De fait, il est actuellement reconnu :

- que pour être effectives, les mesures d'adaptation sur le plan individuel doivent être considérées conjointement à des changements sociétaux et institutionnels (74);
- qu'un leadership canadien soutenu est nécessaire et attendu pour assurer que tout le monde joue selon les mêmes règles (75-76);
- que la contribution individuelle (p. ex. : comportements, responsabilité) aux changements climatiques a été insuffisamment présentée dans les médias canadiens de 1990 à 2004 (77);
- que les années de maintien de l'intérêt médiatique sont caractérisées par une emphase sur les débats et incertitudes plutôt que sur les conséquences de ces changements (67,77).

Puisque les médias renforcent les représentations individuelles et contribuent à leur amplification (67-68,77), il serait donc des plus urgents que le Centre québécois d'actions sur les changements climatiques (78), les chercheurs, les journalistes, les gestionnaires municipaux et de la santé publique, bref toute personne jouant un rôle-clé dans ce dossier recentre le débat des changements climatiques à la fois sur leurs conséquences (incluant les coûts directs et indirects qui leur sont déjà associés, notamment dans le secteur de la santé; p. ex. : 25,55-58,79) et sur les actions concrètes qu'on peut entreprendre dès maintenant pour atténuer les gaz à effet de serre. De tels efforts d'éducation et de communication pourraient potentiellement engendrer rapidement des résultats (80). À ce propos relevons que plus les répondants de la présente étude croyaient en la contribution des causes anthropiques, plus ils avalisaient un nombre élevé de stratégies d'atténuation des GES ou

---

<sup>45</sup> À ce sujet, relevons deux exemples : 1) « *With trillions of dollars invested in existing infrastructure, many energy providers, manufacturers, and others have enormous investments already sunk in the status quo* » (72). 2) « *Western Fuels and several coal utilities launched a half-million-dollar public relations campaign which called for local press, radio and TV appearances by Drs. Balling, Michaels and Singer. According to its strategy papers, the purpose of the campaign was to "reposition global warming as theory rather than fact". The same document indicates the campaign was designed to target "older, less-educated men...[and] young, low-income women" in districts which receive their electricity from coal and, preferably, have a representative on the House Energy Committee.* » (73).

d'adaptation aux changements climatiques si bien que 70,4 % des participants se disant convaincus qu'il faille mettre en place au moins 30 des 32 solutions croyaient également que les changements climatiques étaient actuellement causés par les activités humaines, alors que ce pourcentage était de 28,8 % chez les répondants qui entérinaient au plus 4 solutions.

#### **4.4 COMMENTAIRES SUR LA FIABILITÉ ET LA VALIDITÉ DES RÉSULTATS**

Pour des raisons budgétaires et opérationnelles, seul le ménage a été échantillonné aléatoirement. Bien que l'inverse semble également envisageable (81-83), il est possible que les répondants rejoints par la firme de sondage aient été plus enclins à participer à l'étude que s'ils avaient été choisis au hasard parmi l'ensemble des personnes composant le ménage. De plus, pondéré ou non selon diverses caractéristiques sociodémographiques, rien ne permet d'affirmer que le profil des non-répondants soit semblable à celui des répondants. Enfin, les personnes ayant un numéro de téléphone confidentiel ne faisaient pas partie de l'étude pour des considérations éthiques; celles difficilement rejointes, pour des questions de logistique et financières (p. ex. : personnes comprenant ou parlant peu ou prou le français ou l'anglais; sans-abri; gens reclus).

Ceci étant dit, les résultats de cette étude sont fiables : le coefficient de variation de la presque totalité des estimations était inférieur à 15 %, indiquant ainsi une précision suffisamment élevée pour qu'ils soient utilisés sans restriction (84). Leur validité est également très grande, notamment pour les raisons suivantes :

- le développement du questionnaire reposait non seulement sur la littérature mais aussi sur des entrevues en face-à-face, ce qui a permis de circonscrire le contenu et les échelles de mesure à retenir;
- la validité du questionnaire (versions française et anglaise) a été évaluée auprès de la population québécoise et d'experts du domaine de la santé et du changement climatique au Canada;
- la collecte des données a été menée de façon rigoureuse. De fait, les interviewers avaient de l'expérience dans le cadre d'enquêtes populationnelles en rapport avec la santé. Conséquemment, un répondant qui commençait l'entrevue la terminait toujours (sauf pour 18 répondants sur 5 088), et ce malgré la complexité de l'objet de l'étude et la longueur de l'entretien téléphonique (durée moyenne : 20 minutes);
- l'analyse des données a tenu compte du plan d'échantillonnage stratifié selon les régions sociosanitaires, en plus d'ajuster pour la possibilité de biais liés au questionnaire proprement dit (p. ex. : besoin d'expliquer les questions);
- plusieurs résultats de la présente recherche abondent dans le même sens que les publications portant sur les impacts santé liés au changement climatique ou sont corroborés par des statistiques populationnelles compilées au Québec et au Canada (p. ex. : prévalence du chauffage au bois).

En clair, les résultats de cette étude sont indéniablement intéressants. Ils ont permis de documenter, chez un nombre élevé de Québécois, la croyance en la contribution des causes anthropiques aux changements climatiques, l'influence perçue de ces changements sur la

santé, la propension à entériner diverses stratégies d'atténuation des gaz à effet de serre et d'adaptation aux changements climatiques, en plus de suggérer diverses avenues d'adaptations futures.

Une note relative à l'absence de question sur le Protocole de Kyoto s'impose avant de conclure. Lors du développement du questionnaire de la présente étude, divers sondages indiquaient que les Canadiens étaient en faveur de sa ratification et de sa mise en œuvre (p. ex. : 28-29,85), particulièrement les Québécois. De plus, rien ne laissait présager qu'au Canada on accomplirait si peu dans ce domaine (75-76). Pour optimiser le temps de l'entrevue téléphonique, il a donc été préféré de poser d'autres questions suggérées par les répondants ayant évalué le questionnaire, comme l'augmentation du nombre de points d'eau ou encore l'empêchement du chauffage au bois en présence de smog. Si c'était à refaire, nous ne pourrions agir autrement en raison de la complexité du Protocole de Kyoto qui nécessite, en soi, plusieurs questions lesquelles par ailleurs devraient être davantage posées aux dirigeants qu'à la population.

## 5 CONCLUSION

En 1995, les changements climatiques étaient généralement associés à des causes naturelles (86). En 2001, ils étaient attribués en grande partie aux activités humaines mais essentiellement par quelques sous-groupes de la population, tels les chercheurs et les écologistes. En 2005, plusieurs Canadiens étaient déjà témoins des changements climatiques, pour preuve les changements météorologiques, et la plupart pensaient que ces changements auraient des effets négatifs sur l'ensemble du pays, allant de la qualité de l'air à la santé, en passant par la sécurité publique (29). Enfin, dans cette étude québécoise, un répondant sur deux croyait fortement en la contribution des causes anthropiques aux changements climatiques; un sur quatre ressentait déjà leurs impacts santé de façon majeure ou modérée; et au moins un répondant sur deux adhérerait tout à fait à la mise en œuvre de plus de la moitié des stratégies d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques proposées pour des secteurs d'activités fort diversifiés.

En clair, les changements climatiques s'arriment de plus en plus à l'expérience quotidienne vécue par monsieur et madame tout le monde. Bien sûr, il demeure quelques incertitudes mais les chercheurs du domaine du climat sont tout de même certains à plus de 90 % de leurs résultats, ce qui est nettement plus élevé que le niveau de certitude utilisé pour la plupart des choix que nous faisons tous les jours (67), qu'il s'agisse de choix de carrière, d'achats majeurs, de mariage, etc. Qui plus est, ces incertitudes impliquent aussi que la situation pourrait être bien plus grave ou plus urgente que nous le pensons, et elles devraient être une raison supplémentaire conduisant à l'action plutôt qu'une raison conduisant à l'inaction (87). Pour ce faire, il serait impérieux d'informer la population – dès maintenant et de façon soutenue – pour qu'elle puisse faire des choix éclairés en matière d'évitement et de réduction d'émissions de gaz à effet de serre et d'adaptation aux changements climatiques, tant sur le plan individuel que sur le plan collectif.

*« Face à l'urgence, le temps n'est plus aux demi-mesures : le temps est à la révolution.  
La révolution des consciences.  
La révolution de l'économie.  
La révolution de l'action politique. »*

Jacques Chirac, président de la République française. 2 février 2007.





## BIBLIOGRAPHIE

1. Menne, B. & Ebi, KL. (Eds) (2006). Climate change and adaptation strategies for human health. Published on behalf of the World Health Organization Regional Office for Europe. Germany : Steinkopff Verlag Darmstadt. 449 p.
2. Santé Canada (2001). Le changement climatique, la santé et le bien-être: un abécédaire en matière de politiques. Ottawa. 74 pages. En ligne le 5 février 2007 : [www.hc-sc.gc.ca/ewh-semt/pubs/climat/policy\\_primer-abecedaire\\_en\\_matiere/index\\_f.html](http://www.hc-sc.gc.ca/ewh-semt/pubs/climat/policy_primer-abecedaire_en_matiere/index_f.html).
3. Santé Canada (2006). Mesures d'adaptation potentielles relativement au changement climatique et aux questions de santé et de bien-être. En ligne le 5 février 2007 : [www.hc-sc.gc.ca/ewh-semt/climat/measure-adaptation-mesures\\_f.html](http://www.hc-sc.gc.ca/ewh-semt/climat/measure-adaptation-mesures_f.html).
4. Institut de la statistique du Québec. Recensement de 2001. En ligne le 5 février 2007 : [www.stat.gouv.qc.ca/regions/index\\_2001.htm](http://www.stat.gouv.qc.ca/regions/index_2001.htm).
5. Institut de la statistique du Québec. Recensement de la population 2001. En ligne le 5 février 2007 : [www.stat.gouv.qc.ca/regions/lequebec/quebec\\_index.htm#population](http://www.stat.gouv.qc.ca/regions/lequebec/quebec_index.htm#population).
6. Thompson, SK. (1987). Sample size for estimating multinomial proportions. *The American Statistician*; 41(1) : 42-6.
7. Bélanger, D., Gosselin, P., Valois, P., Abdous, B. (2006). Vagues de chaleur au Québec méridional : adaptations actuelles et suggestions d'adaptations futures. Institut national de santé publique du Québec. Québec. En ligne le 23 janvier 2007 : [www.inspq.qc.ca/pdf/publications/538-VaguesChaleur\\_Quebec.pdf](http://www.inspq.qc.ca/pdf/publications/538-VaguesChaleur_Quebec.pdf).
8. Bélanger, D., Gosselin, P., Valois, P., Abdous, B. (2006). Vagues de froid au Québec méridional : adaptations actuelles et suggestions d'adaptations futures. Institut national de santé publique du Québec. Québec. En ligne le 23 janvier 2007 : [www.inspq.qc.ca/pdf/publications/537-VaguesFroid\\_Quebec.pdf](http://www.inspq.qc.ca/pdf/publications/537-VaguesFroid_Quebec.pdf).
9. Alavi, A., Beaumont, JF. Évaluation et ajustement pour la non-réponse à l'enquête sur la population active du Canada. En ligne le 5 février 2007 : [www.statcan.ca/bsolc/francais/bsolc?catno=11-522-X20030017598](http://www.statcan.ca/bsolc/francais/bsolc?catno=11-522-X20030017598).
10. Presser, S., Rothgeb, JM., Couper, MP., Lessler, JT., Martin, E., Martin, J., Singer, E. (2004). *Methods for testing and evaluating survey questionnaires*. Hoboken (NJ) : John Wiley & Sons.
11. The Weather Channel. En ligne le 5 février 2007: [www.weather.com/glossary/h.html](http://www.weather.com/glossary/h.html).
12. The Weather Channel. En ligne le 5 février 2007: [www.weather.com/glossary/c.html](http://www.weather.com/glossary/c.html).
13. Sautory, O. (2005). Atelier sur les procédures SAS d'échantillonnage et d'analyse de données d'enquête. Colloque francophone sur les sondages, Université Laval, Québec.
14. Yagouti, A., Boulet, G., Vescovi, L. (2006). L'évolution des températures au Québec méridional entre 1960 et 2003. En ligne le 17 janvier 2007 : [www.mddep.gouv.qc.ca/chang-clim/meridional/resume.htm](http://www.mddep.gouv.qc.ca/chang-clim/meridional/resume.htm).

15. Warren, F.J., Barrow, E., Schawrtz, R., Andrey, J., Mills, B., Riedel, D. (2004). Impacts et adaptation liés aux changements climatiques : perspectives canadiennes. Ottawa : Gouvernement du Canada. En ligne le 19 janvier 2007 : [adaptation.nrcan.gc.ca/perspective/index\\_f.php#toc](http://adaptation.nrcan.gc.ca/perspective/index_f.php#toc).
16. Klaassen, J., Cheng, S., Aulsd, H., Li, Q., Geast, M., Li, G., Lee, R. (2003). Évaluation des risques de forte tempête de verglas pour le centre-sud du Canada. En ligne le 22 janvier 2007 : [ww3.psepc.gc.ca/research/resactivites/natHaz/EC-MS\\_C\\_2002D002\\_FRE.pdf](http://ww3.psepc.gc.ca/research/resactivites/natHaz/EC-MS_C_2002D002_FRE.pdf).
17. Ressources naturelles Canada. Un temps de changement : les changements climatiques au Québec. En ligne le 17 janvier 2007 : [adaptation.nrcan.gc.ca/posters/qc/qc\\_01\\_f.php](http://adaptation.nrcan.gc.ca/posters/qc/qc_01_f.php).
18. Bélanger, D., Gosselin, P., Poitras, P. (2006). Changements climatiques au Québec méridional : perceptions des gestionnaires municipaux et de la santé publique. Institut national de santé publique du Québec, Québec. En ligne le 17 janvier 2007 : [www.inspq.qc.ca/pdf/publications/539-PerceptionsGestionnaires\\_ChangementsClimatiques.pdf](http://www.inspq.qc.ca/pdf/publications/539-PerceptionsGestionnaires_ChangementsClimatiques.pdf).
19. Institut national de santé publique. Portrait de santé du Québec et de ses régions 2006. Les analyses. En ligne le 21 janvier 2007 : [www.inspq.qc.ca/pdf/publications/546-PortraitSante2006\\_Analyses.pdf](http://www.inspq.qc.ca/pdf/publications/546-PortraitSante2006_Analyses.pdf).
20. Institut national de santé publique. Portrait de santé du Québec et de ses régions 2006. Les statistiques. En ligne le 21 janvier 2007 : [www.inspq.qc.ca/pdf/publications/545-PortraitSante2006\\_Statistiques.pdf](http://www.inspq.qc.ca/pdf/publications/545-PortraitSante2006_Statistiques.pdf).
21. Vergriette, B. Perception du risque et participation du public. En ligne le 17 janvier 2007 : [www.afsset.fr/upload/bibliotheque/488882541257741815745948989275/04\\_perception\\_risques.pdf](http://www.afsset.fr/upload/bibliotheque/488882541257741815745948989275/04_perception_risques.pdf).
22. Association canadienne des automobilistes et Pollution Probe (2006). En route vers un environnement et un avenir sains. En ligne le 17 janvier 2007 : [www.caa.ca/ecomobility/francais/pdf/CAA\\_En\\_Route.pdf](http://www.caa.ca/ecomobility/francais/pdf/CAA_En_Route.pdf).
23. Agence de la santé et des services sociaux de la Montérégie. (2006). Des environnements physiques sains et sécuritaires : éléments clés pour la santé des communautés. En ligne le 17 janvier 2007 : [www.rrsss16.gouv.qc.ca/santepublique/direction/jmsp2006/Rapport\\_Directrice\\_2006.pdf](http://www.rrsss16.gouv.qc.ca/santepublique/direction/jmsp2006/Rapport_Directrice_2006.pdf).
24. Ministère de la Santé et des Services sociaux. Environnement extérieur : Changements climatiques. En ligne le 17 janvier 2007 : [www.msss.gouv.qc.ca/sujets/santepub/environnement/index.php?changements\\_climatiques](http://www.msss.gouv.qc.ca/sujets/santepub/environnement/index.php?changements_climatiques).
25. Maltais, D., Robichaud, S., Simard, A. (2001). Désastres et Sinistrés. Chicoutimi : Les éditions JCL inc.
26. Mickley, L.J., Jacob, D.J., Field, B.D. (2004). Effects of future climate change on regional air pollution episodes in the United States. *Geophysical Research Letters*, Vol. 31.

27. Crawford, E., Williams, T. (2006). Smog and population health. Service d'information et de recherche parlementaires. Bibliothèque du Parlement (PRB 05-101E). En ligne le 19 janvier 2007 : [www.parl.gc.ca/information/library/PRBpubs/prb05101-e.pdf](http://www.parl.gc.ca/information/library/PRBpubs/prb05101-e.pdf).
28. IBM Business Consulting Services (2005). HealthInsider. Survey No 13.
29. Ekos Research Associates Inc. (2005). Public perceptions of climate change: annual tracking. Final report.
30. Gouvernement du Québec (2006). Le Québec et les changements climatiques : un défi pour l'avenir. Plan d'action 2006-2012. En ligne le 23 janvier 2007 : [www.mddep.gouv.qc.ca/changements/plan\\_action/2006-2012\\_fr.pdf](http://www.mddep.gouv.qc.ca/changements/plan_action/2006-2012_fr.pdf).
31. Éditeur officiel du Québec (2006c). Loi sur la santé publique. En ligne le 5 février 2007 : [www2.publicationsduquebec.gouv.qc.ca/dynamicSearch/telecharge.php?type=2&file=/S\\_2\\_2/S2\\_2.h](http://www2.publicationsduquebec.gouv.qc.ca/dynamicSearch/telecharge.php?type=2&file=/S_2_2/S2_2.h).
32. Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs. État de l'environnement au Québec, 1992. En ligne le 23 janvier 2007 : [www.mddep.gouv.qc.ca/regards/etat-1992.htm](http://www.mddep.gouv.qc.ca/regards/etat-1992.htm).
33. Gazette officielle du Québec (2005). Politique de protection des rives, du littoral et des plaines inondables. En ligne le 5 février 2007 : [www.mddep.gouv.qc.ca/eau/rives/politique.pdf](http://www.mddep.gouv.qc.ca/eau/rives/politique.pdf).
34. Ministère des Affaires municipales et des Régions (2006). Loi sur l'aménagement et l'urbanisme. En ligne le 11 avril 2006 : [www.mamr.gouv.qc.ca/legislation/legi\\_lois.asp](http://www.mamr.gouv.qc.ca/legislation/legi_lois.asp).
35. Ministère des Affaires municipales et des Régions. Aménagement et gestion du territoire : guide de géomatique municipale. En ligne le 23 janvier 2007 : [www.mamr.gouv.qc.ca/amenagement/amen\\_geom.asp](http://www.mamr.gouv.qc.ca/amenagement/amen_geom.asp).
36. Mailhot, A., Rivard, G., Duchesne, S., Villeneuve, JP. (2007). Impacts et adaptations liés aux changements climatiques (CC) en matière de drainage urbain au Québec. Rapport no R-874. En ligne le 5 février 2007 : [www.ouranos.ca/doc/Rapports%20finaux/Mailhot.pdf](http://www.ouranos.ca/doc/Rapports%20finaux/Mailhot.pdf).
37. Giguère, M., Gosselin, P. (2006). Vagues de chaleur, îlot thermique urbain et santé : examen des initiatives actuelles d'adaptation aux changements climatiques au Québec. Institut national de santé publique du Québec. Québec. En ligne le 17 janvier 2007 : [www.inspq.qc.ca/pdf/publications/515-ChangementsClimatiquesVagueChaleur.pdf](http://www.inspq.qc.ca/pdf/publications/515-ChangementsClimatiquesVagueChaleur.pdf).
38. Les murs anti-bruit...pas toujours à la hauteur? (2005). Tapageur, Vol.3(4). En ligne le 23 janvier 2007 : [www.santeautravail.qc.ca/Afficher.aspx?page=1068&langue=fr](http://www.santeautravail.qc.ca/Afficher.aspx?page=1068&langue=fr).
39. Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs. La politique québécoise de gestion de matières résiduelles 1998-2008. En ligne le 23 janvier 2007 : [www.mddep.gouv.qc.ca/matieres/mat\\_res/](http://www.mddep.gouv.qc.ca/matieres/mat_res/).
40. Recyc-Québec (2004). Fiche bilan 2004. En ligne le 31 janvier 2007: [www.recyc-quebec.gouv.qc.ca/upload/publications/MICI/BILAN2004/Fiche1B.pdf](http://www.recyc-quebec.gouv.qc.ca/upload/publications/MICI/BILAN2004/Fiche1B.pdf).

41. Villemaire, M. (1998). Les compteurs d'eau domestique, la goutte qui fait déborder le vase : entrevue avec François Patenaude, chercheur à la Chaire d'études socio-économiques de l'UQUAM. *Changements*, Vol. 7(2). En ligne le 24 janvier 2007 : [www.consommateur.qc.ca/union/133.htm](http://www.consommateur.qc.ca/union/133.htm).
42. Institut de veille sanitaire (2006). Chaleur et santé. En ligne le 27 janvier 2007 : [www.invs.sante.fr/surveillance/canicule/default.htm](http://www.invs.sante.fr/surveillance/canicule/default.htm).
43. Basu, R. (2001). Characterizing the relationship between temperature and mortality among the elderly population in the United States. A dissertation submitted to The Johns Hopkins University, Baltimore, Maryland. 150 p.
44. Doyon, B., Bélanger, D., Gosselin, P. (2006). Effets du climat sur la mortalité au Québec méridional de 1981 à 1999 et simulations pour des scénarios climatiques futurs. Institut national de santé publique du Québec, Québec. Sous presse.
45. Jacques, L., Kosatsky, T. (2005). Commentaires faisant suite à la parution de l'article Vague de chaleur et climatisation de Gilles Dixsaut. *Bise*, Vol 16, No 4 : 5-7.
46. Institut de la statistique du Québec (2005). Proportion des ménages qui disposent de certaines composantes de l'équipement ménager, selon la tranche de revenu, Québec, 2003. En ligne le 27 janvier 2007 : [www.stat.gouv.qc.ca/donstat/societe/famls\\_mengs\\_niv\\_vie/patrm\\_equip/5equip\\_repar.htm](http://www.stat.gouv.qc.ca/donstat/societe/famls_mengs_niv_vie/patrm_equip/5equip_repar.htm).
47. Citoyenneté et Immigration Canada. Les immigrants récents des régions métropolitaines : Montréal – un profil comparatif d'après le recensement de 2001. Partie F : logement. En ligne le 17 janvier 2007 : [www.cic.gc.ca/FRANCAIS/recherche-stats/rapports/recensement2001/montreal/partief.html](http://www.cic.gc.ca/FRANCAIS/recherche-stats/rapports/recensement2001/montreal/partief.html).
48. Leloup, X. (2005). Conditions de logement des ménages immigrants au Québec : une réalité contrastée. En ligne le 17 janvier 2007 : [www.habitation.gouv.qc.ca/publications/M18366.pdf](http://www.habitation.gouv.qc.ca/publications/M18366.pdf).
49. Ressources naturelles Canada. Enquête 2003 sur l'utilisation de l'énergie par les ménages. En ligne le 27 janvier 2007 : [oee.nrcan.gc.ca/organisme/statistiques/bnce/apd/donnees\\_f/euem03/tableaux.cfm?attr=0](http://oee.nrcan.gc.ca/organisme/statistiques/bnce/apd/donnees_f/euem03/tableaux.cfm?attr=0).
50. Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs. Le chauffage au bois. En ligne le 27 janvier 2007 : [www.mddep.gouv.qc.ca/air/chauf-bois/](http://www.mddep.gouv.qc.ca/air/chauf-bois/).
51. Therrien, M. Le chauffage au bois, pas aussi « inoffensif » qu'on voudrait bien le croire! En ligne le 27 janvier 2007 : [www.mddep.gouv.qc.ca/chronique/2003/decembre/031217-chauffage.htm](http://www.mddep.gouv.qc.ca/chronique/2003/decembre/031217-chauffage.htm).
52. Ministère de la Santé et des Services sociaux. Smog. En ligne le 27 janvier 2007 : [www.msss.gouv.qc.ca/sujets/santepub/environnement/index.php?smog](http://www.msss.gouv.qc.ca/sujets/santepub/environnement/index.php?smog).
53. Del Matto, T., Foster, D., Wolnik, C., Kassirer, J., Southam, T., Poitras, J. Étude de faisabilité d'un programme de sensibilisation et de remplacement des appareils de chauffage résidentiel au bois. En ligne le 27 janvier 2007 : [www.ccme.ca/assets/pdf/rwc\\_final\\_report\\_fr.pdf](http://www.ccme.ca/assets/pdf/rwc_final_report_fr.pdf).

54. Institut de la statistique du Québec. Coup d'œil sur les régions. En ligne le 28 janvier 2007 : [www.stat.gouv.qc.ca/regions/profils/region\\_00/region\\_00.htm](http://www.stat.gouv.qc.ca/regions/profils/region_00/region_00.htm).
55. Judek, S., Jessiman, B., Stieb, D., Vet R. (2005). Estimated number of excess deaths in Canada due to air pollution. En ligne le 19 janvier 2007: [www.hc-sc.gc.ca/ahc-asc/media/nr-cp/2005/2005\\_32bk2\\_e.html](http://www.hc-sc.gc.ca/ahc-asc/media/nr-cp/2005/2005_32bk2_e.html).
56. Ontario Ministry of Finance. 2005 Ontario budget: budget paper A, Toronto, May 2005. En ligne le 19 janvier 2007: [www.fin.gov.on.ca/english/budget/bud05/pdf/papera.pdf](http://www.fin.gov.on.ca/english/budget/bud05/pdf/papera.pdf).
57. Ontario Medical Association. Illness costs of air pollution (ICAP) 2005. En ligne le 19 janvier 2007 : [www.oma.org/Health/Smog/report/icap05a.asp](http://www.oma.org/Health/Smog/report/icap05a.asp).
58. Stieb, DM., De Civita, P., Johnson, R., Manary, MP., Anis, AH., Beveridge, RC., Judek, S. (2002). Economic evaluation of the benefits of reducing acute cardiorespiratory morbidity associated with air pollution. *Environmental Health*, Vol.1.
59. Transports Canada (2002). Télétravail En ligne le 29 janvier 2007 : [www.tc.gc.ca/TCEXpress/20020102/fr/ei01\\_f.htm](http://www.tc.gc.ca/TCEXpress/20020102/fr/ei01_f.htm).
60. Statistique Canada. Ventes de véhicules automobiles neufs. Le Quotidien. 14 février 2006. En ligne le 17 janvier 2007: [www.statcan.ca/Daily/Francais/060214/q060214a.htm](http://www.statcan.ca/Daily/Francais/060214/q060214a.htm).
61. Aubin, B. Inquiets, mais pas encore assez. *L'actualité*, 15 décembre 2002.
62. Environnement Canada. L'assainissement de notre air. En ligne le 28 janvier 2007 : [www.ns.ec.gc.ca/udo/air\\_f.html](http://www.ns.ec.gc.ca/udo/air_f.html).
63. Lafrance, G., Desjarlais, C. (2006). Impact socio-économique du changement climatique : La demande d'énergie. Rapport de Recherche. En ligne le 5 février 2007 : [www.ouranos.ca/doc/Rapports%20finaux/Lafrance.pdf](http://www.ouranos.ca/doc/Rapports%20finaux/Lafrance.pdf).
64. Albert, C., Proulx, R., Richard, P. (2006). Chaleur accablante et usage de médicaments : étude exploratoire en Estrie. *Bise*, Vol. 17, No 3.
65. Beggs PJ. (2000). Impacts of climate and climate change on medications and human health. *Australian and New Zealand of Public Health*, Vol 24(6).
66. Laverdière J. (2001). Portrait de la pauvreté sur le territoire du CLSC-CHSLD Basse-Ville Limoilou-Vanier : étude de la vulnérabilité socioéconomique des quartiers et des secteurs de dénombrement. Rapport. Québec : CLSC-CHSLD Basse-Ville-Limoilou-Vanier.
67. Dotto, L. Public confusion over climate change: the role of the media. Communication conference. Session F1. Influence on public understanding of climate change 2. En ligne le 17 janvier 2007: [www.fes.uwaterloo.ca/research/climateconference/F1.pdf](http://www.fes.uwaterloo.ca/research/climateconference/F1.pdf).
68. Lévy-Leboyer C., Duron Y. (1991). Global Change : New challenges for psychology. *International Journal of Psychology*, Vol. 26(5).
69. Bord, RJ., O'Connor, RE. (1997). The gender gap in environmental attitudes: the case of perceived vulnerability to risk. *Social Science Quarterly*, Vol. 78(4).

70. Leiss, W., Dowlatabadi H., Paoli G. (2002). Who's afraid of Climate Change? A Guide for the Perplexed. Isuma: Can J Policy Research, Vol. 2(4).
71. Rachlinski, JJ. (2000). The psychology of global change. Cornwell Law School.
72. Sandalow, DB., Bowles, IA. (2001). Climate change: fundamentals of treaty-making on climate change. Science, Vol. 292(5523).
73. Gelbspan, R. The mismatch between the cultures of journalism and science. Communication conference. Session F1. Influence on public understanding of climate change 2. En ligne le 17 janvier 2007: [www.fes.uwaterloo.ca/research/climate\\_conference/F1.pdf](http://www.fes.uwaterloo.ca/research/climate_conference/F1.pdf).
74. O'Brien G., O'Keefe P., Rose, J., Wisner, B. (2006). Climate change and disaster management. Disasters; 30(1).
75. Bureau du vérificateur général du Canada. Point de vue de la commissaire. Rapport du Commissaire à l'environnement et au développement durable 2006. En ligne le 19 janvier 2007 : [www.oag-bvg.gc.ca/domino/rapports.nsf/html/c20060900cf.html/\\$file/c20060900cf.pdf](http://www.oag-bvg.gc.ca/domino/rapports.nsf/html/c20060900cf.html/$file/c20060900cf.pdf).
76. Du sable dans l'engrenage. Zone libre. En ligne le 21 janvier 2007 : [www.radio-canada.ca/actualite/zone\\_libre/2007/01/19/001-sables-bitumineux-accueil.asp](http://www.radio-canada.ca/actualite/zone_libre/2007/01/19/001-sables-bitumineux-accueil.asp).
77. Bouchard, L., Roy, JF., Krewski, D., Lemyre, L., Brand, K., Dallaire, C., Mercier, P. (2005). Projet 1.2.2 : Analyse de Contenu. Version abrégée de la thèse de maîtrise de : Roy, JF. (2004) L'amplification sociale du risque : les changements climatiques dans la presse écrite au Canada 1990-2004. Faculté des études supérieures et postdoctorales, département de sociologie, Université d'Ottawa. Dans Krewski, D., Lemyre, L., Bouchard, L., Brand, K., Dallaire, C., Mercier, P. (2005). Public perception and acceptable levels of health risk among Canadians. Ottawa.
78. Centre québécois d'actions sur les changements climatiques. En ligne le 17 janvier 2007 : [www.changementsclimatiques.qc.ca/organisme/](http://www.changementsclimatiques.qc.ca/organisme/).
79. Rittmaster R., Adamowicz, WL., Amiro, B., Pelletier, RT. (2006). Economic analysis of health effects from forest fires. Canadian Journal of Forest Research, Vol. 36.
80. Krempton, W. (1993). Will public environmental concern lead to action on global warming? Annual Review of Energy and the Environment, Vol. 18.
81. Schöbi, N., Joye, D. À la recherche du bon échantillon : comparaison des résultats entre méthode des quotas et aléatoire. En ligne le 29 janvier 2007 : [www.sidos.ch/publications/f\\_ns\\_dj\\_sampling.pdf](http://www.sidos.ch/publications/f_ns_dj_sampling.pdf).
82. Brogan, DJ., Denniston, MM., Liff, JM., Flagg, EW., Coates, RJ., Brinton, LA. (2001). Comparison of telephone sampling and area sampling : response rates and within-household coverage. American Journal of Epidemiology, Vol. 153(11).
83. Glaser, SL., Stearns, CB. (2002). Reliability of random digit dialing calls to enumerate an adult female population. American Journal of Epidemiology, 155(10).
84. Statistique Canada. Enquête sociale et de santé 1998. En ligne le 29 janvier 2007 : [www.stat.gouv.qc.ca/publications/sante/pdf/e\\_soc98v2-2.pdf](http://www.stat.gouv.qc.ca/publications/sante/pdf/e_soc98v2-2.pdf).

85. Communiqué de presse. Un sondage révèle que les Canadiens sont disposés à combattre le changement climatique. Ottawa-Hull, 4 décembre 1997. En ligne le 19 janvier 2007 : [www.ekos.ca/admin/articles/DEC97.pdf](http://www.ekos.ca/admin/articles/DEC97.pdf).
86. Intergovernmental panel on climate change. En ligne le 27 janvier 2007: [www.ipcc.ch/](http://www.ipcc.ch/).
87. Kovats, RS., Campbell-Lendrum, D., Matthies, F. (2005). Climate change and human health: estimating avoidable deaths and disease. *Risk Analysis*, 25(6).





**ANNEXE 1**

**LETTRE DU COMITÉ D'ÉTHIQUE DE L'UNIVERSITÉ LAVAL**





Vice-rectorat à la recherche  
Comité d'éthique de la recherche

Sainte-Foy, le 7 février 2005

**Monsieur Pierre L. Gosselin**  
**Institut national de santé publique**  
945 rue Wolfe, 5<sup>e</sup> étage  
Ste-Foy (Québec)  
G1V 5B3

**Objet : Projet de recherche intitulé:** Identification et description des perceptions. Vulnérabilités et stratégies d'adaptation parmi la population générale

---

Monsieur,

Le Comité d'éthique de la recherche de l'Université Laval a pris connaissance du projet cité en objet et a constaté qu'il s'agit d'un sondage d'opinions et de perceptions parmi la population générale et qu'à ce titre, et selon la règle 1.1 de l'Énoncé de politique des trois conseils, ce type de projet n'a pas à être soumis à l'approbation d'un comité d'éthique d'autant plus qu'il est réalisé sans recueillir de renseignements nominatifs.

Le Comité vous remercie de lui avoir soumis ce projet et demeure à votre disposition pour toute autre recherche que vous pourriez porter à son attention.

Veillez agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

**Edith Deleury**  
**Présidente**  
**Comité d'éthique de la recherche de l'Université Laval**

Maison Michael-John-Brophy  
Québec (Québec) G1K 7P4  
CANADA

(418) 656-2131, poste 4506  
Télécopieur : (418) 656-2840  
cer@vrr.ulaval.ca  
www.ulaval.ca/vrr



## **ANNEXE 2**

### **GRILLE D'ENTREVUE UTILISÉE POUR DÉVELOPPER LE QUESTIONNAIRE À L'ÉTUDE**



## ADAPTATIONS AU CHANGEMENT CLIMATIQUE

1. D'abord, je vous remercie de vous être déplacés.
2. Je me présente. Je suis Diane Bélanger et je travaille en recherche dans le domaine de l'environnement, à l'Institut national de santé publique du Québec.
3. Mes collègues et moi faisons une étude pour savoir comment s'adaptent les Québécois aux événements climatiques extrêmes comme les vagues de chaleur, les vagues de froid, les inondations, le verglas.
4. Cette étude est financée par le ministère de la Santé et des Services sociaux, Santé Canada et le consortium Ouranos. Elle va être réalisée au cours de la prochaine année, par téléphone.
5. Mais avant, il faut faire un questionnaire. Donc préciser ce qu'on va étudier. Pour ça, j'ai besoin de votre aide.
6. Aujourd'hui, je vais vous poser beaucoup de questions. Il n'y a pas de bonnes ou de mauvaises réponses.
7. J'aimerais que vous soyez le plus à l'aise possible parce que ce que vous pensez, d'autres Québécois le pensent également.
8. C'est important que tout le monde parle.

La première série de questions que je vais vous poser porte sur les JOURNÉES D'ÉTÉ TRÈS CHAUDES et les VAGUES DE CHALEUR.

1. D'abord, pour que je comprenne bien, j'aimerais que vous me disiez :
  - a) ce que signifie, pour vous, « une journée d'été très chaude »?

Commentaires personnels :

- incapable de préciser
  - difficulté à quantifier
  - difficulté à se rappeler
  - prend beaucoup de temps à répondre
- 

- b) Pour vous, une vague de chaleur correspond à combien de journées très chaudes?

Commentaires personnels

- incapable de préciser
  - difficulté à quantifier
  - difficulté à se rappeler
  - prend beaucoup de temps à répondre
-



2. Avez-vous l'AIR CLIMATISÉ dans votre appartement/maison?

NON Pourquoi?  
Quelle est la principale raison pour laquelle vous n'avez pas l'air climatisé?  
*Que signifie pour vous « pas bon pour la santé »?*

Commentaires personnels

difficulté à choisir  
 prend beaucoup de temps à répondre

---

OUI Quelle sorte de climatiseur (d'air climatisé) avez-vous?  
Utilisez-vous votre climatiseur lors d'une journée d'été très chaude ou d'une vague de chaleur?

non Pourquoi?  
Quelle est la principale raison pour laquelle vous n'avez pas l'air climatisé?

Commentaires personnels

difficulté à choisir  
 prend beaucoup de temps à répondre

---

oui À quel moment de la journée utilisez-vous votre climatiseur (air climatisé) lors d'une journée d'été très chaude ou d'une vague de chaleur?  
À quelle période de temps cela réfère-t-il?

Commentaires personnels :

incapable de préciser  
 prend beaucoup de temps à répondre  
 ne me concerne pas

---

3. Avez-vous un ou des VENTILATEUR/S dans votre appartement/maison?

NON Pourquoi?

OUI Utilisez-vous votre ou vos ventilateur/s lors d'une journée d'été très chaude ou d'une vague de chaleur?

non Pourquoi?  
Quelle est la principale raison pour laquelle vous n'avez pas de ventilateur?

oui À quel moment de la journée utilisez-vous votre ventilateur lors d'une journée d'été très chaude ou d'une vague de chaleur?  
À quelle période de temps cela réfère-t-il?

Commentaires personnels :

incapable de préciser  
 prend beaucoup de temps à répondre  
 ne me concerne pas

---

4. Lors d'une journée d'été très chaude ou d'une vague de chaleur, ouvrez-vous les fenêtres?

NON Pourquoi?  
Quelle est la principale raison pour laquelle vous n'ouvrez pas les fenêtres?

OUI À quel moment de la journée ouvrez-vous les fenêtres lors d'une journée d'été très chaude ou d'une vague de chaleur?  
À quelle période de temps cela réfère-t-il?  
*Pour quelle/s raison/s n'ouvrez-vous jamais les fenêtres la nuit?*  
Comment vous sentiriez-vous si on vous posait cette question?

Commentaires personnels

incapable de préciser  
 prend beaucoup de temps à répondre  
 a peur de répondre

---

5. Que buvez-vous lors d'une journée d'été très chaude ou d'une vague de chaleur?  
Parmi ces breuvages, quel est celui que vous buvez en plus grande quantité lors d'une journée d'été très chaude ou d'une vague de chaleur?  
Si je vous demandais de quantifier vos réponses, comment procéderiez-vous?

Commentaires personnels (exemples)

6. Lors d'une journée d'été très chaude ou d'une vague de chaleur, faites-vous des activités extérieures intenses comme du sport et du jardinage?

NON Pourquoi?  
Quelle est la principale raison pour laquelle vous ne faites pas d'activités extérieures intenses?

OUI Que faites-vous comme activités extérieures et intenses?  
Lorsque vous faites ces activités, comment vous protégez-vous du soleil et de la chaleur?  
Si je vous demandais de quantifier vos réponses, comment procéderiez-vous?  
À quel moment de la journée faites-vous des activités extérieures et intenses?  
À quelle période de temps cela réfère-t-il?

Commentaires personnels

7. Comment vous protégez-vous du soleil ou de la chaleur pour aller faire des activités moins intenses (p. ex. : épicerie)?  
À quel moment de la journée faites-vous ces activités?  
À quelle période de temps cela réfère-t-il?

Commentaires personnels

8. De façon générale, que faites-vous pour vous rafraîchir lors d'une journée d'été très chaude ou d'une vague de chaleur?
9. Si je vous posais la question « Y allez-vous le soir? » à quoi correspondrait le soir pour vous?  
Comment vous sentez-vous à l'idée de répondre à cette question?

NON Pourquoi n'y allez-vous pas le soir?

OUI Qu'est-ce qui vous amène à y aller?

Commentaires personnels

La deuxième série de questions porte sur les  
JOURNÉES D'HIVER TRÈS FROIDES et les VAGUES DE FROID.

1. D'abord, pour que je comprenne bien, j'aimerais que vous me disiez :

a) ce que signifie, pour vous, « une journée d'été très froide »?

Commentaires personnels :

- incapable de préciser
  - difficulté à quantifier
  - difficulté à se rappeler
  - prend beaucoup de temps à répondre
- 

b) Pour vous, une vague de froid correspond à combien de journées très froides?

Commentaires personnels

- incapable de préciser
  - difficulté à quantifier
  - difficulté à se rappeler
  - prend beaucoup de temps à répondre
- 

2. Quel type de chauffage central avez-vous dans votre logement?

3. Lors d'une journée d'hiver très froide ou d'une vague de froid, utilisez-vous d'autres sources de chaleur que le système central?

4. De façon générale, l'hiver, à quelle température (°C ou °F) gardez-vous votre logement durant la journée?  
Et durant la nuit?

Commentaires personnels

- incapable de préciser
  - difficulté à quantifier
  - difficulté à se rappeler
  - prend beaucoup de temps à répondre
-

5. Lors d'une journée d'hiver très froide ou d'une vague de froid, augmentez-vous le chauffage?

NON Pourquoi ne chauffez-vous pas davantage lorsqu'il fait plus froid?  
Si vous n'augmentez pas le chauffage, que faites-vous pour vous réchauffer?

OUI À quelle température maintenez-vous votre logement lors d'une journée d'hiver très froide ou d'une vague de froid?  
Et la nuit?

Commentaires personnels

6. Que buvez-vous lors d'une journée d'hiver très froide ou d'une vague de froid?  
Parmi ces breuvages, quel est celui que vous buvez en plus grande quantité lors d'une journée d'hiver très froide ou d'une vague de froid?

7. Lors d'une journée d'hiver très froide ou d'une vague de froid, faites-vous des activités extérieures et intenses comme du sport ou du pelletage?

NON Pourquoi?  
Quelle est la principale raison pour laquelle vous ne faites pas d'activités extérieures et intenses?

OUI Que faites-vous comme activités extérieures et intenses?  
Lorsque vous faites ces activités, comment vous protégez-vous du froid?  
À quel moment de la journée faites-vous des activités extérieures intenses?

Commentaires personnels

8. Comment vous protégez-vous du froid pour aller faire des activités extérieures moins intenses (p. ex. : épicerie)?

À quel moment de la journée faites-vous ces activités?

À quelle période de temps cela réfère-t-il?

Commentaires personnels

La troisième série de questions porte sur  
**LES ÉVÉNEMENTS CLIMATIQUES EXTRÊMES EN GÉNÉRAL**  
(p. ex. : vagues de chaleur, vagues de froid, verglas, inondations...)

1. En vous comparant aux autres personnes de votre âge, diriez-vous que  
\_\_\_ votre résistance physique lors d'un événement climatique extrême est en général  
excellente, très bonne, bonne, moyenne, mauvaise  
\_\_\_ votre résistance mentale (vos émotions) lors d'un événement climatique extrême  
est en général excellente, très bonne, bonne, moyenne, mauvaise

Commentaires personnels

2. Si vous aviez besoin d'une aide médicale lors d'un événement climatique extrême, que  
feriez-vous?

Commentaires personnels

3. Si vous aviez besoin d'une aide pour faire vos courses (p. ex. : épicerie, pharmacie) lors  
d'un événement climatique extrême, que feriez-vous?

Commentaires personnels

4. Pour vous aider lors d'un événement climatique extrême, y a-t-il des services dont vous  
auriez besoin et qui n'existent pas actuellement?

Commentaires personnels

5. Dans votre quartier ou votre municipalité, quel(s) changement(s) faudrait-il apporter pour  
vous aider lors d'un événement climatique extrême :

Commentaires personnels

6. S'il y avait un événement extrême et qu'il serait préférable de quitter votre domicile, le  
feriez-vous?

NON Pourquoi?

OUI Où iriez-vous?  
Pourquoi iriez-vous à cet endroit plutôt qu'un autre?

Commentaires personnels

La quatrième série de questions porte sur  
L'INFORMATION

1. Quelle est le meilleur moyen de vous informer lors d'événements extrêmes comme une vague de chaleur, le verglas...?
2. En quel groupe de personnes avez-vous le plus confiance pour vous informer d'événements extrêmes comme une vague de chaleur, le verglas...?

Commentaires personnels

3. Consultez-vous les média pour vous informer sur :
    - la température?
    - le % d'humidité?
    - les prévisions sur le pollen?
    - le bulletin UV?
    - l'indice info-smog?
    - l'indice de refroidissement éolien?
    - l'évolution d'un événement extrême
- 

Commentaires personnels

4. De façon générale, adaptez-vous vos comportements (p. ex. : port d'un chapeau) en fonction de ces renseignements?

Commentaires personnels

La cinquième série de questions porte sur  
VOTRE SANTÉ

1. Si vous vous comparez aux autres personnes de votre âge, diriez-vous que  
\_\_\_ votre santé physique est en général excellente, très bonne, bonne, moyenne,  
mauvaise  
\_\_\_ votre santé mentale (émotionnelle) est en général excellent, très bon, bon, moyen,  
mauvais

Lorsque je vous demande « en général », à quelle période de temps référez-vous? Par exemples : aux six derniers mois; à la dernière année; aux cinq dernières années...  
Pour vous, y a-t-il une différence entre « bonne » et « moyenne »...?

Commentaires personnels

2. Considérez-vous que le soutien de vos amis est en général excellent, très bon, bon, moyen, mauvais?

Commentaires personnels

3. Considérez-vous que le soutien de votre famille est en général excellent, très bon, bon, moyen, mauvais?

Commentaires personnels

4. Considérez-vous que votre vie sociale est en général excellente, très bonne, bonne, moyenne, mauvaise?

Commentaires personnels

5. Dans la question suivante, nous voulons des informations sur les problèmes de santé diagnostiqués par un professionnel de la santé.

Si je vous pose la question suivante « Un professionnel de la santé vous a-t-il dit que vous aviez par exemple des allergies », à quoi correspond pour vous le terme professionnel de la santé? Médecin...naturopathe...

Commentaires personnels

6. Répondriez-vous à une question de ce genre-là?

Commentaires personnels



La sixième série de questions porte sur  
LES CARACTÉRISTIQUES SOCIODÉMOGRAPHIQUES

1. \_\_\_ Homme/femme
2. Dans la question suivante, nous voulons des informations sur les problèmes de santé  
Consentiriez-vous à donner votre âge?  
  
OUI Quel âge avez-vous s.v.p.? \_\_\_\_\_ ans  
Autrement, consentiriez-vous à donner la classe d'âge dans laquelle vous vous situez?
3. Quel est le plus haut niveau de scolarité que vous avez complété?
4. Quelle est la première langue que vous avez apprise à la maison et que vous parlez encore?
5. Les personnes seules peuvent avoir plus besoin d'aide que les personnes qui ne le sont pas. Répondriez-vous à la question suivante : « Vivez-vous seul/e? »  
  
OUI Comment vous sentez-vous lorsque je vous pose cette question?  
  
NON Avec combien de personnes vivez-vous?  
Qui sont ces personnes?

Commentaires personnels

La septième série de questions porte sur  
LE TRAVAIL ET LE REVENU

1. Au cours des douze derniers mois, avez-vous occupé un emploi rémunéré?  
OUI Dans quelle branche d'activité avez-vous travaillé?
2. Répondriez-vous à une question sur votre revenu dans les douze derniers mois, de toutes provenances et avant impôts de façon précise?  
Par strates de revenu?

Commentaires personnels

3. Quelles ont été vos sources de revenu?

Commentaires personnels

4. Comment vous sentez-vous lorsqu'on vous pose des questions sur votre revenu?

Commentaires personnels

6. Si vous vous comparez aux autres personnes de votre âge, diriez-vous que votre situation économique est en général excellente, très bonne, bonne, moyenne, mauvaise?

Commentaires personnels

La huitième série de questions porte sur  
LE LIEU DE RÉSIDENCE

1. Votre logement a combien de chambres à coucher?  
Comment vous sentez-vous lorsque je vous pose cette question?

Commentaires personnels

2. Savez-vous vers quelle année ce logement a été construit?
3. Y a-t-il eu des travaux de rénovation depuis sa construction?  
Lesquels?
4. Concernant votre logement, comment considérez-vous :
- \_\_\_ la qualité de la construction?
  - \_\_\_ la qualité de son isolation? contre quoi?
  - \_\_\_ la qualité de l'eau?
  - \_\_\_ la qualité de l'air intérieur?
  - \_\_\_ l'entraide avec vos voisins?

Commentaires personnels (exemples)

---

5. Comment considérez-vous :
- \_\_\_ la sécurité du quartier où vous habitez?
  - \_\_\_ la sécurité de la municipalité où vous habitez?

Commentaires personnels

La neuvième série de questions porte sur  
LES CAUSES ET LES CONSÉQUENCES DU CHANGEMENT CLIMATIQUE

1. Avez-vous déjà entendu parler du réchauffement de la planète?  
Comment?
2. Selon vous, qu'est-ce qui cause le réchauffement de la planète (réchauffement de la planète = une raison du changement climatique)?

Commentaires personnels

3. Certaines personnes au Québec disent que l'augmentation de la température va occasionner des changements climatiques et que ces changements vont avoir des effets sur l'environnement. À votre avis, est-ce vrai?

NON Pourquoi?

OUI Selon vous, quels effets cela aura-t-il au Québec?

Commentaires personnels

4. Parmi les problèmes environnementaux dont on entend parler, y en a-t-il qui affecte votre santé?  
Lesquels?  
Comment?

Commentaires personnels

5. Au Québec, qu'est-ce qu'on devrait faire pour diminuer l'impact des événements climatiques extrêmes sur la santé de la population?  
Le bien-être?

Commentaires personnels

La dixième série de questions porte sur  
L'ÉTUDE PROPRESMENT DITE

1. Si on téléphonerait aux personnes de votre entourage pour vous poser des questions sur ce sujet, selon vous, qu'est-ce qui les convaincrerait de répondre?

Commentaires personnels

2. Vous, répondriez-vous?  
Pourquoi?  
Comment devrions-nous vous approcher?

Commentaires personnels

3. Combien de temps au maximum doit durer l'entrevue téléphonique?

Commentaires personnels

COMMENTAIRES GÉNÉRAUX

REMERCIEMENTS



**ANNEXE 3**

**QUESTIONNAIRE DE L'ÉTUDE  
(VERSION FRANÇAISE)**



**1: VAGUE (I)**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*  
VAGUE  
CHALEUR - MARS 2005 ..... 1  
FROID - SEPTEMBRE 2005 ..... 2

**2: NOM (I)**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 2*  
NOM. LES 15 REGIONS SOCIAUX SANITAIRES A L'ETUDE  
BAS-SAINT-LAURENT ..... 01  
SAGUENAY-LAC-SAINT-JEAN ..... 02  
CAPITALE-NATIONALE ..... 03  
MAURICIE ET CENTRE-DU-QUEBEC ..... 04  
ESTRIE ..... 05  
MONTREAL ..... 06  
OUTAOUAIS ..... 07  
ABITIBI-TEMISCAMINGUE ..... 08  
COTE-NORD ..... 09  
GASPESIE-ILES-DE-LA-MADELEINE ..... 11  
CHAUDIERE-APPALACHES ..... 12  
LAVAL ..... 13  
LANAUDIERE ..... 14  
LAURENTIDES ..... 15  
MONTEREGIE ..... 16

**3: VILLE (I)**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 35*  
VILLE

**4: CODEP (I)**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 6*  
CODEP. CODE POSTAL

**5: TEL01 (I)**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 10*  
TEL01. INDICATIF RÉGIONAL ET NUMÉRO DE TÉLÉPHONE

**6: INTRO**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 0*  
=> +1  
si l>0



**7:**

**INT03**

*simple, ouverte*

*min = 1 max = 1 l = 2*

écran [modèle 0] -> INT03

*Date : \$D Heure : \$H*

\*\* ÉCRAN: INTRODUCTION STANDARD POUR LES PROJETS "GRAND PUBLIC" \*\*

\*\*\* Grand public, bilingue \*\*\*

OUI, poursuivre l'entrevue .....	01	=> +1
Rendez-vous fixe (Date et heure précisées).....	FX O	=> /RV
A rappeler (Jour ou heure non-précisé) .....	AR	=> /RV
Refus.....	RE	=> /FIN
Refus définitif.....	RD	=> /FIN
Répondeur.....	RP	=> /FIN
Intervieweur NON-BILINGUE .....	NB	=> /FIN
Ligne occupée.....	OC	=> /FIN
Pas de service .....	PS	=> /FIN
Pas de réponse .....	PR	=> /FIN
Fax/modem/Cellulaire/Pagette .....	FM	=> /FIN
Erreur du Predictive.....	EP	=> /FIN
Langue étrangère (Ne comprend ni le français, ni l'anglais).....	LE	=> /FIN
Non-résidentiel .....	NR	=> /FIN
Non-qualifié pour cause de : maladie, malentendant, problème d'élocution, trop âgé, personne de 18ans ou plus dans le ménage .....	NQ	=> /FIN
Hors-secteur.....	HS	=> /FIN
Numéro en double (doublon).....	ER	=> /FIN

**8:**

**SEXE**

*simple*

*min = 1 max = 1 l = 1*

SEXE. Indiquez le sexe du répondant:

Homme .....	1
Femme .....	2

**9:**

**INT04**

*simple*

*min = 1 max = 1 l = 2*

*SECTION VAGUE DE FROID (SEPTEMBRE 2005)*

INT04. Avez-vous été interviewé(e) en mars dernier sur les événements climatiques comme les vagues de chaleur? (SI OUI): Puisque vous avez déjà répondu à ce questionnaire, je ne vous retiendrai pas plus longtemps. Merci et bonne fin de journée.

=> +1

si NON VAGUE=#2

Oui - REMERCIER ET TERMINER.....	N1	=> /FIN
Non - Poursuivre.....	01	
Nsp/Nrp (REMERCIER ET TERMINER).....	RD	=> /FIN

**10:**

**TEXC1**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Mes premières questions portent sur les vagues de chaleur l'été, c'est-à-dire lorsqu'il y a au moins deux journées très chaudes et très humides de suite, tellement chaudes et humides que plusieurs personnes ont de la difficulté à bien dormir.

=> QF1A  
si NON VAGUE=#1

Poursuivre ..... 1 D

**11:**

**QC1A**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

**SECTION VAGUE DE CHALEUR (MARS 2005)**

QC1A. Avez-vous l'air climatisé à la maison?

Oui ..... 1  
Non ..... 2 => QC2A  
Nsp/Nrp..... 9 => QC2A

**12:**

**QC1B**

*multiple*  
*min = 1 max = 2 l = 1*

QC1B. Votre climatiseur est-il...?

LIRE - 2 MENTIONS POSSIBLES

...CENTRAL c'est-à-dire pour toute la maison ..... 1  
...MOBILE (ex. sur roulette)..... 2  
...dans LA FENETRE de votre CHAMBRE..... 3  
...dans LA FENETRE d'une AUTRE PIECE de la maison?..... 4  
...ou MURAL..... 5  
Nsp/Nrp..... 9

**13:**

**QC1C**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

QC1C. Lors d'une vague de chaleur, utilisez-vous votre climatiseur...?

LIRE

...le jour seulement ..... 1  
...la nuit seulement ..... 2  
...jour et nuit ..... 3  
...ou jamais ..... 4  
Nsp/Nrp..... 9

**14:**

**QC2A**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

QC2A. Avez-vous des ventilateurs à la maison, incluant les ventilateurs sur pied et au plafond?

Oui ..... 1  
Non ..... 2 => QC3  
Nsp/Nrp ..... 9 => QC3

---

---

**15:**

**QC2B**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 2*

QC2B. Combien de ventilateurs avez-vous?

NOTEZ LE NOMBRE

\$E 1 97

1 seul ventilateur..... 01  
Nsp/Nrp ..... 99

---

---

**16:**

**QC2C**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

QC2C. Lors d'une vague de chaleur, utilisez-vous votre (vos) ventilateur(s)?

LIRE

...le jour seulement..... 1  
...la nuit seulement..... 2  
...jour et nuit..... 3  
...ou jamais..... 4  
Nsp/Nrp ..... 9

---

---

**17:**

**QC3**

*multiple, ouverte*

*min = 1 max = 91 = 2*

QC3. Lors d'une vague de chaleur, pour vous rafraîchir, OU allez-vous?

**\*\*ATTENTION:** 1- Si reste à la maison, faire préciser si "DANS" la maison. 2- Si piscine, faire préciser "maison ou ailleurs" + "extérieure ou intérieure"

LIRE AU BESOIN POUR FAIRE PRÉCISER LES RÉPONSES - 9 MENTIONS

Je reste dans la maison.....	01
Sur mon balcon.....	02
Dans ma cour.....	03
Dans ma piscine EXTÉRIEURE (à la maison, condo, bloc appartement).....	04
.....	
Dans ma piscine INTÉRIEURE (à la maison, condo, bloc appartement).....	05
.....	
Dans un endroit climatisé comme un centre commercial, un cinéma.....	06
A la piscine publique EXTÉRIEURE.....	07
A la piscine publique INTÉRIEURE.....	08
Dans un endroit public comme un parc, un jardin.....	09
A la plage ou sur le bord d'un cours d'eau comme une rivière ou le fleuve.....	10
.....	
Au sous-sol.....	11 N
Dans une piscine extérieure chez des amis/parents/voisins.....	12 N
Dans la douche/dans le bain.....	13 N
à l'ombre/sous un arbre.....	14 N
Au chalet/à la campagne/dans le bois/sort de la ville.....	15 N
Autre.....	96 O
Ne sait pas.....	98 X
Refus.....	99 X

**18:**

**QC4A**

*simple*

*min = 1 max = 11 = 1*

Mes prochaines séries de questions portent toujours sur les vagues de chaleur.

QC4A. Lors d'une vague de chaleur, sortez-vous TOUJOURS, SOUVENT, A L'OCCASION, RAREMENT ou JAMAIS...

... faire des courses comme par exemple l'épicerie?

...toujours.....	1
...souvent.....	2
...à l'occasion.....	3
...rarement.....	4
...ou jamais.....	5
NE PAS LIRE : Ne sait pas.....	8
NE PAS LIRE : Refus.....	9

**19:**

**QC4B**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

QC4B. Lors d'une vague de chaleur, sortez-vous TOUJOURS, SOUVENT, A L'OCCASION, RAREMENT ou JAMAIS...  
...faire des activités physiques intenses comme tondre le gazon, faire du sport ou de la marche?

...toujours.....	1
...souvent.....	2
...à l'occasion.....	3
...rarement.....	4
...ou jamais.....	5
NE PAS LIRE : Ne sait pas.....	8
NE PAS LIRE : Refus.....	9

**20:**

**QC5A**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

QC5A. Lorsque vous sortez durant une vague de chaleur, apportez-vous TOUJOURS, SOUVENT, A L'OCCASION, RAREMENT ou JAMAIS...  
un breuvage avec vous?

=> VIDE3  
si (NBR(QC3)==1 ET QC3=#1) ET QC4A=#5 ET QC4B=#5

...toujours.....	1	
...souvent.....	2	
...à l'occasion.....	3	
...rarement.....	4	
...ou jamais.....	5	=> +2
NE PAS LIRE : Ne sait pas.....	8	=> +2
NE PAS LIRE : Refus.....	9	=> +2

**21:**

**QC5B**

*multiple, ouverte*  
*min = 1 max = 6 l = 2*

QC5B. Quel breuvage apportez-vous?  
6 MENTIONS POSSIBLES

Eau.....	01	
Boissons énergétiques pour sportifs (Gatorade, Powerade).....	02	
Jus.....	03	
Boissons gazeuses.....	04	
Bière.....	05	
Autre.....	96	O
Ne sait pas.....	98	X
Refus.....	99	X

**22:**

**VIDE1**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Nouvelle série de questions  
Poursuivre..... 1 D

**23:**

**QC6A**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

permutation -> QC6C

QC6A. Lorsque vous sortez durant une vague de chaleur et que LE CIEL EST COUVERT...

...vous appliquez-vous de la crème solaire...

...toujours .....	1
...souvent .....	2
...à l'occasion .....	3
...rarement .....	4
...jamais .....	5
Ne sait pas .....	8
Refus .....	9

---

**24:**

**QC6B**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

QC6B. Lorsque vous sortez durant une vague de chaleur et que LE CIEL EST COUVERT...

...portez-vous des lunettes de soleil...

...toujours .....	1
...souvent .....	2
...à l'occasion .....	3
...rarement .....	4
...jamais .....	5
Ne sait pas .....	8
Refus .....	9

---

**25:**

**QC6C**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

QC6C. Lorsque vous sortez durant une vague de chaleur et que LE CIEL EST COUVERT...

...couvrez-vous votre tête...

...toujours .....	1
...souvent .....	2
...à l'occasion .....	3
...rarement .....	4
...jamais .....	5
Ne sait pas .....	8
Refus .....	9

---

**26:**

**VIDE2**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Nouvelle série de questions

Poursuivre ..... 1 D

---

**27:**

**QC7A**

*simple*

*min = 1 max = 1 l = 1*

permutation -> QC7C

QC7A. Lorsque vous sortez durant une vague de chaleur et QU'IL FAIT SOLEIL...  
...vous appliquez-vous de la crème solaire...

...toujours.....	1
...souvent.....	2
...à l'occasion.....	3
...rarement.....	4
...jamais.....	5
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

---

**28:**

**QC7B**

*simple*

*min = 1 max = 1 l = 1*

QC7B. Lorsque vous sortez durant une vague de chaleur et QU'IL FAIT SOLEIL...  
...portez-vous des lunettes de soleil...

...toujours.....	1
...souvent.....	2
...à l'occasion.....	3
...rarement.....	4
...jamais.....	5
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

---

**29:**

**QC7C**

*simple*

*min = 1 max = 1 l = 1*

QC7C. Lorsque vous sortez durant une vague de chaleur et QU'IL FAIT SOLEIL...  
...couvrez-vous votre tête...

...toujours.....	1
...souvent.....	2
...à l'occasion.....	3
...rarement.....	4
...jamais.....	5
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

---

**30:**

**VIDE3**

*simple*

*min = 1 max = 1 l = 1*

Nouvelle série de questions

Poursuivre..... 1 D

---

**31:**

**QC8A**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

permutation -> QC8F

QC8A. Lors d'une vague de chaleur, pour vous rafraîchir...

...vous épongez-vous le visage ou le corps avec de l'eau fraîche..

...toujours .....	1
...souvent .....	2
...à l'occasion.....	3
...rarement .....	4
...jamais .....	5
Ne sait pas .....	8
Refus .....	9

---

---

**32:**

**QC8B**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

QC8B. Lors d'une vague de chaleur, pour vous rafraîchir...

...prenez-vous plus de douches ou de bains que d'habitude...

...toujours .....	1
...souvent .....	2
...à l'occasion.....	3
...rarement .....	4
...jamais .....	5
Ne sait pas .....	8
Refus .....	9

---

---

**33:**

**QC8C**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

QC8C. Lors d'une vague de chaleur, pour vous rafraîchir...

...buvez-vous de l'eau...

...toujours .....	1
...souvent .....	2
...à l'occasion.....	3
...rarement .....	4
...jamais .....	5
Ne sait pas .....	8
Refus .....	9

---

---



**34:**

**QC8D**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

QC8D. Lors d'une vague de chaleur, pour vous rafraîchir...

...buvez-vous d'autres breuvages froids sans alcool...

...toujours.....	1
...souvent.....	2
...à l'occasion.....	3
...rarement.....	4
...jamais.....	5
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

---

**35:**

**QC8E**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

QC8E. Lors d'une vague de chaleur, pour vous rafraîchir...

...buvez-vous de la bière...

...toujours.....	1
...souvent.....	2
...à l'occasion.....	3
...rarement.....	4
...jamais.....	5
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

---

**36:**

**QC8F**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

QC8F. Lors d'une vague de chaleur, pour vous rafraîchir...

...buvez-vous d'autres boissons alcoolisées, autre que la bière...

...toujours.....	1
...souvent.....	2
...à l'occasion.....	3
...rarement.....	4
...jamais.....	5
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

---

**37:**

**VIDE4**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Nouvelle série de questions

Poursuivre..... 1 D

---

**38:**

**QC9A**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

QC9A. lors d'une vague de chaleur, pour rafraîchir votre maison...  
...fermez-vous les rideaux et les stores quand il fait soleil...

...toujours .....	1
...souvent .....	2
...à l'occasion.....	3
...rarement .....	4
...ou jamais .....	5
NE PAS LIRE : N'a pas de rideaux ou de stores.....	6
Ne sait pas .....	8
Refus .....	9

**39:**

**QC9B**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

QC9B. lors d'une vague de chaleur, pour rafraîchir votre maison...  
...fermez-vous les fenêtres...

...toujours .....	1	
...souvent .....	2	
...à l'occasion.....	3	
...rarement .....	4	
...ou jamais .....	5	=> Q10A
Ne sait pas .....	8	=> Q10A
Refus .....	9	=> Q10A

**40:**

**Q9C**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q9C. Ouvrez-vous les fenêtres la nuit?  
LIRE

...toujours .....	1
...souvent .....	2
...à l'occasion.....	3
...rarement .....	4
...jamais .....	5
Ne sait pas .....	8
Refus .....	9

**41:**

**Q9D**

*multiple, ouverte*  
*min = 1 max = 6 l = 2*

Q9D. Pour quelles raisons n'ouvrez-vous pas les fenêtres la nuit?  
NE PAS LIRE - 6 MENTIONS POSSIBLES

=> +1  
si NON Q9C=#5

Trop de bruit.....	01
Trop d'odeurs désagréables.....	02
Trop de pollution dans l'air.....	03
Trop de risque de vol.....	04
Trop de risque pour ma sécurité personnelle.....	05
Utilise l'air climatisé.....	06
Empêcher l'air chaud d'entrer/conservé la fraîcheur à l'intérieur.....	07 N
Pour empêcher les insectes d'entrer.....	08 N
Autre.....	96 O
Ne sait pas.....	98 X
Refus.....	99 X

**42:**

**QF1A**

*multiple, ouverte*  
*min = 1 max = 5 l = 2*

*SECTION VAGUE DE FROID (SEPTEMBRE 2005)*

QF1A. L'hiver, quel type de chauffage utilisez-vous pour votre maison ou votre appartement?

5 MENTIONS POSSIBLES

=> VIDE7  
si NON VAGUE=#2

Électricité (planches, air chaud, radiant, thermopompe, chaudière).....	01
Huile (mazout, chaudière).....	02
Gaz naturel ou propane.....	03
Bois ou foyer.....	04
Autre.....	96 O
Ne sait pas.....	98 X
Refus.....	99 X

**43:**

**QF1B**

*simple, ouverte*  
*min = 1 max = 1 l = 2*

QF1B. L'hiver, à quelle fréquence chauffez-vous au bois? Diriez-vous...?

LIRE

=> +1  
si NON QF1A=#4

... à chaque jour.....	01
... quelques jours par semaine .....	02
... quelques jours par mois .....	03
... quelques jours durant l'hiver .....	04
Autre .....	96 O
Ne sait pas.....	98
Refus.....	99

**44:**

**QF2**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

QF2. En général, l'hiver, calfeutrez-vous les fenêtres ou les portes de votre maison ou de votre appartement?

(SI OUI): Est-ce toutes les portes et fenêtres ou certaines portes et fenêtres?

Oui, toutes les fenêtres et portes .....	1
Oui, certaines fenêtres et portes .....	2
Non, ni les portes, ni les fenêtres .....	3
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

**45:**

**TEXTF1**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Les questions suivantes portent sur les vagues de froid l'hiver, c'est-à-dire lorsqu'il y a au moins 2 journées très froides de suite, tellement froides que plusieurs personnes ont de la difficulté à faire démarrer leur automobile lorsqu'elle est stationnée dehors.

Poursuivre..... 1 D

**46:**

**QF3A**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

permutation -> QF3G

QF3A. Lors d'une vague de froid, pour garder votre maison plus chaude...

...ouvrez-vous les rideaux ou les stores s'il fait soleil...

...toujours .....	1
...souvent.....	2
...à l'occasion.....	3
...rarement .....	4
...ou jamais.....	5
NE PAS LIRE : N'a pas de rideaux ou de stores.....	6
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

**47:**

**QF3B**

<i>simple</i>	
<i>min = 1 max = 11 = 1</i>	
QF3B. Lors d'une vague de froid, pour garder votre maison plus chaude...	
...fermez-vous les rideaux ou les stores s'il vente beaucoup durant le jour...	
...toujours.....	1
...souvent.....	2
...à l'occasion.....	3
...rarement.....	4
...ou jamais.....	5
NE PAS LIRE : N'a pas de rideaux ou de stores.....	6
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

---

---

**48:**

**QF3C**

<i>simple</i>	
<i>min = 1 max = 11 = 1</i>	
QF3C. Lors d'une vague de froid, pour garder votre maison plus chaude...	
...utilisez-vous le four du poêle, de la cuisinière...	
...toujours.....	1
...souvent.....	2
...à l'occasion.....	3
...rarement.....	4
...jamais.....	5
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

---

---

**49:**

**QF3D**

<i>simple</i>	
<i>min = 1 max = 11 = 1</i>	
QF3D. Lors d'une vague de froid, pour garder votre maison plus chaude...	
...utilisez-vous une chaufferette portative...? (à gaz, kérosène, électrique...)	
...toujours.....	1
...souvent.....	2
...à l'occasion.....	3
...rarement.....	4
...jamais.....	5
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

---

---

**50:**

**QF3E**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

QF3E. Lors d'une vague de froid, pour garder votre maison plus chaude...  
...si vous êtes à la maison, augmentez-vous le chauffage le jour?

...toujours .....	1
...souvent .....	2
...à l'occasion.....	3
...rarement .....	4
...jamais .....	5
Ne sait pas .....	8
Refus .....	9

**51:**

**QF3F**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

QF3F. Lors d'une vague de froid, pour garder votre maison plus chaude...  
...si vous êtes à la maison, augmentez-vous le chauffage la nuit?

...toujours .....	1
...souvent .....	2
...à l'occasion.....	3
...rarement .....	4
...jamais .....	5
Ne sait pas .....	8
Refus .....	9

**52:**

**QF3G**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

QF3G. Lors d'une vague de froid, pour garder votre maison plus chaude...  
...ajoutez-vous quelque chose dans le bas des portes ou des fenêtres comme un tapis par exemple...

...toujours .....	1
...souvent .....	2
...à l'occasion.....	3
...rarement .....	4
...jamais .....	5
Ne sait pas .....	7
Refus .....	8

**53:**

**VIDE5**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Nouvelle série de questions

Poursuivre .....	1 D
------------------	-----

**54:**

**QF4A**

*simple*  
*min = 1 max = 11 = 1*

QF4A. Lors d'une vague de froid, sortez-vous TOUJOURS, SOUVENT, A L'OCCASION, RAREMENT ou JAMAIS faire des courses comme par exemple l'épicerie?

- ...toujours ..... 1
- ...souvent..... 2
- ...à l'occasion..... 3
- ...rarement ..... 4
- ...ou jamais..... 5
- NE PAS LIRE : Ne sait pas ..... 8
- NE PAS LIRE : Refus ..... 9

---

**55:**

**QF4B**

*simple*  
*min = 1 max = 11 = 1*

QF4B. Lors d'une vague de froid, sortez-vous TOUJOURS, SOUVENT, A L'OCCASION, RAREMENT ou JAMAIS faire des activités physiques intenses comme pelleter la neige, faire du sport ou de la marche?

- ...toujours ..... 1
- ...souvent..... 2
- ...à l'occasion..... 3
- ...rarement ..... 4
- ...ou jamais..... 5
- NE PAS LIRE : Ne sait pas ..... 8
- NE PAS LIRE : Refus ..... 9

---

**56:**

**QF5A**

*simple*  
*min = 1 max = 11 = 1*

QF5A. Lorsque vous sortez durant une vague de froid...  
...vous habillez-vous plus chaudement que d'habitude...

=> VIDE6  
si QF4A=#5 ET QF4B=#5

- ...toujours ..... 1
- ...souvent..... 2
- ...à l'occasion..... 3
- ...rarement ..... 4
- ...jamais..... 6
- Ne sait pas..... 8
- Refus..... 9

**57:**

**QF5B**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

permutation -> QF5G

QF5B. Lorsque vous sortez durant une vague de froid...

...vous chaussez-vous plus chaudement que d'habitude...

...toujours .....	1
...souvent .....	2
...à l'occasion .....	3
...rarement .....	4
...jamais .....	5
Ne sait pas .....	8
Refus .....	9

**58:**

**QF5C**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

QF5C. Lorsque vous sortez durant une vague de froid...

...couvrez-vous votre visage, par exemple avec un passe-montagne, un masque ou un foulard...

...toujours .....	1
...souvent .....	2
...à l'occasion .....	3
...rarement .....	4
...jamais .....	5
Ne sait pas .....	8
Refus .....	9

**59:**

**QF5D**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

QF5D. Lorsque vous sortez durant une vague de froid...

...couvrez-vous votre tête...

...toujours .....	1
...souvent .....	2
...à l'occasion .....	3
...rarement .....	4
...jamais .....	5
Ne sait pas .....	8
Refus .....	9



**60:**

**QF5E**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

QF5E. Lorsque vous sortez durant une vague de froid...

...portez-vous des gants ou des mitaines...

...toujours.....	1
...souvent.....	2
...à l'occasion.....	3
...rarement.....	4
...jamais.....	5
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

---

---

**61:**

**QF5F**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

QF5F. Lorsque vous sortez durant une vague de froid...

...portez-vous un foulard chaud ou un cache-cou...

...toujours.....	1
...souvent.....	2
...à l'occasion.....	3
...rarement.....	4
...jamais.....	5
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

---

---

**62:**

**QF5G**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

QF5G. Lorsque vous sortez durant une vague de froid...

...portez-vous plusieurs épaisseurs ou couches de vêtements...

...toujours.....	1
...souvent.....	2
...à l'occasion.....	3
...rarement.....	4
...jamais.....	5
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

---

---

**63:**

**VIDE6**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Nouvelle série de questions

Poursuivre.....	1	D
-----------------	---	---

---

---

**64:**

**QF6A**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

permutation -> QF6F

QF6A. Lors d'une vague de froid, pour vous réchauffer...

...prenez-vous plus de douches ou de bains que d'habitude...?

...toujours .....	1
...souvent .....	2
...à l'occasion .....	3
...rarement .....	4
...jamais .....	5
Ne sait pas .....	8
Refus .....	9

---

---

**65:**

**QF6B**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

QF6B. Lors d'une vague de froid, pour vous réchauffer...

...buvez-vous des breuvages chauds sans alcool...

...toujours .....	1
...souvent .....	2
...à l'occasion .....	3
...rarement .....	4
...jamais .....	5
Ne sait pas .....	8
Refus .....	9

---

---

**66:**

**QF6C**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

QF6C. Lors d'une vague de froid, pour vous réchauffer...

...buvez-vous des boissons avec de l'alcool...

...toujours .....	1
...souvent .....	2
...à l'occasion .....	3
...rarement .....	4
...jamais .....	5
Ne sait pas .....	8
Refus .....	9

---

---

**67:**

**QF6D**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

QF6D. Lors d'une vague de froid, pour vous réchauffer...

- ...mangez-vous de la soupe incluant les "cup-a-soup"...
- ...toujours..... 1  
...souvent..... 2  
...à l'occasion..... 3  
...rarement..... 4  
...jamais..... 5  
Ne sait pas..... 8  
Refus..... 9
- 

**68:**

**QF6E**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

QF6E. Lors d'une vague de froid, pour vous réchauffer...

...si vous restez dans la maison, portez-vous des vêtements plus chauds que d'habitude...

- ...toujours..... 1  
...souvent..... 2  
...à l'occasion..... 3  
...rarement..... 4  
...jamais..... 5  
Ne sait pas..... 8  
Refus..... 9
- 

**69:**

**QF6F**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

QF6F. Lors d'une vague de froid, pour vous réchauffer...

...vous couvrez-vous avec une couverture, par exemple pour lire ou pour écouter la télévision...

- ...toujours..... 1  
...souvent..... 2  
...à l'occasion..... 3  
...rarement..... 4  
...jamais..... 5  
Ne sait pas..... 8  
Refus..... 9
- 

**70:**

**VIDE7**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

*SECTION COMMUNE AUX 2 VAGUES*

Maintenant, je vais vous poser quelques questions concernant votre région.

Poursuivre..... 1 D

---

**71:**

**Q10A**

<i>simple</i>	
<i>min = 1 max = 1 l = 1</i>	
permutation -> Q10J	
Q10A. Croyez-vous que la région que vous habitez est BEAUCOUP, MOYENNEMENT, UN PEU ou PAS DU TOUT propice... ...au verglas?	
...beaucoup .....	1
...moyennement.....	2
...un peu.....	3
...pas du tout.....	4
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

---

---

**72:**

**Q10B**

<i>simple</i>	
<i>min = 1 max = 1 l = 1</i>	
Q10B. Croyez-vous que la région que vous habitez est BEAUCOUP, MOYENNEMENT, UN PEU ou PAS DU TOUT propice... ...aux inondations?	
...beaucoup .....	1
...moyennement.....	2
...un peu.....	3
...pas du tout.....	4
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

---

---

**73:**

**Q10C**

<i>simple</i>	
<i>min = 1 max = 1 l = 1</i>	
Q10C. Croyez-vous que la région que vous habitez est BEAUCOUP, MOYENNEMENT, UN PEU ou PAS DU TOUT propice... ...aux tornades?	
...beaucoup .....	1
...moyennement.....	2
...un peu.....	3
...pas du tout.....	4
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

---

---

**74:**

**Q10D**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q10D. Croyez-vous que la région que vous habitez est BEAUCOUP, MOYENNEMENT, UN PEU ou PAS DU TOUT propice...

...aux orages violents ou aux pluies abondantes?

...beaucoup.....	1
...moyennement .....	2
...un peu .....	3
...pas du tout.....	4
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

---

---

**75:**

**Q10E**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q10E. Croyez-vous que la région que vous habitez est BEAUCOUP, MOYENNEMENT, UN PEU ou PAS DU TOUT propice...

...aux éboulements, aux glissements de terrain ou aux avalanches?

...beaucoup.....	1
...moyennement .....	2
...un peu .....	3
...pas du tout.....	4
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

---

---

**76:**

**Q10F**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q10F. Croyez-vous que la région que vous habitez est BEAUCOUP, MOYENNEMENT, UN PEU ou PAS DU TOUT propice...

...à la sécheresse?

...beaucoup.....	1
...moyennement .....	2
...un peu .....	3
...pas du tout.....	4
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

---

---

**77:**

**Q10G**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q10G. Croyez-vous que la région que vous habitez est BEAUCOUP, MOYENNEMENT, UN PEU ou PAS DU TOUT propice...

...aux feux de forêt?

...beaucoup.....	1
...moyennement .....	2
...un peu .....	3
...pas du tout.....	4
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

---

---

**78:**

**QC10H**

*simple*  
*min = 1 max = 11 = 1*  
*SECTION VAGUE DE CHALEUR (MARS 2005)*

QC10H. Croyez-vous que la région que vous habitez est BEAUCOUP, MOYENNEMENT, UN PEU ou PAS DU TOUT propice...

...aux vagues de chaleur?

=> +1  
si NON VAGUE=#1

...beaucoup ..... 1  
...moyennement..... 2  
...un peu..... 3  
...pas du tout..... 4  
Ne sait pas..... 8  
Refus ..... 9

**79:**

**QF10H**

*simple*  
*min = 1 max = 11 = 1*  
*SECTION VAGUE DE FROID (SEPTEMBRE 2005)*

QF10H. Croyez-vous que la région que vous habitez est BEAUCOUP, MOYENNEMENT, UN PEU ou PAS DU TOUT propice...

...aux vagues de froid?

=> +1  
si NON VAGUE=#2

...beaucoup ..... 1  
...moyennement..... 2  
...un peu..... 3  
...pas du tout..... 4  
Ne sait pas..... 8  
Refus ..... 9

**80:**

**Q10I**

*simple*  
*min = 1 max = 11 = 1*

Q10I. Croyez-vous que la région que vous habitez est BEAUCOUP, MOYENNEMENT, UN PEU ou PAS DU TOUT propice...

...au smog l'été?

...beaucoup ..... 1  
...moyennement..... 2  
...un peu..... 3  
...pas du tout..... 4  
Ne sait pas..... 8  
Refus ..... 9

**81:**

**Q10J**

*simple*  
*min = 1 max = 11 = 1*

Q10J. Croyez-vous que la région que vous habitez est BEAUCOUP, MOYENNEMENT, UN PEU ou PAS DU TOUT propice...

...au smog l'hiver?

- ...beaucoup..... 1
- ...moyennement ..... 2
- ...un peu ..... 3
- ...pas du tout..... 4
- Ne sait pas..... 8
- Refus..... 9

**82:**

**QC10K**

*simple*  
*min = 1 max = 11 = 1*

*SECTION VAGUE DE CHALEUR (MARS 2005)*

La question suivante porte sur les vagues de froid l'hiver, c'est-à-dire lorsqu'il y a au moins 2 journées très froides de suite, tellement froides que plusieurs personnes ont de la difficulté à faire démarrer leur auto lorsqu'elle est stationnée dehors.

QC10K. Croyez-vous que la région que vous habitez est BEAUCOUP, MOYENNEMENT, UN PEU ou PAS DU TOUT propice aux vagues de froid?

=> +1  
si NON VAGUE=#1

- ...beaucoup..... 1
- ...moyennement ..... 2
- ...un peu ..... 3
- ...pas du tout..... 4
- Ne sait pas..... 8
- Refus..... 9

**83:**

**QF10K**

*simple*  
*min = 1 max = 11 = 1*

*SECTION VAGUE DE FROID (SEPTEMBRE 2005)*

La question suivante porte sur les vagues de chaleur l'été, c'est-à-dire lorsqu'il y a au moins deux journées très chaudes et très humides de suite, tellement chaudes et humides que plusieurs personnes ont de la difficulté à bien dormir.

QC10K. Croyez-vous que la région que vous habitez est BEAUCOUP, MOYENNEMENT, UN PEU ou PAS DU TOUT propice aux vagues de chaleur?

=> +1  
si NON VAGUE=#2

- ...beaucoup..... 1
- ...moyennement ..... 2
- ...un peu ..... 3
- ...pas du tout..... 4
- Ne sait pas..... 8
- Refus..... 9

**84:**

**TEXT1**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Certaines personnes ont proposé des solutions pour réduire les effets nuisibles des événements climatiques comme les vagues de chaleur, le verglas ou les inondations sur la santé et le bien-être de la population. Dans les questions suivantes, je vais vous demander votre avis sur la mise en place de certaines de ces solutions pour le Québec. Il est important que vous nous disiez **FRANCHEMENT** ce que vous en pensez.  
Poursuivre ..... 1 D

---

**85:**

**Q11A**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

permutation -> Q11Z

Q11A. Pour réduire les effets nuisibles des événements climatiques sur la santé et le bien-être des Québécois, seriez-vous **TOUT A FAIT D'ACCORD, PLUTOT D'ACCORD, PLUTOT EN DÉSACCORD OU TOUT A FAIT EN DÉSACCORD** pour ...rendre obligatoire l'inspection des automobiles vieilles de sept ans ou plus?  
...tout à fait d'accord..... 1  
...plutôt d'accord..... 2  
...plutôt en désaccord ..... 3  
...tout à fait en désaccord ..... 4  
Ne comprend pas le lien..... 7  
Ne sait pas ..... 8  
Refus ..... 9

---

**86:**

**Q11B**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q11B. Pour réduire les effets nuisibles des événements climatiques sur la santé et le bien-être des Québécois, seriez-vous **TOUT A FAIT D'ACCORD, PLUTOT D'ACCORD, PLUTOT EN DÉSACCORD OU TOUT A FAIT EN DÉSACCORD** pour ...taxer davantage l'achat d'automobiles?  
...tout à fait d'accord..... 1  
...plutôt d'accord..... 2  
...plutôt en désaccord ..... 3  
...tout à fait en désaccord ..... 4  
Ne comprend pas le lien..... 7  
Ne sait pas ..... 8  
Refus ..... 9

---



**87:**

**Q11C**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q11C. Pour réduire les effets nuisibles des événements climatiques sur la santé et le bien-être des Québécois, seriez-vous TOUT A FAIT D'ACCORD, PLUTOT D'ACCORD, PLUTOT EN DÉSACCORD OU TOUT A FAIT EN DÉSACCORD pour ...diminuer l'utilisation de l'automobile dans les grandes villes?

- ...tout à fait d'accord ..... 1
  - ...plutôt d'accord ..... 2
  - ...plutôt en désaccord ..... 3
  - ...tout à fait en désaccord ..... 4
  - Ne comprend pas le lien ..... 7
  - Ne sait pas..... 8
  - Refus..... 9
- 

**88:**

**Q11D**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q11D. Pour réduire les effets nuisibles des événements climatiques sur la santé et le bien-être des Québécois, seriez-vous TOUT A FAIT D'ACCORD, PLUTOT D'ACCORD, PLUTOT EN DÉSACCORD OU TOUT A FAIT EN DÉSACCORD pour ...surveiller davantage la pollution causée par les commerces et l'industrie?

- ...tout à fait d'accord ..... 1
  - ...plutôt d'accord ..... 2
  - ...plutôt en désaccord ..... 3
  - ...tout à fait en désaccord ..... 4
  - Ne comprend pas le lien ..... 7
  - Ne sait pas..... 8
  - Refus..... 9
- 

**89:**

**Q11E**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q11E. Pour réduire les effets nuisibles des événements climatiques sur la santé et le bien-être des Québécois, seriez-vous TOUT A FAIT D'ACCORD , PLUTOT D'ACCORD, PLUTOT EN DÉSACCORD OU TOUT A FAIT EN DÉSACCORD pour ...surveiller davantage la pollution agricole?

- ...tout à fait d'accord ..... 1
  - ...plutôt d'accord ..... 2
  - ...plutôt en désaccord ..... 3
  - ...tout à fait en désaccord ..... 4
  - Ne comprend pas le lien ..... 7
  - Ne sait pas..... 8
  - Refus..... 9
-

90:

Q11F

*simple*  
*min = 1 max = 11 = 1*

Q11F. Pour réduire les effets nuisibles des événements climatiques sur la santé et le bien-être des Québécois, seriez-vous TOUT A FAIT D'ACCORD, PLUTOT D'ACCORD, PLUTOT EN DÉSACCORD OU TOUT A FAIT EN DÉSACCORD pour

...surveiller davantage la coupe des arbres en forêt?

...tout à fait d'accord.....	1
...plutôt d'accord.....	2
...plutôt en désaccord .....	3
...tout à fait en désaccord .....	4
Ne comprend pas le lien.....	7
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

91:

Q11G

*simple*  
*min = 1 max = 11 = 1*

Q11G. Pour réduire les effets nuisibles des événements climatiques sur la santé et le bien-être des Québécois, seriez-vous TOUT A FAIT D'ACCORD, PLUTOT D'ACCORD, PLUTOT EN DÉSACCORD OU TOUT A FAIT EN DÉSACCORD pour ...empêcher la construction de centrales thermiques au gaz ou au mazout comme le Suroît?

...tout à fait d'accord.....	1
...plutôt d'accord.....	2
...plutôt en désaccord .....	3
...tout à fait en désaccord .....	4
Ne comprend pas le lien.....	7
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

92:

Q11H

*simple*  
*min = 1 max = 11 = 1*

Q11H. Pour réduire les effets nuisibles des événements climatiques sur la santé et le bien-être des Québécois, seriez-vous TOUT A FAIT D'ACCORD, PLUTOT D'ACCORD, PLUTOT EN DÉSACCORD OU TOUT A FAIT EN DÉSACCORD pour ...empêcher le chauffage au bois des maisons, condos ou appartements lorsqu'il y a du smog l'hiver?

...tout à fait d'accord.....	1
...plutôt d'accord.....	2
...plutôt en désaccord .....	3
...tout à fait en désaccord .....	4
Ne comprend pas le lien.....	7
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

**93:**

**Q11I**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q11I. Pour réduire les effets nuisibles des événements climatiques sur la santé et le bien-être des Québécois, seriez-vous TOUT A FAIT D'ACCORD, PLUTOT D'ACCORD, PLUTOT EN DÉSACCORD OU TOUT A FAIT EN DÉSACCORD pour ...augmenter le transport en commun, covoiturage ou autobus?

...tout à fait d'accord .....	1
...plutôt d'accord .....	2
...plutôt en désaccord .....	3
...tout à fait en désaccord .....	4
Ne comprend pas le lien .....	7
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

---

**94:**

**Q11J**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q11J. Pour réduire les effets nuisibles des événements climatiques sur la santé et le bien-être des Québécois, seriez-vous TOUT A FAIT D'ACCORD , PLUTOT D'ACCORD, PLUTOT EN DÉSACCORD OU TOUT A FAIT EN DÉSACCORD pour ...aider financièrement par des déductions d'impôt ou de taxes les personnes voulant acheter des automobiles qui consomment peu ou pas...

...d'essence comme les petites autos ou les autos électriques?	
...tout à fait d'accord .....	1
...plutôt d'accord .....	2
...plutôt en désaccord .....	3
...tout à fait en désaccord .....	4
Ne comprend pas le lien .....	7
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

---

**95:**

**Q11K**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q11K. Pour réduire les effets nuisibles des événements climatiques sur la santé et le bien-être des Québécois, seriez-vous TOUT A FAIT D'ACCORD, PLUTOT D'ACCORD, PLUTOT EN DÉSACCORD OU TOUT A FAIT EN DÉSACCORD pour ...réparer et améliorer les systèmes d'approvisionnement en eau potable ou aqueducs?

...tout à fait d'accord .....	1
...plutôt d'accord .....	2
...plutôt en désaccord .....	3
...tout à fait en désaccord .....	4
Ne comprend pas le lien .....	7
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

---

96:

Q11L

*simple*  
*min = 1 max = 11 = 1*

Q11L. Pour réduire les effets nuisibles des événements climatiques sur la santé et le bien-être des Québécois, seriez-vous TOUT A FAIT D'ACCORD, PLUTOT D'ACCORD, PLUTOT EN DÉSACCORD OU TOUT A FAIT EN DÉSACCORD pour

...mettre un tarif sur l'eau potable selon la quantité utilisée?

...tout à fait d'accord.....	1
...plutôt d'accord.....	2
...plutôt en désaccord .....	3
...tout à fait en désaccord .....	4
Ne comprend pas le lien.....	7
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

97:

Q11M

*simple*  
*min = 1 max = 11 = 1*

Q11M. Pour réduire les effets nuisibles des événements climatiques sur la santé et le bien-être des Québécois, seriez-vous TOUT A FAIT D'ACCORD, PLUTOT D'ACCORD, PLUTOT EN DÉSACCORD OU TOUT A FAIT EN DÉSACCORD pour

...recycler davantage et dans TOUTES les municipalités?

...tout à fait d'accord.....	1
...plutôt d'accord.....	2
...plutôt en désaccord .....	3
...tout à fait en désaccord .....	4
Ne comprend pas le lien.....	7
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

98:

Q11N

*simple*  
*min = 1 max = 11 = 1*

Q11N. Pour réduire les effets nuisibles des événements climatiques sur la santé et le bien-être des Québécois, seriez-vous TOUT A FAIT D'ACCORD, PLUTOT D'ACCORD, PLUTOT EN DÉSACCORD OU TOUT A FAIT EN DÉSACCORD pour

...améliorer les exigences sur l'isolation des maisons et des logements?

...tout à fait d'accord.....	1
...plutôt d'accord.....	2
...plutôt en désaccord .....	3
...tout à fait en désaccord .....	4
Ne comprend pas le lien.....	7
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

99:

Q11O

*simple*  
*min = 1 max = 11 = 1*

Q11O. Pour réduire les effets nuisibles des événements climatiques sur la santé et le bien-être des Québécois, seriez-vous TOUT A FAIT D'ACCORD, PLUTOT D'ACCORD, PLUTOT EN DÉSACCORD OU TOUT A FAIT EN DÉSACCORD pour

...empêcher la construction des maisons, chalets ou logements dans les zones propices aux inondations et glissements de terrain par exemple...

...au bord de l'eau?

...tout à fait d'accord .....	1
...plutôt d'accord .....	2
...plutôt en désaccord .....	3
...tout à fait en désaccord .....	4
Ne comprend pas le lien .....	7
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

**100:**

**Q11P**

*simple*

*min = 1 max = 1 l = 1*

Q11P. Pour réduire les effets nuisibles des événements climatiques sur la santé et le bien-être des Québécois, seriez-vous TOUT A FAIT D'ACCORD, PLUTOT D'ACCORD, PLUTOT EN DÉSAccORD OU TOUT A FAIT EN DÉSAccORD pour ...reconstruire des routes plus résistantes au dégel et à l'érosion?

...tout à fait d'accord .....	1
...plutôt d'accord .....	2
...plutôt en désaccord .....	3
...tout à fait en désaccord .....	4
Ne comprend pas le lien .....	7
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

**101:**

**Q11Q**

*simple*

*min = 1 max = 1 l = 1*

Q11Q. Pour réduire les effets nuisibles des événements climatiques sur la santé et le bien-être des Québécois, seriez-vous TOUT A FAIT D'ACCORD, PLUTOT D'ACCORD, PLUTOT EN DÉSAccORD OU TOUT A FAIT EN DÉSAccORD pour ...planter des arbres dans les centres-villes?

...tout à fait d'accord .....	1
...plutôt d'accord .....	2
...plutôt en désaccord .....	3
...tout à fait en désaccord .....	4
Ne comprend pas le lien .....	7
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

**102:**

**Q11R**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q11R. Pour réduire les effets nuisibles des événements climatiques sur la santé et le bien-être des Québécois, seriez-vous TOUT A FAIT D'ACCORD, PLUTOT D'ACCORD, PLUTOT EN DÉSACCORD OU TOUT A FAIT EN DÉSACCORD pour ...planter des arbres dans les terrains de jeux, les cours d'écoles?

...tout à fait d'accord.....	1
...plutôt d'accord.....	2
...plutôt en désaccord .....	3
...tout à fait en désaccord .....	4
Ne comprend pas le lien.....	7
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

**103:**

**Q11S**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q11S. Pour réduire les effets nuisibles des événements climatiques sur la santé et le bien-être des Québécois, seriez-vous TOUT A FAIT D'ACCORD, PLUTOT D'ACCORD, PLUTOT EN DÉSACCORD OU TOUT A FAIT EN DÉSACCORD pour ...planter des arbres sur les grands stationnements extérieurs?

...tout à fait d'accord.....	1
...plutôt d'accord.....	2
...plutôt en désaccord .....	3
...tout à fait en désaccord .....	4
Ne comprend pas le lien.....	7
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

**104:**

**Q11T**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q11T. Pour réduire les effets nuisibles des événements climatiques sur la santé et le bien-être des Québécois, seriez-vous TOUT A FAIT D'ACCORD, PLUTOT D'ACCORD, PLUTOT EN DÉSACCORD OU TOUT A FAIT EN DÉSACCORD pour ...augmenter le nombre de piscines municipales et de parcs avec fontaine?

...tout à fait d'accord.....	1
...plutôt d'accord.....	2
...plutôt en désaccord .....	3
...tout à fait en désaccord .....	4
Ne comprend pas le lien.....	7
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

**105:**

**Q11U**

*simple*  
*min = 1 max = 11 = 1*

Q11U. Pour réduire les effets nuisibles des événements climatiques sur la santé et le bien-être des Québécois, seriez-vous TOUT A FAIT D'ACCORD, PLUTOT D'ACCORD, PLUTOT EN DÉSACCORD OU TOUT A FAIT EN DÉSACCORD pour  
...restaurer les plages, le bord du fleuve?

- ...tout à fait d'accord ..... 1
  - ...plutôt d'accord ..... 2
  - ...plutôt en désaccord ..... 3
  - ...tout à fait en désaccord ..... 4
  - Ne comprend pas le lien ..... 7
  - Ne sait pas..... 8
  - Refus..... 9
- 

**106:**

**Q11V**

*simple*  
*min = 1 max = 11 = 1*

Q11V. Pour réduire les effets nuisibles des événements climatiques sur la santé et le bien-être des Québécois, seriez-vous TOUT A FAIT D'ACCORD, PLUTOT D'ACCORD, PLUTOT EN DÉSACCORD OU TOUT A FAIT EN DÉSACCORD pour  
...transformer les terrains vides et publics, en parcs ou jardins?

- ...tout à fait d'accord ..... 1
  - ...plutôt d'accord ..... 2
  - ...plutôt en désaccord ..... 3
  - ...tout à fait en désaccord ..... 4
  - Ne comprend pas le lien ..... 7
  - Ne sait pas..... 8
  - Refus..... 9
- 

**107:**

**Q11W**

*simple*  
*min = 1 max = 11 = 1*

Q11W. Pour réduire les effets nuisibles des événements climatiques sur la santé et le bien-être des Québécois, seriez-vous TOUT A FAIT D'ACCORD, PLUTOT D'ACCORD, PLUTOT EN DÉSACCORD OU TOUT A FAIT EN DÉSACCORD pour  
...augmenter le nombre de refuges pour les sans-abri?

- ...tout à fait d'accord ..... 1
  - ...plutôt d'accord ..... 2
  - ...plutôt en désaccord ..... 3
  - ...tout à fait en désaccord ..... 4
  - Ne comprend pas le lien ..... 7
  - Ne sait pas..... 8
  - Refus..... 9
-

**108:**

**Q11X**

*simple*  
*min = 1 max = 11 = 1*

Q11X. Pour réduire les effets nuisibles des événements climatiques sur la santé et le bien-être des Québécois, seriez-vous TOUT A FAIT D'ACCORD, PLUTOT D'ACCORD, PLUTOT EN DÉSACCORD OU TOUT A FAIT EN DÉSACCORD pour

...augmenter le nombre d'arrêts d'autobus avec abri?

...tout à fait d'accord.....	1
...plutôt d'accord.....	2
...plutôt en désaccord .....	3
...tout à fait en désaccord .....	4
Ne comprend pas le lien.....	7
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

**109:**

**Q11Y**

*simple*  
*min = 1 max = 11 = 1*

Q11Y. Pour réduire les effets nuisibles des événements climatiques sur la santé et le bien-être des Québécois, seriez-vous TOUT A FAIT D'ACCORD, PLUTOT D'ACCORD, PLUTOT EN DÉSACCORD OU TOUT A FAIT EN DÉSACCORD pour

...offrir plus de services à domicile pour les personnes malades ou âgées à faible revenu?

...tout à fait d'accord.....	1
...plutôt d'accord.....	2
...plutôt en désaccord .....	3
...tout à fait en désaccord .....	4
Ne comprend pas le lien.....	7
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

**110:**

**Q11Z**

*simple*  
*min = 1 max = 11 = 1*

Q11Z. Pour réduire les effets nuisibles des événements climatiques sur la santé et le bien-être des Québécois, seriez-vous TOUT A FAIT D'ACCORD, PLUTOT D'ACCORD, PLUTOT EN DÉSACCORD OU TOUT A FAIT EN DÉSACCORD pour

...augmenter les budgets de recherche sur la santé et les événements climatiques?

...tout à fait d'accord.....	1
...plutôt d'accord.....	2
...plutôt en désaccord .....	3
...tout à fait en désaccord .....	4
Ne comprend pas le lien.....	7
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

**111:**

**TEXT2**

*simple*  
*min = 1 max = 11 = 1*

Mes prochaines questions portent sur la CLIMATISATION. J'aimerais que vous répondiez FRANCHEMENT aux questions selon les mêmes choix de réponse que



précédemment soit : TOTALEMENT EN ACCORD, PLUTOT EN ACCORD,  
PLUTOT EN DÉSACCORD ou TOTALEMENT EN DÉSACCORD.

Poursuivre..... 1 D

---

**112:**

**Q12A**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

permutation -> Q12F

Q12A. Pour réduire les effets nuisibles des vagues de chaleur sur la santé et le bien-être des Québécois, seriez-vous d'accord pour...

- ...climatiser les centres d'accueil pour les personnes malades ou âgées?
- ...tout à fait d'accord ..... 1
- ...plutôt d'accord ..... 2
- ...plutôt en désaccord ..... 3
- ...tout à fait en désaccord ..... 4
- Ne sait pas ..... 8
- Refus ..... 9
- 

**113:**

**Q12B**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q12B. Pour réduire les effets nuisibles des vagues de chaleur sur la santé et le bien-être des Québécois, seriez-vous d'accord pour...

- ...climatiser les hôpitaux?
- ...tout à fait d'accord ..... 1
- ...plutôt d'accord ..... 2
- ...plutôt en désaccord ..... 3
- ...tout à fait en désaccord ..... 4
- Ne sait pas ..... 8
- Refus ..... 9
- 

**114:**

**Q12C**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q12C. Pour réduire les effets nuisibles des vagues de chaleur sur la santé et le bien-être des Québécois, seriez-vous d'accord pour...

- ...subventionner la climatisation des logements de personnes malades ou âgées, à faible revenu?
- ...tout à fait d'accord ..... 1
- ...plutôt d'accord ..... 2
- ...plutôt en désaccord ..... 3
- ...tout à fait en désaccord ..... 4
- Ne sait pas ..... 8
- Refus ..... 9
-

**115:**

**Q12D**

*simple*  
*min = 1 max = 11 = 1*

Q12D. Pour réduire les effets nuisibles des vagues de chaleur sur la santé et le bien-être des Québécois, seriez-vous d'accord pour...

...subventionner la climatisation des garderies d'enfants?

...tout à fait d'accord.....	1
...plutôt d'accord.....	2
...plutôt en désaccord .....	3
...tout à fait en désaccord .....	4
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

---

---

**116:**

**Q12E**

*simple*  
*min = 1 max = 11 = 1*

Q12E. Pour réduire les effets nuisibles des vagues de chaleur sur la santé et le bien-être des Québécois, seriez-vous d'accord pour...

...climatiser les autobus?

...tout à fait d'accord.....	1
...plutôt d'accord.....	2
...plutôt en désaccord .....	3
...tout à fait en désaccord .....	4
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

---

---

**117:**

**Q12F**

*simple*  
*min = 1 max = 11 = 1*

Q12F. Pour réduire les effets nuisibles des vagues de chaleur sur la santé et le bien-être des Québécois, seriez-vous d'accord pour...

...climatiser toutes les automobiles neuves de façon standard?

...tout à fait d'accord.....	1
...plutôt d'accord.....	2
...plutôt en désaccord .....	3
...tout à fait en désaccord .....	4
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

---

---

**118:**

**Q12G**

*multiple, ouverte*  
*min = 1 max = 3 l = 2*

Q12G. De façon générale, pour quelles raisons n'êtes-vous pas TOUT A FAIT EN ACCORD avec l'ensemble des énoncés concernant l'utilisation de l'air climatisé?  
NE PAS LIRE - 3 MENTIONS POSSIBLES

=> +1  
si ET [Q12A-Q12F]=#1,#5,#6

Risque pour la santé dû à la transmission de bactéries, virus, champignons par la climatisation	01	
Risque pour la santé dû au contraste de l'air climatisé à la chaleur de l'extérieur	02	
Douleurs aux os ou aux articulations dû à l'air climatisé	03	
Propagation de poussières par la climatisation	04	
Propagation d'odeurs désagréables par la climatisation	05	
Bruit de la climatisation	06	
Diminution de l'adaptation à la chaleur	07	
Coût trop élevé pour le répondant	08	
Coût trop élevé pour la population	09	
Gaspillage d'électricité	10	
Pollution de l'environnement	11	
Pas nécessaire/inutile/on peut se rafraîchir	12	N
Mauvais pour la santé	13	N
Choix personnel/C'est aux gens de décider	14	N
Mauvais pour les personnes âgées	15	N
Cause des allergies/augmente l'incidence des allergies	16	N
Dans certains lieux spécifiques/pas utile partout	17	N
Dépense d'énergie/gaspillage d'énergie (essence, etc.)	18	N
Risques d'abus/congestion dans certains endroits	19	N
Ce n'est pas bon pour tout le monde/Ce n'est pas tout le monde qui supporte la climatisation	20	N
Contre les subventions/paye plus d'impôts/Ce n'est pas au gouvernement à payer	21	N
Inconfort/trop froid/difficile à contrôler	22	N
Autre	96	O
Ne sait pas	98	X
Refus	99	X

**119:**

**Q13**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q13. En général, est-ce que votre santé est affectée par les événements climatiques comme les vagues de chaleur ou de froid, le verglas, les inondations ou les glissements de terrain? Diriez-vous...?

LIRE

...beaucoup	1
...moyennement	2
...un peu	3
...pas du tout	4
Ne sait pas	8
Refus	9

**120:**

**Q14**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q14. Il y a plus de 50 ans, on disait que les événements climatiques étaient des catastrophes naturelles. Aujourd'hui, certains disent que ces événements sont surtout dus aux activités des humains. Y croyez-vous...?

LIRE

- ...beaucoup ..... 1
- ...moyennement..... 2
- ...un peu..... 3
- ...pas du tout..... 4
- Ne sait pas..... 8
- Refus ..... 9

**121:**

**Q15A**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Mes prochaines questions portent sur le logement, la santé et la vie en général.  
Q15A. Habitez-vous dans...?

LIRE

- ...une maison ..... 1
- ...un logement ou un condo..... 2      => Q15C
- ...ou une habitation mobile                      (maison mobile ou roulotte)?.. 3      => Q16
- Refus (RELANCER) ..... 9      => Q19

**122:**

**Q15B**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q15B. Est-ce une maison...?  
FAIRE F8 POUR LES EXEMPLES

LIRE

- ...individuelle ..... 1
- ...jumelée..... 2
- ...en rangée ..... 3
- ...ou un autre type..... 4
- Refus ..... 9

**123:**

**Q15C**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q15C. Votre immeuble a-t-il...?

LIRE

=> Q16  
si NON Q15A=#2

- ...4 logements et moins ..... 1
- ...ou plus de 4 logements..... 2
- Refus ..... 9

**124:**

**Q15D**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q15D. Combien d'étages comporte votre immeuble? Est-ce...?

LIRE

...4 étages et moins.....	1
...entre 5 et 10 étages .....	2
...ou plus de 10 étages.....	3
Refus.....	9

---

---

**125:**

**Q16**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q16. Votre maison ou votre logement a-t-elle (il) été construit(e) avant 1983?

Oui.....	1
Non.....	2
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

---

---

**126:**

**Q17A**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q17A. Depuis sa construction a-t-on ajouté un matériel isolant dans les murs ou les plafonds?

Oui.....	1
Non.....	2
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

---

---

**127:**

**Q17B**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q17B. Depuis sa construction a-t-on changé les fenêtres ou les portes?

Oui.....	1
Non.....	2
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

---

---

**128:**

**Q18A**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*  
permutation -> Q18D

Q18A. Comment considérez-vous l'efficacité de l'isolation de votre maison ou de votre logement CONTRE LE FROID...?

LIRE

... Très bonne .....	1
... Bonne .....	2
... Plus ou moins bonne .....	3
... Mauvaise .....	4
Ne sait pas .....	8
Refus .....	9

---

---

**129:**

**Q18B**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q18B. Comment considérez-vous l'efficacité de l'isolation de votre maison ou de votre logement CONTRE LA CHALEUR...?

LIRE

... Très bonne .....	1
... Bonne .....	2
... Plus ou moins bonne .....	3
... Mauvaise .....	4
Ne sait pas .....	8
Refus .....	9

---

---

**130:**

**Q18C**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q18C. Comment considérez-vous l'efficacité de l'isolation de votre maison ou de votre logement CONTRE L'HUMIDITÉ...?

LIRE

... Très bonne .....	1
... Bonne .....	2
... Plus ou moins bonne .....	3
... Mauvaise .....	4
Ne sait pas .....	8
Refus .....	9

---

---

**131:**

**Q18D**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q18D. Comment considérez-vous l'efficacité de l'isolation de votre maison ou de votre logement CONTRE LE BRUIT EXTÉRIEUR...?

LIRE

- ...Très bonne ..... 1
- ...Bonne..... 2
- ...Plus ou moins bonne..... 3
- ...Mauvaise..... 4
- Ne sait pas..... 8
- Refus..... 9

**132:**

**Q19**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q19. Quel est le plus haut niveau de scolarité que vous avez complété? Est-ce...?

LIRE

- ... Primaire (7 années ou moins) ..... 1
- ... Secondaire régulier (8 à 12 années) ..... 2
- ... Secondaire spécialisé (certificat ou diplôme d'une école de métiers)<sup>3</sup> ..... 3
- ... Collégial ..... 4
- ... Université ..... 5
- Refus..... 9

**133:**

**Q20A**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q20A. Dans les douze derniers mois, avez-vous occupé un emploi rémunéré?

- Oui ..... 1
- Non ..... 2 => Q21
- Refus..... 9 => Q21

**134:**

**Q20B**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 2*

Q20B. Dans les douze derniers mois, combien d'emplois avez-vous occupé?

INDIQUER LE NOMBRE D'EMPLOIS

\$E 1 95

- 1 seul emploi..... 01
- Nsp/Nrp ..... 99

**135:**

**Q20C**

*simple, ouverte*

*min = 1 max = 1 l = 2*

Q20C. Dans quel secteur d'activité travaillez-vous ou avez-vous travaillé le plus longtemps au cours des 12 derniers mois?

ATTENTION : Indiquer le secteur d'emploi \*\*\* Si ne connaît pas le secteur demandez: quel est le titre de son emploi et dans quel genre d'entreprise il/elle travaille et noter dans 96 Autre.

Agriculture, foresterie, pêche et chasse.....	01
Extraction minière et extraction de pétrole et de gaz.....	02
Services publics (électricité, gaz naturel, aqueduc et égout.....)	03
Construction.....	04
Fabrication.....	05
Commerce de gros.....	06
Commerce de détail.....	07
Transport et entreposage.....	08
Industrie de l'information et industrie culturelle (édition, film, télé, radio, Internet, bibliothèques).....	09
Finances et assurances.....	10
Services immobiliers et services de location et de location à bail.....	11
Services professionnels, scientifiques et techniques.....	12
Gestion de sociétés et d'entreprises.....	13
Services administratifs, de soutien, de gestion des déchets et d'assainissement.....	14
Services d'enseignement.....	15
Soins de santé et assistance sociale.....	16
Arts, spectacles et loisirs (équipes sportives, musée, casino, terrain de golf).....	17
Hébergement et services de restauration.....	18
Autres services (sauf les administrations publiques).....	19
Administrations publiques.....	20
Autre.....	96 O
Refus.....	99

**136:**

**Q21**

*multiple, ouverte*

*min = 1 max = 3 l = 2*

Q21. Dans les 12 derniers mois, quel a été votre statut? Étiez-vous...

LIRE - PLUSIEURS MENTIONS POSSIBLES

=> +1

si Q20A=#1

...retraité(e).....	01
...étudiant(e).....	02
...travailleur(e) incluant les travailleurs autonomes.....	03
...sans emploi.....	04
Autre.....	96 O
Refus.....	99 X



**137:**

**Q22**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q22. Pouvez-vous me dire dans quelle catégorie d'âge vous vous situez, est-ce entre...?

LIRE

...18-24 ans .....	1
...25-34 ans .....	2
...35-44 ans .....	3
...45-54 ans .....	4
...55-64 ans .....	5
...65-74 ans .....	6
...75 ans et plus .....	7
Refus.....	9

---

**138:**

**Q23A**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q23A. Avez-vous des enfants?

Oui.....	1	
Non .....	2	=> Q24
Refus.....	9	=> Q24

---

**139:**

**Q23B**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 2*

Q23B. Combien d'enfants avez-vous?

NOTEZ LE NOMBRE D'ENFANTS

\$E 1 10

Refus..... 99

---

**140:**

**Q23C**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 2*

*NOMBRE D'ENFANTS = <Q23B >*

Q23C. Combien ont moins de 18 ans?

\$E 0 10

Aucun de moins de 18 ans .....	00
Refus.....	99

**141:**

**VER1**

*simple*

*min = 1 max = 1 l = 1*

+-----+ | Attention, le nombre  
d'enfants âgés de moins de 18 ans | | ( <Q23C> ) est plus grand que le  
nombre d'enfants au total | | ( <Q23B> ). |  
+-----+

=> +1  
si SI((Q23C=#2),0,Q23C)<=Q23B

Corriger (Retour à Q23B) ..... 1 D => Q23B  
Continuer ..... 2

**142:**

**Q24**

*simple*

*min = 1 max = 1 l = 1*

Q24. Quelle est la langue que vous avez apprise en premier lieu à la maison dans votre enfance et que vous comprenez toujours?

Français..... 1  
Anglais..... 2  
Autre ..... 3  
Français et anglais..... 7  
Français et autres ..... 4  
Anglais et autres..... 5  
Autres et autres ..... 6  
Nsp/Refus ..... 9

**143:**

**Q25**

*simple*

*min = 1 max = 1 l = 1*

Q25. Concernant votre santé, EN GÉNÉRAL, la considérez-vous...  
LIRE

...très bonne..... 1  
...bonne..... 2  
...moyenne..... 3  
...ou mauvaise ..... 4  
Ne sait pas..... 8  
Refus ..... 9

**144:**

**Q25A**

*simple*

*min = 1 max = 1 l = 1*

Q25A. Un médecin vous a-t-il déjà dit que vous aviez un problème de santé chronique c'est à dire un problème de santé qui dure depuis AU MOINS six mois? Ce problème de santé vous oblige à prendre des médicaments de façon régulière ou à consulter un professionnel de la santé à l'occasion ou régulièrement.

Oui ..... 1  
Non ..... 2 => Q26A  
Refus ..... 9 => Q26A

145:

Q25D

*multiple, ouverte*  
*min = 1 max = 3 l = 2*

Q25D. Quel est le nom de votre ou de vos principaux problème(s) de santé chronique?

MAXIMUM DE 3 MENTIONS

Alcoolisme.....	01
Allergies à d'autres plantes pollinisées par le vent (ex. aulne, peuplier, bouleau, chêne, orme, hêtre, érable) (autre que herbe à poux: code 25).....	02
Allergies alimentaires .....	03
Allergies aux animaux .....	04
Alzheimer .....	05
Anémie .....	06
Anxiété .....	07
Arthrite .....	08
Asthme.....	09
Bronchite chronique .....	10
Bronchopneumopathie chronique obstructive (BPCO) .....	11
Cancer de la peau (mélanome cutané) .....	12
Cataractes .....	13
Déficiência mentale ou intellectuelle.....	14
Dépression .....	15
Dépression chronique .....	16
Diabète.....	17
Diverticulite.....	18
Douleur musculaire généralisée (sauf fibromyalgie).....	19
Emphysème .....	20
Épilepsie .....	21
Fibromyalgie.....	22
Glaucome.....	23
Goître.....	24
Herbe à poux.....	25
Hypercholestérolémie .....	26
Hypertension (haute pression) .....	27
Hypoglycémie.....	28
Hypothyroïdie.....	29
Insuffisance cardiaque .....	30
Insuffisance rénale.....	31
Maladie bipolaire (ou maniaque-dépressif) .....	32
Maux de tête fréquents .....	33
Migraines .....	34
Parkinson .....	35
Périodes de confusion ou de perte de mémoire fréquentes et importantes.....	36
.....	.....
Périodes de grande nervosité ou d'irritabilité.....	37
Personnalité « borderline » .....	38
Phobie .....	39
Problème au dos ou à la colonne .....	40
Problème d'audition .....	41
Problème de la thyroïde .....	42
Rhumatisme.....	43
Rhume des foins .....	44
Schizophrénie .....	45
Sclérose en plaque .....	46
Sinusite chronique .....	47
Syndrome de la fatigue chronique (encéphalomyélite myalgique).....	48

Toux persistante.....	49	
Toxicomanie .....	50	
Troubles de la personnalité.....	51	
Troubles dus à un accident vasculaire cérébral (ACV).....	52	
Ulcères d'estomac .....	53	
Usure des articulations ou arthrose .....	54	
Cholestérol.....	55	N
Ostéoporose .....	56	N
Problèmes d'intestins (Illéite, colleïte, maladie de Crohn, etc.) .....	57	N
Estomac/digestion (reflux gastrique, acidité, etc.) .....	58	N
Problèmes pulmonaires/poumons/respiration .....	59	N
Cancers autres que ceux de la peau (prostate, poumons, lymphatique, etc.) .....	60	N
Problèmes cardiaques autres que insuffisance cardiaque (angine, tachycardie, arythmie, etc.) .....	61	N
Autres.....	96	O
Refus.....	99	X

**146:**

**Q26A**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*  
Q26A. En général, lors de vos déplacements à l'extérieur de la maison, avez-vous besoin... ..d'une aide comme une canne ou un fauteuil roulant?

LIRE

...Toujours.....	1
...Souvent .....	2
...Parfois .....	3
...Jamais .....	4
Refus .....	9

**147:**

**Q26B**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*  
Q26B. En général, lors de vos déplacements à l'extérieur de la maison, avez-vous besoin... ..d'être accompagné(e) d'une personne ou d'un animal?

LIRE

...Toujours.....	1
...Souvent .....	2
...Parfois .....	3
...Jamais .....	4
Refus .....	9

**148:**

**Q27**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 2*  
Q27. Avec combien de personnes vivez-vous?

NOTEZ LE NOMBRE DE PERSONNES EXCLUANT LE RÉPONDANT

\$E 0 20		
Vit seul(e) .....	00	=> Q29
Refus.....	99	=> Q29

**149:**

**Q28**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q28. Dans votre maison ou votre logement, vivez-vous avec des personnes qui sont apparentées, comme votre mère, vos enfants ou un conjoint OU non apparentées comme un colocataire par exemple?

Avec des personnes apparentées..... 1      => Q30  
Avec des personnes non apparentées..... 2  
Les deux (apparentées et non apparentées)..... 3  
Refus..... 9

---

**150:**

**Q29**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q29. Parmi les catégories suivantes, quelle est celle qui reflète le mieux votre revenu annuel PERSONNEL avant impôt en incluant les revenus de toutes provenances? Est-ce...

...moins de 15,000\$..... 1  
...entre 15,000\$ et 29,999\$ ..... 2  
...entre 30,000\$ et 44,999\$ ..... 3  
...entre 45,000\$ et 59,999\$ ..... 4  
...entre 60,000\$ et 74,999\$ ..... 5  
...entre 75,000\$ et 89,999\$ ..... 6  
...ou 90,000\$ et plus..... 7  
Ne sait pas..... 8  
Refus..... 9

---

**151:**

**Q30**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q30. Parmi les catégories suivantes, quelle est celle qui reflète le mieux votre revenu annuel FAMILIAL avant impôt en incluant les revenus de toutes provenances? Est-ce...

=> +1 si Q27=#1 OU Q28=#2
------------------------------

...moins de 15,000\$..... 1  
...entre 15,000\$ et 29,999\$ ..... 2  
...entre 30,000\$ et 44,999\$ ..... 3  
...entre 45,000\$ et 59,999\$ ..... 4  
...entre 60,000\$ et 74,999\$ ..... 5  
...entre 75,000\$ et 89,999\$ ..... 6  
...ou 90,000\$ et plus..... 7  
Ne sait pas..... 8  
Refus..... 9

---

**152:**

**Q31A**

<i>simple</i>		
<i>min = 1 max = 1 l = 1</i>		
Q31A. Avez-vous une automobile, que ce soit une automobile achetée ou louée?		
Oui .....	1	
Non .....	2	=> +4
Refus .....	9	=> +4

**153:**

**Q31X**

<i>simple</i>		
<i>min = 1 max = 1 l = 1</i>		
Q31X. Est-ce que cette automobile est climatisée?		
Oui .....	1	
Non .....	2	
Ne sait pas .....	8	
Refus .....	9	

**154:**

**Q31B**

<i>simple</i>		
<i>min = 1 max = 1 l = 1</i>		
Q31B. Utilisez-vous votre automobile...?		
LIRE		
...tous les jours ou presque tous les jours .....	1	
...quelques jours par semaine .....	2	
...quelques fois par mois .....	3	
...ou quelques fois par année .....	4	
Refus .....	9	

**155:**

**Q31C**

<i>simple</i>		
<i>min = 1 max = 1 l = 1</i>		
Q31C. L'hiver, utilisez-vous un démarreur à distance?		
Oui .....	1	
Non .....	2	
Refus .....	9	

**156:**

**Q32A**

<i>simple</i>		
<i>min = 1 max = 1 l = 1</i>		
permutation -> Q32F		
Q32A. Consultez-vous TOUJOURS, SOUVENT, A L'OCCASION, RAREMENT OU JAMAIS la télévision, la radio ou les journaux pour vous informer sur... ...la température?		
Toujours .....	1	
Souvent .....	2	
A l'occasion .....	3	
Rarement .....	4	
Jamais .....	5	
Ne sait pas .....	8	
Refus .....	9	

**157:**

**Q32B**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q32B. Consultez-vous TOUJOURS, SOUVENT, A L'OCCASION, RAREMENT OU JAMAIS la télévision, la radio ou les journaux pour vous informer sur...  
...le pourcentage d'humidité dans l'air ou indice humidex?

Toujours.....	1
Souvent.....	2
A l'occasion .....	3
Rarement.....	4
Jamais .....	5
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

---

**158:**

**Q32C**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q32C. Consultez-vous TOUJOURS, SOUVENT, A L'OCCASION, RAREMENT OU JAMAIS la télévision, la radio ou les journaux pour vous informer sur...  
...l'indice ultra-violet ou indice UV?

Toujours.....	1
Souvent.....	2
A l'occasion .....	3
Rarement.....	4
Jamais .....	5
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

---

**159:**

**Q32D**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q32D. Consultez-vous TOUJOURS, SOUVENT, A L'OCCASION, RAREMENT OU JAMAIS la télévision, la radio ou les journaux pour vous informer sur...  
...l'indice du refroidissement éolien, la température avec les vents?

Toujours.....	1
Souvent.....	2
A l'occasion .....	3
Rarement.....	4
Jamais .....	5
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

---

**160:**

**Q32E**

*simple*

*min = 1 max = 1 l = 1*

Q32E. Consultez-vous TOUJOURS, SOUVENT, A L'OCCASION, RAREMENT OU JAMAIS la télévision, la radio ou les journaux pour vous informer sur...  
...l'avertissement de smog?

Toujours.....	1
Souvent.....	2
A l'occasion.....	3
Rarement.....	4
Jamais.....	5
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

**161:**

**Q32F**

*simple*

*min = 1 max = 1 l = 1*

Q32F. Consultez-vous TOUJOURS, SOUVENT, A L'OCCASION, RAREMENT OU JAMAIS la télévision, la radio ou les journaux pour vous informer sur...  
...les avertissements météo publics par exemple de froid intense?

Toujours.....	1
Souvent.....	2
A l'occasion.....	3
Rarement.....	4
Jamais.....	5
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

**162:**

**Q33**

*simple*

*min = 1 max = 1 l = 1*

Q33. En général, adaptez-vous vos comportements en fonction de ces informations?  
LIRE

=> +1

si ET[Q32A-Q32F]=#5-#7

Toujours.....	1
Souvent.....	2
A l'occasion.....	3
Rarement.....	4
Jamais.....	5
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9



**163:**

**Q34**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 1*

Q34. Lors d'événements climatiques comme les vagues de chaleur ou de froid, le verglas, les inondations et les glissements de terrain, certains conseils de prévention sont émis par des professionnels de la santé ou de la part d'organismes de la santé. En général, adaptez-vous vos comportements en fonction de ces conseils de prévention?

LIRE

Toujours.....	1
Souvent.....	2
A l'occasion .....	3
Rarement.....	4
Jamais .....	5
Ne sait pas.....	8
Refus.....	9

**164:**

**Q35**

*multiple, ouverte*  
*min = 1 max = 3 l = 2*

Q35. En terminant, y a-t-il d'autres solutions que vous aimeriez ajouter pour réduire les effets nuisibles des événements climatiques sur la santé et le bien-être des Québécois?

MAXIMUM DE 3 MENTIONS

Utiliser/encourager l'utilisation d'énergies renouvelables.....	01
Réduire/restreindre l'utilisation de l'automobile .....	02
Réduire la pollution .....	03
Réduire la pollution industrielle/réglementation/amendes plus sévères aux pollueurs .....	04
Encourager/subventionner la récupération, le recyclage .....	05
Cesser la déforestation/reboiser .....	06
Encourager/promouvoir/subventionner le covoiturage.....	07
Encourager/promouvoir/faciliter l'accès aux transports en commun....	08
Développer/subventionner les voitures électriques ou hybrides.....	09
Cesser de gaspiller l'eau/surveiller la consommation d'eau .....	10
Véhicules/moteurs moins polluants/systèmes anti-pollution.....	11
Promotion/utilisation de carburants alternatifs/Éthanol, bio-diésel, etc.) .....	12
Campagnes de sensibilisation/d'information sur la pollution et ses conséquences .....	13
Responsabilité individuelle/chacun doit faire sa part .....	14
Restreindre/réduire l'utilisation des produits chimiques (pesticides, CFC, etc.).....	15
Surtaxer/interdire les véhicules qui consomment beaucoup (VUS, voitures sports, etc.).....	16
Respecter/mettre en œuvre le protocole de Kyoto.....	17
Ne pas laisser les moteurs des voitures tourner pour rien/interdire les démarreurs à distance .....	18
Interdire/restreindre le chauffage au bois .....	19 N
Interdire la cigarette.....	20 N
Encourager les transports alternatifs/velo/pistes cyclables.....	21 N
Réduire/cesser le gaspillage.....	22 N
Autres .....	96 O
Non / Ne sait pas.....	98 X
Refus.....	99 X

**165:**

**INT55**

*simple*  
*min = 1 max = 11 = 2*

INT55. REMERCIER ET TERMINER

Léger Marketing vous remercie (madame/monsieur) de votre collaboration  
COMPLÉTÉE..... 01

**166:**

**T1**

*simple*  
*min = 1 max = 11 = 5*

T1. Durée d'entrevue

\$E

=> \*

si \$T

**167:**

**DERO1**

*simple*  
*min = 1 max = 11 = 1*

*Questions sur le déroulement de l'entrevue*

QUESTIONS A REMPLIR PAR L'INTERVIEWER

DERO1. Avez-vous eu besoin de répéter souvent les questions?

Toujours..... 1  
Souvent..... 2  
A l'occasion..... 3  
Jamais ..... 4

**168:**

**DERO2**

*simple*  
*min = 1 max = 11 = 1*

*Questions sur le déroulement de l'entrevue*

QUESTIONS A REMPLIR PAR L'INTERVIEWER

DERO2. Pour les questions fermées, le répondant expliquait-il sa réponse plutôt que  
d'utiliser les classes que vous lui proposiez?

Toujours..... 1  
Souvent..... 2  
A l'occasion..... 3  
Jamais ..... 4

**169:**

**DERO3**

*simple*  
*min = 1 max = 11 = 1*

*Questions sur le déroulement de l'entrevue*

QUESTIONS A REMPLIR PAR L'INTERVIEWER

DERO3. Selon vous, quel était le degré d'intérêt du répondant?

Faible ..... 1  
Moyen ..... 2  
Élevé ..... 3

**170:**

**T2**

*simple*  
*min = 1 max = 1 l = 5*

T2. Durée d'entrevue (T2-T1)

\$E

=> \*  
si (\$T-T1)

---

---

**171:**

**INT**

*simple, ouverte*  
*min = 1 max = 1 l = 2*

*Fin de l'entrevue: Durée \$T \$D \$H \$Q*

Léger Marketing vous remercie (madame/monsieur) de votre collaboration -----

-----

**ANNEXE 4**

**TABLEAUX**



**Tableau 1 Caractéristiques sociodémographiques des répondants**

Caractéristiques	Ensemble des répondants		1 <sup>ère</sup> vague de collecte (16-03-2005 au 19-04-2005)		2 <sup>e</sup> vague de collecte (15-09-2005 au 25-10-2005)	
	% <sup>1,2</sup>	IC <sub>95%</sub> <sup>3</sup>	% <sup>1,2</sup>	IC <sub>95%</sub> <sup>3</sup>	% <sup>1,2</sup>	IC <sub>95%</sub> <sup>3</sup>
<b>Sexe :</b>						
femme	51,5	50,1; 53,0	51,4	49,3; 53,4	51,6	49,6; 53,7
homme	48,5	47,0; 49,9	48,6	46,6; 50,7	48,3	46,3; 50,4
<b>Âge :</b>						
18-34 ans	29,3	27,9; 30,7	29,6	27,6; 31,5	29,1	27,1; 31,1
35-64 ans	54,7	53,3; 56,2	54,8	52,7; 56,9	54,6	52,6; 56,7
65 ans et plus	16,0	14,8; 17,1	15,6	14,1; 17,2	16,2	14,7; 17,8
<b>Première langue apprise à la maison :</b>						
français seulement	81,3	80,0; 82,6	81,5	79,7; 83,3	81,0	79,1; 82,9
anglais seulement	5,8	5,1; 6,5	5,6	4,6; 6,5	5,8	5,0; 7,1
français ou anglais, plus une autre langue	2,9	2,3; 3,4	2,9	2,1; 3,6	2,9	2,0; 3,7
autres langues que le français et l'anglais	10,1	8,9; 11,2	10,1	8,5; 11,7	10,1	8,5; 11,7
<b>Statut d'activité dans les douze derniers mois :</b>						
étudiant	3,1	2,5; 3,7	3,4	2,5; 4,3	3,4	2,0; 3,7
travailleur	66,6	65,2; 68,0	66,2	64,3; 68,2	67,0	65,0; 68,9
sans emploi	8,8	8,0; 9,6	9,2	8,0; 10,4	8,4	7,3; 9,6
retraité	21,5	20,3; 22,7	21,2	19,5; 22,9	21,8	20,1; 23,4
<b>Au cours de la dernière année, revenu avant impôt et de toutes provenances :</b>						
moins de 15 000 \$	10,4	9,5; 11,3	11,4	10,1; 12,8	9,3	8,1; 10,6
15 000 \$ - 29 999 \$	17,2	16,1; 18,3	17,2	15,7; 18,8	17,2	15,6; 18,8
30 000 \$ - 44 999 \$	18,0	16,9; 19,1	18,1	16,6; 19,8	17,8	16,3; 19,4
45 000 \$ - 59 999 \$	14,9	13,9; 15,9	15,7	14,2; 17,1	14,1	12,7; 15,6
60 000 \$ et plus	25,9	24,7; 25,1	25,6	23,8; 27,3	26,2	24,4; 28,0
non divulgué	13,6	12,6; 14,6	11,9	10,6; 13,3	15,2	13,7; 16,7
<b>Colocataires :</b>						
vit seul	19,3	18,2; 20,4	20,5	18,9; 22,2	18,2	16,6; 19,8
personnes apparentées seulement	72,7	71,4; 73,9	71,4	69,6; 73,2	74,6	72,9; 76,4
personnes non apparentées seulement	6,0	5,3; 6,6	6,1	5,1; 7,0	5,9	4,9; 6,9
personnes apparentées et non apparentées	1,3	0,9; 1,6	1,3*	0,8; 1,8	1,2*	0,8; 1,7

**Tableau 1 Caractéristiques sociodémographiques des répondants (suite)**

Caractéristiques	Ensemble des répondants		1 <sup>ère</sup> vague de collecte (16-03-2005 au 19-04-2005)		2 <sup>o</sup> vague de collecte (15-09-2005 au 25-10-2005)	
	% <sup>1,2</sup>	IC <sub>95%</sub> <sup>3</sup>	% <sup>1,2</sup>	IC <sub>95%</sub> <sup>3</sup>	% <sup>1,2</sup>	IC <sub>95%</sub> <sup>3</sup>
<b>Statut de parents :</b>						
aucun enfant	34,5	33,1; 35,9	35,3	33,3; 37,3	33,7	31,7; 35,7
enfants majeurs seulement	33,6	32,3; 35,0	33,5	31,6; 35,4	33,8	31,9; 35,6
au moins un enfant mineur	31,9	30,6; 33,3	31,3	29,4; 33,2	32,6	30,6; 34,5
<b>Région de résidence<sup>4</sup> :</b>						
Est du Québec	5,7	5,6; 5,9	5,8	5,5; 6,0	5,7	5,5; 5,9
Nord du Québec (sous le 49 <sup>e</sup> parallèle)	5,9	5,7; 6,1	5,9	5,7; 6,1	5,9	5,7; 6,1
Région de Québec	14,6	14,2; 14,8	14,6	14,2; 15,0	14,6	14,1; 14,9
Centre du Québec	6,5	6,3; 6,6	6,6	6,3; 6,8	6,4	6,2; 6,6
Nord de Montréal	15,7	15,4; 16,0	15,8	15,4; 16,3	15,7	15,2; 16,1
Montréal et Laval	30,6	30,1; 31,1	30,4	29,7; 31,2	30,8	30,1; 31,6
Sud de Montréal	21,0	20,7; 21,4	21,0	20,5; 21,5	21,1	20,5; 21,5

<sup>1</sup> Les pourcentages (%) ont été arrondis à une décimale près. Il est donc possible que leur total ne soit pas égal à 100 %. Afin d'alléger les tableaux, les pourcentages de données manquantes (ne sait pas ou refus de répondre) inférieurs à 2% n'ont pas été indiqués. Aucune différence statistiquement significative ( $\alpha < 0,0001$ ) n'a été observée entre les deux vagues de collecte de données.

<sup>2</sup> Coefficient de variation (CV) : aucune notation :  $CV \leq 15\%$ , estimations suffisamment précises; \* : CV entre 15 % et 25 %, précision passable, estimations à interpréter avec prudence; \*\* :  $CV > 25\%$ , faible précision, à utiliser avec circonspection. (Enquête sociale et de santé 1998. En ligne le 9 février 2006, [www.stat.gouv.qc.ca/publications/sante/pdf/e\\_soc98v2-2.pdf](http://www.stat.gouv.qc.ca/publications/sante/pdf/e_soc98v2-2.pdf)).

<sup>3</sup> IC<sub>95%</sub> : intervalle de confiance à 95%.

<sup>4</sup> Est du Québec : Bas-Saint-Laurent (RSS-01), Côte-Nord (RSS-09), et Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine (RSS-11); Nord du Québec : Saguenay--Lac-Saint-Jean (RSS-02) et Abitibi-Témiscamingue (RSS-08); Québec (RSS-03) et Chaudière-Appalaches (RSS-12); Centre du Québec : Mauricie--Centre-du-Québec (RSS-04); Sud de Montréal : Estrie (RSS-05) et Montérégie (RSS-16); Nord de Montréal : Lanaudière (RSS-14), Laurentides (RSS-15), Outaouais (RSS-07); Montréal (RSS-06) et Laval (RSS-13).

**Tableau 2 Pourcentages associés aux relations entre le type de logement habité – ou l'utilisation d'une automobile – et certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport	Type de logement habité <sup>1,2</sup>			Utilisation d'une automobile <sup>1,2</sup>	
	maison <sup>3</sup>	appartement		oui <sup>4</sup>	non <sup>4</sup>
		édifice de 4 étages et moins <sup>3</sup>	immeuble de 5 étages et plus <sup>3</sup>		
<b>Caractéristiques sociodémographiques</b>					
<b>Sexe :</b>					
femmes	50,8	52,0	60,9	50,6	49,4
hommes	49,2	48,0	39,1	55,9	44,1
<b>Âge :</b>					
18-34 ans	23,4*	41,4	28,6	25,7*	46,7
35-64 ans	61,6	43,9	31,1	59,2	33,2
65 ans et plus	14,9	14,8	40,3	15,1	20,1
<b>Première langue apprise à la maison :</b>					
français seulement	84,5*	77,0	68,7	83,6*	70,4
anglais seulement	5,4	5,7	9,6	5,2	8,5
français ou anglais plus une autre langue	2,5	3,6	2,6	2,5	4,4
autres langues que le français et l'anglais	7,6	13,6	19,1	8,7	16,6
<b>Statut d'activité dans les douze derniers mois :</b>					
travailleurs susceptibles d'être exposés aux événements climatiques (ex. agriculteur)	29,6	28,1	14,0	29,3*	25,0
travailleurs peu susceptibles d'être exposés aux événements climatiques (ex. professeur)	36,3	37,7	34,1	38,4	27,5
sans emploi	5,6	8,0	3,3	5,0	12,4
retraités	22,8	19,1	43,8	21,8	25,7
étudiants	5,8	7,1	4,7	5,5	9,5
<b>Dans les douze derniers mois, revenu avant impôt et de toutes provenances :</b>					
moins de 15 000 \$	5,8*	19,0	15,3	5,9*	31,8
15 000 \$ à 29 999 \$	13,1	24,7	24,9	15,5	25,7
30 000 \$ à 44 999 \$	17,0	20,4	16,0	19,1	13,2
45 000 \$ à 59 999 \$	16,5	12,1	11,3	16,4	7,7
60 000 \$ et plus	33,3	12,3	17,8	29,8	7,6
non divulgué	14,4	11,6	14,7	13,3	14,1



**Tableau 2 Pourcentages associés aux relations entre le type de logement habité – ou l'utilisation d'une automobile – et certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport	Type de logement habité <sup>1,2</sup>			Utilisation d'une automobile <sup>1,2</sup>	
	maison <sup>3</sup>	appartement		oui <sup>4</sup>	non <sup>4</sup>
		édifice de 4 étages et moins <sup>3</sup>	édifice de 5 étages et plus <sup>3</sup>		
<b>Caractéristiques sociodémographiques (suite)</b>					
<b>Colocataires (apparentés ou pas) :</b>					
oui	89,3*	66,0	56,9	15,2*	39,5
non (vit seul)	10,7	34,0	43,1	84,8	60,5
<b>Statut de parents :</b>					
aucun enfant	25,5*	50,6	50,1	28,7*	12,3
enfants majeurs seulement	37,4	25,6	37,9	35,2	25,9
au moins un enfant mineur	37,1	23,9	12,0	36,1	61,8
<b>Caractéristiques liées à l'état de santé</b>					
<b>Problèmes de santé chroniques :</b>					
oui	24,9	26,0	37,6	24,7	75,3
non	75,1	74,0	62,5	31,0	69,0
<b>État de santé perçu :</b>					
très bon	49,1	46,3	36,7	50,1*	36,6
bon	36,8	35,9	34,4	36,0	38,6
plus ou moins bon	12,0	14,3	25,9	12,0	19,3
mauvais	2,1	3,5	3,0	2,0	5,6
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence</b>					
<b>Type de logement habité :</b>					
maison		non pertinent		71,6*	28,3
appartement dans un édifice de 4 étages et moins				25,6	62,2
appartement dans un immeuble de 5 étages et plus				2,8	9,5

**Tableau 2 Pourcentages associés aux relations entre le type de logement habité – ou l'utilisation d'une automobile – et certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport	Type de logement habité <sup>1,2</sup>			Utilisation d'une automobile <sup>1,2</sup>	
	maison <sup>3</sup>	appartement		oui <sup>4</sup>	non <sup>4</sup>
		édifice de 4 étages et moins <sup>3</sup>	édifice de 5 étages et plus <sup>3</sup>		
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence (suite)</b>					
<b>Région de résidence<sup>5</sup> :</b>					
Est du Québec	7,5*	2,7	1,9	6,2*	3,1
Nord du Québec (sous le 49 <sup>e</sup> parallèle)	6,9	4,4	1,8	6,4	3,5
région de Québec	15,1	12,8	20,6	14,9	12,9
Centre du Québec	7,4	5,3	2,0	7,1	3,6
Nord de Montréal	20,5	8,0	3,3	17,2	9,1
Montréal et Laval	18,8	50,1	60,1	25,6	54,3
Sud de Montréal	23,8	16,7	10,4	22,6	13,4
<b>Caractéristiques liées au transport</b>					
<b>Utilisation d'une automobile :</b>				non pertinent	
jamais	7,7*	33,8	41,5		
moins d'une fois par semaine	3,5	3,3	5,5		
quelques fois par semaine	23,7	19,9	25,7		
tous les jours	65,2	43,1	27,3		

<sup>1</sup> Les pourcentages ont été arrondis à une décimale près. Conséquemment, il est possible que leur somme diffère de 100%.

<sup>2</sup> La valeur p a été estimée à l'aide du test du khi-carré du rapport de vraisemblance de Rao-Scott. Le seuil de rejet retenu était  $\alpha < 0,0001$ . Afin de signaler les relations statistiquement significatives, un « \* » a été inscrit à côté du premier pourcentage présenté.

<sup>3</sup> Parmi l'ensemble des répondants, 64,0% (IC<sub>95%</sub> : 62,7; 65,4) vivaient dans une maison; 32,0% (IC<sub>95%</sub> : 30,7; 33,3) habitaient un appartement dans une édifice de quatre étages et moins; 4,0% (IC<sub>95%</sub> : 3,4; 4,6), un immeuble d'au moins cinq étages.

<sup>4</sup> Parmi l'ensemble des répondants, 82,6% (IC<sub>95%</sub> : 81,4; 83,7) avaient une automobile; 17,5% n'en avaient pas (IC<sub>95%</sub> : 16,3; 18,6).

<sup>5</sup> Est du Québec : Bas-Saint-Laurent (RSS-01), Côte-Nord (RSS-09), et Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine (RSS-11); Nord du Québec : Saguenay--Lac-Saint-Jean (RSS-02) et Abitibi-Témiscamingue (RSS-08); Québec (RSS-03) et Chaudière-Appalaches (RSS-12); Centre du Québec : Mauricie--Centre-du-Québec (RSS-04); Sud de Montréal : Estrie (RSS-05) et Montérégie (RSS-16); Nord de Montréal: Lanaudière (RSS-14), Laurentides (RSS-15), Outaouais (RSS-07); Montréal (RSS-06) et Laval (RSS-13).

**Tableau 3 Pourcentages associés aux relations entre le revenu dans les douze derniers mois et certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport	Revenu dans les douze derniers mois <sup>1,2</sup>			
	< 60 000 \$	≥ 60 000 \$	divulgué <sup>3</sup>	non divulgué <sup>3</sup>
<b>Caractéristiques sociodémographiques</b>				
<b>Sexe :</b>				
femmes	52,1*	43,7	49,6*	63,7
hommes	47,9	56,3	50,4	36,3
<b>Âge :</b>				
18-34 ans	32,7*	26,7	30,9*	19,1
35-64 ans	48,8	68,4	54,7	55,2
65 ans et plus	18,5	4,9	14,4	25,8
<b>Première langue apprise à la maison :</b>				
français seulement	80,3*	86,3	82,1	76,0
anglais seulement	5,6	5,4	5,5	7,8
français ou anglais plus une autre langue	3,0	2,0	2,7	3,8
autres langues que le français et l'anglais	11,1	6,4	9,7	12,4
<b>Statut d'activité dans les douze derniers mois :</b>				
travailleurs susceptibles d'être exposés aux événements climatiques (ex. agriculteur)	29,6*	30,3	29,8*	20,3
travailleurs peu susceptibles d'être exposés aux événements climatiques (ex. professeur)	29,9	53,6	37,0	33,3
sans emploi	7,5	3,1	6,2	6,8
retraités	25,6	9,1	20,7	34,4
étudiants	7,4	3,9	6,4	5,2
<b>Colocataires (apparentés ou pas) :</b>				
oui	75,6*	93,1	80,8	78,9
non (vit seul)	24,5	6,9	19,2	21,1
<b>Statut de parents :</b>				
aucun enfant	38,9*	26,9	35,3*	29,2
enfants majeurs seulement	34,2	27,1	32,0	43,9
au moins un enfant mineur	27,0	46,0	32,7	26,9
<b>Caractéristiques liées à l'état de santé</b>				
<b>Problèmes de santé chroniques :</b>				
oui	28,0*	20,1	25,6	26,7
non	72,0	79,9	74,4	73,3

**Tableau 3 Pourcentages associés aux relations entre le revenu dans les douze derniers mois et certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport	Revenu dans les douze derniers mois <sup>1,2</sup>			
	< 60 000 \$	≥ 60 000 \$	divulgué <sup>3</sup>	non divulgué <sup>3</sup>
<b>Caractéristiques liées à l'état de santé (suite)</b>				
<b>État de santé perçu :</b>				
très bon	43,8*	57,9	48,0	45,9
bon	37,2	34,1	36,3	36,9
plus ou moins bon	15,7	7,1	13,1	14,4
mauvais	3,3	1,0	2,6	2,8
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence</b>				
<b>Type de logement habité :</b>				
maison	55,4*	82,2	63,4	68,2
appartement dans un édifice de 4 étages et moins	40,2	15,1	32,7	27,5
appartement dans un immeuble de 5 étages et plus	4,4	2,7	3,9	4,3
<b>Région de résidence<sup>4</sup> :</b>				
Est du Québec	6,1*	5,2	5,8	5,2
Nord du Québec (sous le 49 <sup>e</sup> parallèle)	6,4	4,6	5,9	5,8
région de Québec	14,7	13,8	14,4	15,5
Centre du Québec	7,2	5,4	6,7	5,2
Nord de Montréal	14,5	18,2	15,6	16,5
Montréal et Laval	31,3	28,2	30,3	32,4
Sud de Montréal	19,8	24,6	21,3	19,4
<b>Caractéristiques liées au transport</b>				
<b>Utilisation d'une automobile :</b>				
jamais	22,6*	5,1	17,4	18,5
moins d'une fois par semaine	3,6	3,0	3,4	3,6
quelques fois par semaine	23,7	18,4	22,1	24,9
tous les jours	50,1	73,6	57,1	53,0

<sup>1</sup> Les pourcentages ont été arrondis à une décimale près. Conséquemment, il est possible que leur somme diffère de 100%.

<sup>2</sup> La valeur p a été estimée à l'aide du test du khi-carré du rapport de vraisemblance de Rao-Scott. Le seuil de rejet retenu était  $\alpha < 0,0001$ . Afin de signaler les relations statistiquement significatives, un « \* » a été inscrit à côté du premier pourcentage présenté.

<sup>3</sup> Parmi l'ensemble des répondants, 86,4% (IC<sub>95%</sub> : 85,4; 87,4) ont rapporté la strate de leur revenu (selon le cas, personnel ou familial) dans les douze derniers mois (non divulgué: 13,6%; IC<sub>95%</sub> : 12,6; 14,6).

<sup>4</sup> Est du Québec : Bas-Saint-Laurent (RSS-01), Côte-Nord (RSS-09), et Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine (RSS-11); Nord du Québec : Saguenay--Lac-Saint-Jean (RSS-02) et Abitibi-Témiscamingue (RSS-08); Québec (RSS-03) et Chaudière-Appalaches (RSS-12); Centre du Québec : Mauricie--Centre-du-Québec (RSS-04); Sud de Montréal : Estrie (RSS-05) et Montérégie (RSS-16); Nord de Montréal: Lanaudière (RSS-14), Laurentides (RSS-15), Outaouais (RSS-07); Montréal (RSS-06) et Laval (RSS-13).

**Tableau 4 Perceptions sur les événements climatiques extrêmes**

Région de résidence perçue propice	% <sup>1,2</sup>	IC <sub>95%</sub> <sup>3</sup>
<b>aux vagues de froid</b>		
très	35,1	33,7; 36,5
moyennement	45,1	43,7; 46,6
un peu	15,3	14,2; 16,4
pas du tout	3,9	3,3; 4,5
<b>aux vagues de chaleur</b>		
très	27,4	26,1; 28,7
moyennement	47,9	46,5; 49,4
un peu	18,5	17,4; 19,7
pas du tout	6,1	5,5; 6,8
<b>aux orages</b>		
très	14,0	13,0; 15,0
moyennement	45,6	44,2; 47,1
un peu	25,6	26,3; 28,9
pas du tout	11,7	10,8; 12,7
<b>au verglas</b>		
très	15,6	14,6; 16,7
moyennement	38,2	36,8; 39,6
un peu	32,6	31,3; 34,0
pas du tout	12,1	11,2; 13,1
<b>au smog estival</b>		
très	19,8	18,7; 20,8
moyennement	27,5	26,2; 28,8
un peu	27,4	26,2; 28,7
pas du tout	25,3	24,1; 26,6
<b>à la sécheresse</b>		
très	7,5	6,8; 8,3
moyennement	31,3	30,0; 32,7
un peu	27,9	26,6; 29,2
pas du tout	31,4	30,0; 32,7
<b>au smog hivernal</b>		
très	7,6	6,9; 8,3
moyennement	20,8	19,6; 22,0
un peu	28,1	26,8; 29,4
pas du tout	40,0	2,9; 4,0
ne sait pas	3,5	2,9; 4,0
<b>aux inondations</b>		
très	5,8	5,1; 6,5
moyennement	15,2	14,2; 16,2
un peu	23,5	22,3; 24,7
pas du tout	54,5	53,1; 55,9
<b>aux feux de forêt</b>		
très	7,1	6,5; 7,9
moyennement	14,7	13,7; 15,6
un peu	16,8	15,7; 17,9
pas du tout	60,7	59,4; 62,0
<b>aux tornades</b>		
très	0,9	0,6; 1,1
moyennement	6,9	6,2; 7,6
un peu	20,4	19,3; 21,6
pas du tout	70,4	69,1; 71,7

**Tableau 4 Perceptions sur les événements climatiques extrêmes (suite)**

Région de résidence perçue propice	% <sup>1,2</sup>	IC <sub>95%</sub> <sup>3</sup>
<b>aux éboulements, aux glissements de terrain ou aux avalanches</b>		
très	1,1	0,8; 1,5
moyennement	3,9	3,4; 4,5
un peu	12,5	11,6; 13,5
pas du tout	81,6	80,4; 82,7

<sup>1</sup> Les pourcentages (%) ont été arrondis à une décimale près. Afin d'alléger les tableaux, les pourcentages de données manquantes (ne sait pas, refus de répondre, ne comprend pas le lien) inférieurs à 2% n'ont pas été indiqués. En clair, il est possible que le total des pourcentages ne donne pas 100 %.

<sup>2</sup> Coefficient de variation (CV) : aucune notation : CV ≤ 15 %, estimations suffisamment précises; \* : CV entre 15 % et 25 %, précision passable, estimations à interpréter avec prudence; \*\* : CV > 25 %, faible précision, à utiliser avec circonspection. (Enquête sociale et de santé 1998. En ligne le 9 février 2006, [http://www.stat.gouv.qc.ca/publications/sante/pdf/e\\_soc98v2-2.pdf](http://www.stat.gouv.qc.ca/publications/sante/pdf/e_soc98v2-2.pdf)).

<sup>3</sup> IC<sub>95%</sub> : intervalle de confiance à 95%.

**Tableau 5 Pourcentages associés aux relations entre la perception d'événements climatiques extrêmes et la région de résidence habitée**

Perceptions sur les événements climatiques extrêmes	Région de résidence (%) <sup>1,2,3</sup>						
	Est du Québec	Nord du Québec (sous le 49 <sup>e</sup> parallèle)	Région de Québec	Centre du Québec	Nord de Montréal	Montréal et Laval	Sud de Montréal
<b>Vagues de froid :</b>							
très propice	27,0*	41,5	31,9	23,3	33,9	41,1	34,6
moyennement propice	44,6	39,9	49,6	55,1	46,8	40,8	46,9
un peu propice	19,3	17,1	16,0	16,0	15,0	14,1	15,4
pas du tout propice	9,2	1,6	2,5	5,6	4,3	4,0	3,2
<b>Vagues de chaleur :</b>							
très propice	21,4*	31,6	23,1	15,7	27,0	34,6	24,4
moyennement propice	42,2	41,5	49,2	57,8	49,2	44,4	51,7
un peu propice	25,2	24,8	23,7	17,0	17,2	15,1	17,8
pas du tout propice	11,1	2,2	4,0	9,6	6,6	6,0	6,2
<b>Smog estival<sup>4</sup> :</b>							
très propice	3,2*	1,3	11,1	8,0	12,0	40,8	15,0
moyennement propice	14,7	13,3	27,3	29,7	29,0	29,7	29,9
un peu propice	30,0	31,9	37,3	34,4	30,5	17,9	27,9
pas du tout propice	52,1	53,5	24,4	27,8	28,5	11,6	27,2
<b>Smog hivernal<sup>5</sup> :</b>							
très propice	3,7*	1,7	2,6	3,1	4,5	16,9	5,6
moyennement propice	9,7	9,2	17,4	17,7	17,9	31,2	21,6
un peu propice	21,2	19,5	35,1	29,3	31,3	29,4	28,0
pas du tout propice	65,5	69,6	44,8	49,9	46,3	22,5	44,9
<b>Verglas<sup>6</sup> :</b>							
très propice	9,6*	3,8	7,4	9,8	14,9	19,1	24,8
moyennement propice	29,0	30,3	34,2	41,8	45,5	39,0	40,5
un peu propice	43,7	45,0	42,1	34,2	28,8	31,8	25,5
pas du tout propice	17,7	20,9	16,3	14,3	10,8	10,1	9,3
<b>Orages :</b>							
très propice	12,4*	13,3	14,5	12,9	14,6	12,3	17,1
moyennement propice	38,2	44,5	45,9	49,9	47,4	45,8	47,2
un peu propice	35,8	35,5	29,6	25,9	27,6	26,2	25,9
pas du tout propice	13,6	6,7	10,0	11,3	10,4	15,8	9,8

**Tableau 5 Pourcentages associés aux relations entre la perception d'événements climatiques extrêmes et la région de résidence habitée (suite)**

Perceptions sur les événements climatiques extrêmes	Région de résidence (%) <sup>1,2,3</sup>						
	Est du Québec	Nord du Québec (sous le 49 <sup>e</sup> parallèle)	Région de Québec	Centre du Québec	Nord de Montréal	Montréal et Laval	Sud de Montréal
<b>Inondations :</b>							
très propice	3,9*	4,4	9,3	6,2	4,8	4,4	7,2
moyennement propice	11,8	24,0	12,4	15,2	18,1	14,5	15,2
un peu propice	29,2	30,8	24,0	19,8	22,6	22,0	24,7
pas du tout propice	55,1	40,8	54,4	58,8	54,5	59,0	52,9
<b>Feux de forêt<sup>7</sup> :</b>							
très propice	25,4*	38,8	5,6	6,3	8,1	1,7	2,3
moyennement propice	30,8	40,5	16,5	21,4	19,1	4,8	11,1
un peu propice	23,9	12,6	24,6	22,0	21,4	8,1	18,7
pas du tout propice	19,9	8,1	53,3	50,3	51,4	85,4	67,9
<b>Sécheresse :</b>							
très propice	7,0*	5,2	5,6	6,5	11,1	6,5	9,5
moyennement propice	30,3	33,6	33,7	35,6	34,6	27,4	34,1
un peu propice	32,4	33,0	30,9	31,3	29,5	24,2	28,7
pas du tout propice	30,3	28,2	29,8	26,6	24,9	41,9	27,7
<b>Tornades :</b>							
très propice	1,1*	0,3	0,4	2,2	0,6	1,0	0,9
moyennement propice	5,4	5,0	5,0	11,0	9,0	5,7	8,6
un peu propice	15,4	29,8	23,2	29,7	24,5	13,8	22,3
pas du tout propice	78,0	64,9	71,4	57,2	66,0	79,6	68,2



**Tableau 5 Pourcentages associés aux relations entre la perception d'événements climatiques extrêmes et la région de résidence habitée (suite)**

Perceptions sur les événements climatiques extrêmes	Région de résidence (%) <sup>1,2,3</sup>						
	Est du Québec	Nord du Québec (sous le 49 <sup>e</sup> parallèle)	Région de Québec	Centre du Québec	Nord de Montréal	Montréal et Laval	Sud de Montréal
<b>Éboulements, glissements de terrain ou avalanches :</b>							
très propice	1,6*	2,2	1,9	1,6	0,6	1,1	0,5
moyennement propice	9,3	8,1	5,7	5,6	3,0	2,4	2,6
un peu propice	20,4	29,5	15,4	11,2	12,7	8,7	10,0
pas du tout propice	68,8	60,2	77,0	81,7	83,8	87,8	86,9

<sup>1</sup> Les pourcentages (%) ont été arrondis à une décimale près. Aussi, il est possible que le total des pourcentages ne donne pas 100 %.

<sup>2</sup> La valeur p a été estimée à l'aide du test du khi-carré du rapport de vraisemblance de Rao-Scott. Le seuil de rejet retenu était  $\alpha < 0,0001$ . Afin de signaler les relations statistiquement significatives, un « \* » a été inscrit à côté du premier pourcentage présenté.

<sup>3</sup> Est du Québec : Bas-Saint-Laurent (RSS-01), Côte-Nord (RSS-09), et Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (RSS-11); Nord du Québec : Saguenay-Lac-Saint-Jean (RSS-02) et Abitibi-Témiscamingue (RSS-08); Québec (RSS-03) et Chaudière-Appalaches (RSS-12); Centre du Québec : Mauricie-Centre-du-Québec (RSS-04); Sud de Montréal : Estrie (RSS-05) et Montérégie (RSS-16); Nord de Montréal: Lanaudière (RSS-14), Laurentides (RSS-15), Outaouais (RSS-07); Montréal (RSS-06) et Laval (RSS-13).

<sup>4</sup> Très propice au smog estival : Bas-Saint-Laurent : 3,2%; Côte-Nord : 1,6%; Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine : 5,0%; Saguenay-Lac-Saint-Jean : 1,6%; Abitibi-Témiscamingue : 0,8%; Québec : 12,2%; Chaudière-Appalaches : 9,2%; Mauricie-Centre-du-Québec : 8,0%; Estrie : 3,7%; Montérégie : 17,6%; Lanaudière : 9,6%; Laurentides : 9,9%; Outaouais : 17,9%; Montréal : 44,2%; Laval : 22,5%.

<sup>5</sup> Très propice au smog hivernal : Bas-Saint-Laurent : 1,6%; Côte-Nord : 7,4%; Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine : 4,1%; Saguenay-Lac-Saint-Jean : 2,1%; Abitibi-Témiscamingue : 0,9%; Québec : 2,5%; Chaudière-Appalaches : 2,8%; Mauricie-Centre-du-Québec : 3,1%; Estrie : 3,2%; Montérégie : 6,2%; Lanaudière : 4,1%; Laurentides : 5,0%; Outaouais : 4,4%; Montréal : 18,3%; Laval : 9,1%.

<sup>6</sup> Très propice au verglas : Bas-Saint-Laurent : 5,4%; Côte-Nord : 14,5%; Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine : 12,9%; Saguenay-Lac-Saint-Jean : 4,9%; Abitibi-Témiscamingue : 1,8%; Québec : 6,6%; Chaudière-Appalaches : 8,7%; Mauricie-Centre-du-Québec : 9,8%; Estrie : 13,1%; Montérégie : 27,4%; Lanaudière : 13,1%; Laurentides : 12,3%; Outaouais : 20,9%; Montréal : 20,2%; Laval : 13,2%.

<sup>7</sup> Très propice aux feux de forêt (incluant la forêt urbaine): Bas-Saint-Laurent : 12,7%; Côte-Nord : 50,9%; Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine : 25,6%; Saguenay-Lac-Saint-Jean : 32,8%; Abitibi-Témiscamingue : 50,7%; Québec : 5,5%; Chaudière-Appalaches : 5,7%; Mauricie-Centre-du-Québec : 6,3%; Estrie : 5,3%; Montérégie : 1,6%; Lanaudière : 4,9%; Laurentides : 7,5%; Outaouais : 12,7%; Montréal : 1,7%; Laval : 1,6%.

**Tableau 6 Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques**

<b>Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques liées</b>	<b>%<sup>1,2</sup></b>	<b>IC<sub>95%</sub><sup>3</sup></b>
<b>aux commerces et à l'industrie</b>		
<b>surveiller davantage la pollution liée aux commerces et à l'industrie :</b>		
tout à fait en accord	82,0	80,9; 83,3
plutôt en accord	15,5	14,5; 16,5
plutôt en désaccord	1,2	0,9; 1,5
tout à fait en désaccord	0,9*	0,6; 1,2
<b>surveiller davantage la coupe des arbres en forêt :</b>		
tout à fait en accord	77,8	76,9; 79,0
plutôt en accord	17,2	16,1; 18,3
plutôt en désaccord	2,8	2,3; 3,3
tout à fait en désaccord	1,6	1,2; 2,0
<b>surveiller davantage la pollution agricole :</b>		
tout à fait en accord	66,9	65,6; 68,3
plutôt en accord	26,0	24,7; 27,2
plutôt en désaccord	3,1	3,1; 4,1
tout à fait en désaccord	2,1	1,6; 2,5
<b>empêcher la construction de centrales thermiques au gaz ou au mazout comme le Suroît<sup>4</sup> :</b>		
tout à fait en accord	53,1	51,6; 54,5
plutôt en accord	21,5	20,3; 22,7
plutôt en désaccord	9,2	8,3; 10,0
tout à fait en désaccord	8,6	7,8; 9,4
<b>nombre de solutions avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord, parmi les quatre solutions liées aux commerces et à l'industrie<sup>5</sup> :</b>		
aucune solution	6,3	5,6; 7,0
une solution	9,8	8,9; 10,7
deux solutions	17,7	16,6; 18,8
trois solutions	30,6	29,3; 32,0
quatre solutions	35,6	34,2; 36,9
<b>à l'aménagement du territoire</b>		
<b>planter des arbres dans les terrains de jeux, les cours d'écoles :</b>		
tout à fait en accord	74,6	73,4; 75,9
plutôt en accord	18,6	17,5; 19,8
plutôt en désaccord	3,8	3,2; 4,4
tout à fait en désaccord	2,4	2,0; 2,9
<b>planter des arbres dans les centres-villes:</b>		
tout à fait en accord	73,8	72,6; 75,1
plutôt en accord	20,6	19,4; 21,7
plutôt en désaccord	3,2	2,7; 3,7
tout à fait en désaccord	1,8	1,4; 2,2
<b>transformer les terrains vides et publics en parcs ou jardins :</b>		
tout à fait en accord	67,2	65,9; 68,6
plutôt en accord	26,2	25,0; 27,5
plutôt en désaccord	3,8	3,2; 4,4
tout à fait en désaccord	1,8	1,4; 2,2

**Tableau 6 Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (suite)**

<b>Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques liées</b>	<b>%<sup>1,2</sup></b>	<b>IC<sub>95%</sub><sup>3</sup></b>
<b>à l'aménagement du territoire (suite)</b>		
<b>restaurer les plages, le bord du fleuve :</b>		
tout à fait en accord	65,5	64,1; 66,8
plutôt en accord	26,8	25,5; 28,1
plutôt en désaccord	4,6	4,0; 5,3
tout à fait en désaccord	1,8	1,4; 2,2
<b>empêcher la construction des maisons, chalets ou logements dans les zones à risque (ex. inondations) :</b>		
tout à fait en accord	62,5	61,1; 63,9
plutôt en accord	21,6	20,4; 22,8
plutôt en désaccord	9,6	8,7; 10,5
tout à fait en désaccord	5,8	5,1; 6,5
<b>planter des arbres sur les grands stationnements extérieurs:</b>		
tout à fait en accord	61,4	60,0; 62,8
plutôt en accord	25,2	24,0; 26,4
plutôt en désaccord	7,5	6,8; 8,3
tout à fait en désaccord	4,8	4,2; 5,5
<b>nombre de solutions avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord, parmi les six solutions liées à l'aménagement du territoire<sup>6</sup> :</b>		
aucune solution	4,9	4,3; 5,6
une solution	6,9	6,1; 7,6
deux solutions	9,3	8,4; 10,1
trois solutions	12,1	11,1; 13,0
quatre solutions	16,6	15,5; 17,6
cinq solutions	25,4	24,1; 26,7
six solutions	24,9	23,6; 26,1
<b>aux infrastructures</b>		
<b>recycler davantage et dans toutes les municipalités :</b>		
tout à fait en accord	83,1	82,0; 84,2
plutôt en accord	14,5	13,5; 15,5
plutôt en désaccord	1,2	0,9; 1,6
tout à fait en désaccord	0,8*	0,5; 1,0
<b>réparer et améliorer les systèmes d'approvisionnement en eau potable ou aqueducs :</b>		
tout à fait en accord	75,5	74,3; 76,8
plutôt en accord	21,7	20,5; 22,9
plutôt en désaccord	1,3	1,0; 1,6
tout à fait en désaccord	0,5*	0,3; 0,7
<b>reconstruire les routes pour qu'elles soient plus résistantes au dégel et à l'érosion :</b>		
tout à fait en accord	75,6	74,4; 76,9
plutôt en accord	20,0	18,9; 21,2
plutôt en désaccord	2,6	2,1; 3,1
tout à fait en désaccord	1,1	0,8; 1,4

**Tableau 6 Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (suite)**

<b>Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques liées</b>	<b>%<sup>1,2</sup></b>	<b>IC<sub>95%</sub><sup>3</sup></b>
<b>aux infrastructures (suite)</b>		
<b>augmenter le nombre de piscines municipales et de parcs avec fontaine:</b>		
tout à fait en accord	42,9	41,5; 44,4
plutôt en accord	39,1	37,7; 40,5
plutôt en désaccord	11,8	10,9; 12,7
tout à fait en désaccord	4,4	3,8; 5,0
<b>tarifier l'eau potable selon la quantité d'eau utilisée :</b>		
tout à fait en accord	31,8	30,5; 33,2
plutôt en accord	25,7	24,5; 27,0
plutôt en désaccord	17,3	16,2; 18,4
tout à fait en désaccord	24,0	22,7; 25,3
<b>nombre de solutions avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord, parmi les cinq solutions liées aux infrastructures<sup>7</sup> :</b>		
aucune solution	4,5	3,9; 5,1
une solution	8,3	7,5; 9,0
deux solutions	16,9	15,8; 18,0
trois solutions	27,8	26,6; 29,1
quatre solutions	29,6	28,3; 31,0
cinq solutions	12,9	12,0; 13,9
<b>aux bâtiments</b>		
<b>climatiser les centres d'accueil pour personnes âgées ou malades :</b>		
tout à fait en accord	66,5	65,2; 67,9
plutôt en accord	26,6	25,3; 27,9
plutôt en désaccord	4,3	3,7; 4,8
tout à fait en désaccord	2,3	1,9; 2,7
<b>climatiser les hôpitaux :</b>		
tout à fait en accord	65,5	64,1; 66,8
plutôt en accord	27,6	26,3; 28,9
tout à fait en désaccord	4,5	3,9; 5,1
plutôt en désaccord	2,0	1,6; 2,4
<b>améliorer les exigences sur l'isolation des maisons et des logements :</b>		
tout à fait en accord	63,1	61,7; 64,5
plutôt en accord	30,6	29,2; 31,9
plutôt en désaccord	4,2	3,6; 4,7
tout à fait en désaccord	1,7	1,3; 2,1
<b>subventionner la climatisation des logements de personnes âgées ou malades à faible revenu :</b>		
tout à fait en accord	51,7	50,2; 53,1
plutôt en accord	33,8	32,4; 35,1
plutôt en désaccord	9,5	8,7; 10,3
tout à fait en désaccord	4,7	4,1; 5,3
<b>subventionner la climatisation des garderies d'enfants :</b>		
tout à fait en accord	44,9	43,4; 46,3
plutôt en accord	32,6	31,2; 33,9
plutôt en désaccord	13,9	13,0; 14,9
tout à fait en désaccord	7,9	7,1; 8,6

**Tableau 6 Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (suite)**

Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques liées	% <sup>1,2</sup>	IC <sub>95%</sub> <sup>3</sup>
<b>aux bâtiments (suite)</b>		
<b>empêcher le chauffage au bois lorsqu'il y a du smog l'hiver:</b>		
tout à fait en accord	37,1	35,7; 38,5
plutôt en accord	27,4	26,1; 28,7
plutôt en désaccord	19,6	18,4; 20,7
tout à fait en désaccord	14,1	13,2; 15,2
<b>nombre de solutions avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord, parmi les six solutions liées aux bâtiments<sup>8</sup> :</b>		
aucune solution	10,3	9,4; 11,1
une solution	12,0	11,1; 12,9
deux solutions	13,9	12,9; 14,9
trois solutions	14,1	13,1; 15,1
quatre solutions	17,1	16,0; 18,1
cinq solutions	20,1	18,9; 21,3
six solutions	12,6	11,6; 13,6
<b>au transport</b>		
<b>augmenter le transport en commun (covoiturage, autobus) :</b>		
tout à fait en accord	69,5	68,2; 70,9
plutôt en accord	24,4	23,2; 25,6
plutôt en désaccord	3,5	2,9; 4,0
tout à fait en désaccord	2,1	1,6; 2,5
<b>aider financièrement l'achat d'automobiles « vertes » :</b>		
tout à fait en accord	59,5	58,1; 61,0
plutôt en accord	25,2	24,0; 26,5
plutôt en désaccord	6,9	6,2; 7,7
tout à fait en désaccord	7,7	7,0; 8,5
<b>diminuer l'utilisation de l'automobile dans les grandes villes :</b>		
tout à fait en accord	58,4	57,0; 59,9
plutôt en accord	29,5	28,2; 30,8
plutôt en désaccord	7,6	6,9; 8,4
tout à fait en désaccord	4,0	3,4; 4,6
<b>augmenter le nombre d'abribus<sup>9</sup> :</b>		
tout à fait en accord	58,0	56,6; 59,4
plutôt en accord	30,5	29,1; 31,8
plutôt en désaccord	6,8	6,1; 7,5
tout à fait en désaccord	2,7	2,2; 3,2
<b>rendre obligatoire l'inspection des automobiles (≥ 7ans) :</b>		
tout à fait en accord	57,9	56,5; 59,3
plutôt en accord	24,5	24,2; 26,7
plutôt en désaccord	9,7	8,9; 10,6
tout à fait en désaccord	6,7	5,9; 7,3
<b>climatiser les autobus :</b>		
tout à fait en accord	36,2	34,8; 37,6
plutôt en accord	31,5	30,2; 32,9
plutôt en désaccord	19,9	18,8; 21,1
tout à fait en désaccord	11,5	10,6; 12,4

**Tableau 6 Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (suite)**

Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques liées	% <sup>1,2</sup>	IC <sub>95%</sub> <sup>3</sup>
<b>au transport (suite)</b>		
<b>climatiser les automobiles neuves de façon standard :</b>		
tout à fait en accord	28,5	27,2; 29,9
plutôt en accord	24,3	23,1; 25,6
plutôt en désaccord	26,7	25,4; 27,9
tout à fait en désaccord	19,7	18,5; 20,8
<b>taxer davantage l'achat des automobiles :</b>		
tout à fait en accord	18,2	17,1; 19,3
plutôt en accord	19,3	18,2; 20,5
plutôt en désaccord	26,6	25,4; 28,0
tout à fait en désaccord	34,5	33,1; 35,9
<b>nombre de solutions avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord, parmi les huit solutions liées au transport<sup>10</sup> :</b>		
aucune solution	6,2	5,5; 6,9
une solution	8,7	7,9; 9,5
deux solutions	12,2	11,2; 13,1
trois solutions	14,7	13,7; 15,8
quatre solutions	17,9	16,8; 19,0
cinq solutions	18,2	17,1; 19,4
six solutions	12,8	11,8; 13,8
sept solutions	7,4	6,6; 8,1
huit solutions	1,9	1,5; 2,3
<b>aux mesures sociales et à la recherche</b>		
<b>offrir plus de services à domicile pour les personnes malades ou âgées à faible revenu :</b>		
tout à fait en accord	77,0	75,8; 78,3
plutôt en accord	20,3	19,2; 21,5
plutôt en désaccord	1,6	1,2; 1,9
tout à fait en désaccord	0,7*	0,4; 1,0
<b>augmenter le nombre de refuges pour les sans-abri :</b>		
tout à fait en accord	62,0	60,6; 63,4
plutôt en accord	30,3	29,0; 31,6
plutôt en désaccord	4,5	3,9; 5,1
tout à fait en désaccord	2,0	1,6; 2,4
<b>augmenter les budgets de recherche sur la santé et les événements climatiques :</b>		
tout à fait en accord	56,4	54,9; 57,8
plutôt en accord	35,1	33,8; 36,5
plutôt en désaccord	5,1	4,5; 5,7
tout à fait en désaccord	2,5	2,1; 3,0

**Tableau 6 Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (suite)**

<b>Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques liées</b>	<b>%<sup>1,2</sup></b>	<b>IC<sub>95%</sub><sup>3</sup></b>
<b>aux mesures sociales et à la recherche (suite)</b>		
<b>nombre de solutions avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord, parmi les trois solutions liées aux mesures sociales et à la recherche<sup>11</sup> :</b>		
aucune solution	12,3	11,3; 13,2
une solution	18,8	17,7; 19,9
deux solutions	29,2	27,9; 30,4
trois solutions	39,7	38,3; 42,2
<b>Nombre de solutions avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord, parmi les trente-deux solutions précédentes<sup>12</sup> :</b>		
0 à 4 solutions	4,2	3,7; 4,8
5 à 9 solutions	7,6	6,9; 8,4
10 à 14 solutions	13,0	12,0; 14,0
15 à 19 solutions	21,4	20,2; 22,6
20 à 24 solutions	29,1	27,8; 30,5
25 à 29 solutions	21,2	20,0; 22,4
30 à 32 solutions	3,4	2,9; 4,0

<sup>1</sup> Les pourcentages (%) ont été arrondis à une décimale près. Afin d'alléger les tableaux, les pourcentages de données manquantes (ne sait pas, refus de répondre, ne comprend pas le lien) inférieurs à 2% n'ont pas été indiqués. En clair, il est possible que le total des pourcentages ne donne pas 100 %.

<sup>2</sup> Coefficient de variation (CV) : aucune notation : CV ≤ 15 %, estimations suffisamment précises; \* : CV entre 15 % et 25 %, précision passable, estimations à interpréter avec prudence; \*\* : CV > 25 %, faible précision, à utiliser avec circonspection. (Enquête sociale et de santé 1998. En ligne le 9 février 2006, [http://www.stat.gouv.qc.ca/publications/sante/pdf/e\\_soc98v2-2.pdf](http://www.stat.gouv.qc.ca/publications/sante/pdf/e_soc98v2-2.pdf)).

<sup>3</sup> IC<sub>95%</sub> : intervalle de confiance à 95%.

<sup>4</sup> Ne sait pas : 6,8% (IC<sub>95%</sub> : 6,1; 7,5); ne comprend pas le lien entre la construction de centrales thermiques et les changements climatiques : 0,8% (IC<sub>95%</sub> : 0,5; 1,1).

<sup>5</sup> En moyenne, les répondants ont mentionné être tout à fait d'accord avec 2,8 (IC<sub>95%</sub> : 2,7; 2,8) solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques liées aux commerces et à l'industrie.

<sup>6</sup> En moyenne, les répondants ont mentionné être tout à fait d'accord avec 4,0 (IC<sub>95%</sub> : 4,0; 4,1) solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques liées à l'aménagement du territoire.

<sup>7</sup> En moyenne, les répondants ont mentionné être tout à fait d'accord avec 3,1 (IC<sub>95%</sub> : 3,0; 3,1) solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques liées aux infrastructures.

<sup>8</sup> En moyenne, les répondants ont mentionné être tout à fait d'accord avec 3,3 (IC<sub>95%</sub> : 3,2; 3,3) solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques liées aux bâtiments.

<sup>9</sup> Ne sait pas : 2,9% (IC<sub>95%</sub> : 2,4; 3,4); ne comprend pas le lien entre la construction de centrales thermiques et les changements climatiques : 0,5% (IC<sub>95%</sub> : 0,3; 0,8).

<sup>10</sup> En moyenne, les répondants ont mentionné être tout à fait d'accord avec 3,8 (IC<sub>95%</sub> : 3,8; 3,9) solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques liées au transport.

<sup>11</sup> En moyenne, les répondants ont mentionné être tout à fait d'accord avec 2,0 (IC<sub>95%</sub> : 1,9; 2,0) solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques liées aux mesures sociales et à la recherche.

<sup>12</sup> En moyenne, les répondants ont mentionné être tout à fait d'accord avec 19,0 (IC<sub>95%</sub> : 18,8; 19,2) solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques liées aux commerces et à l'industrie, à l'aménagement du territoire, aux infrastructures, aux bâtiments, au transport, aux mesures sociales et à la recherche.

**Tableau 7 Valeurs p associées aux relations entre les solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques**

Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques(CC) liées	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux commerces et à l'industrie			
	surveiller davantage la pollution liée aux commerces, à l'industrie <sup>1</sup>	surveiller davantage la pollution agricole	surveiller davantage la coupe des arbres en forêt <sup>1</sup>	empêcher la construction de centrales thermiques au gaz ou au mazout (ex. Suroît) <sup>1</sup>
<b>aux commerces et à l'industrie</b>				
• surveiller davantage la pollution liée aux commerces et à l'industrie	non pertinent	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• surveiller davantage la pollution agricole <sup>1</sup>	<0,0001	non pertinent	<0,0001	<0,0001
• surveiller davantage la coupe des arbres en forêt	<0,0001	<0,0001	non pertinent	<0,0001
• empêcher la construction de centrales thermiques au gaz ou au mazout (ex. Suroît)	<0,0001	<0,0001	<0,0001	non pertinent
<b>à l'aménagement du territoire</b>				
• planter des arbres dans les terrains de jeux, les cours d'écoles	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• planter des arbres dans les centres-villes	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• planter des arbres sur les grands stationnements extérieurs	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• transformer les terrains vides et publics en parcs ou jardins	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• restaurer les plages, le bord du fleuve	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• empêcher la construction des maisons, chalets ou logements dans les zones à risque (ex. inondations)	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
<b>aux infrastructures</b>				
• recycler davantage et dans toutes les municipalités	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• réparer et améliorer les systèmes d'approvisionnement en eau potable ou aqueducs	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• reconstruire les routes pour qu'elles soient plus résistantes au dégel et à l'érosion	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• augmenter le nombre de piscines municipales et de parcs avec fontaine	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• tarifier l'eau potable selon la quantité d'eau utilisée	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• climatiser les hôpitaux	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001



**Tableau 7 Valeurs p associées aux relations entre les solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (suite)**

Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (CC) liées	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux commerces et à l'industrie			
	surveiller davantage la pollution liée aux commerces, à l'industrie <sup>1</sup>	surveiller davantage la pollution agricole <sup>1</sup>	surveiller davantage la coupe des arbres en forêt <sup>1</sup>	empêcher la construction de centrales thermiques au gaz ou au mazout (ex. Suroît) <sup>1</sup>
<b>aux bâtiments</b>				
• climatiser les centres d'accueil pour personnes âgées ou malades	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• subventionner la climatisation des logements de personnes âgées ou malades à faible revenu	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• subventionner la climatisation des garderies d'enfants	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• améliorer les exigences sur l'isolation des maisons et des logements	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• empêcher le chauffage au bois lorsqu'il y a du smog l'hiver	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
<b>au transport</b>				
• augmenter le transport en commun (covoiturage, autobus)	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• augmenter le nombre d'abribus	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• aider financièrement l'achat d'automobiles « vertes »	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• diminuer l'utilisation de l'auto dans les grandes villes	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• rendre obligatoire l'inspection des automobiles (≥ 7ans)	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• taxer davantage l'achat des automobiles	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• climatiser les autobus	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• climatiser les automobiles neuves de façon standard	<0,0001	<0,0001	<0,0001	0,0204
<b>aux mesures sociales et à la recherche</b>				
• offrir plus de services à domicile pour les personnes malades ou âgées à faible revenu	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• augmenter le nombre de refuges pour les sans-abri	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• augmenter les budgets de recherche sur la santé et les événements climatiques	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001

<sup>1</sup> Le test du khi-carré du rapport de vraisemblance de Rao-Scott a servi à estimer la valeur p. Le seuil de rejet statistique retenu était inférieur à 0,0001, en raison du nombre élevé de répondants.

**Tableau 8 Valeurs p associées aux relations entre les solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques**

Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (CC) liées	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées à l'aménagement du territoire					
	planter des arbres dans les terrains de jeux, les cours d'écoles <sup>1</sup>	planter des arbres dans les centres-villes <sup>1</sup>	planter des arbres sur les grands stationnements extérieurs <sup>1</sup>	transformer les terrains vides et publics en parcs ou jardins <sup>1</sup>	restaurer les plages, le bord du fleuve <sup>1</sup>	empêcher la construction résidentielle dans les zones à risque (ex. inondations) <sup>1</sup>
<b>aux commerces et industries</b>						
• surveiller davantage la pollution liée aux commerces et à l'industrie	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• surveiller davantage la pollution agricole	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• surveiller davantage la coupe des arbres en forêt	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• empêcher la construction de centrales thermiques au gaz ou au mazout (ex. Suroît)	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
<b>à l'aménagement du territoire</b>						
• planter des arbres dans les terrains de jeux, les cours d'écoles	non pertinent	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• planter des arbres dans les centres-villes	<0,0001	non pertinent	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• planter des arbres sur les grands stationnements extérieurs	<0,0001	<0,0001	non pertinent	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• transformer les terrains vides et publics en parcs ou jardins	<0,0001	<0,0001	<0,0001	non pertinent	<0,0001	<0,0001
• restaurer les plages, le bord du fleuve	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	non pertinent	<0,0001
• empêcher la construction des maisons, chalets ou logements dans les zones à risque (ex. inondations)	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	non pertinent
<b>aux infrastructures</b>						
• recycler davantage et dans toutes les municipalités	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001

**Tableau 8 Valeurs p associées aux relations entre les solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (suite)**

Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (CC) liées	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées à l'aménagement du territoire					
	planter des arbres dans les terrains de jeux, les cours d'écoles <sup>1</sup>	planter des arbres dans les centres-villes <sup>1</sup>	planter des arbres sur les grands stationnements extérieurs <sup>1</sup>	transformer les terrains vides et publics en parcs ou jardins <sup>1</sup>	restaurer les plages, le bord du fleuve <sup>1</sup>	empêcher la construction résidentielle dans les zones à risque (ex. inondations) <sup>1</sup>
<b>aux infrastructures</b>						
• réparer et améliorer les systèmes d'approvisionnement en eau potable ou aqueducs	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• reconstruire les routes pour qu'elles soient plus résistantes au dégel et à l'érosion	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• augmenter le nombre de piscines municipales et de parcs avec fontaine	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• tarifier l'eau potable selon la quantité d'eau utilisée	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
<b>aux bâtiments</b>						
• climatiser les centres d'accueil pour personnes âgées ou malades	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• climatiser les hôpitaux	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• subventionner la climatisation des logements de personnes âgées ou malades à faible revenu	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• subventionner la climatisation des garderies d'enfants	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• améliorer les exigences sur l'isolation des maisons et des logements	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• empêcher le chauffage au bois lorsqu'il y a du smog l'hiver	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
<b>au transport</b>						
• augmenter le transport en commun (covoiturage, autobus)	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• augmenter le nombre d'abribus	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001

**Tableau 8 Valeurs p associées aux relations entre les solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (suite)**

Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (CC) liées	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées à l'aménagement du territoire					
	planter des arbres dans les terrains de jeux, les cours d'écoles <sup>1</sup>	planter des arbres dans les centres-villes <sup>1</sup>	planter des arbres sur les grands stationnements extérieurs <sup>1</sup>	transformer les terrains vides et publics en parcs ou jardins <sup>1</sup>	restaurer les plages, le bord du fleuve <sup>1</sup>	empêcher la construction résidentielle dans les zones à risque (ex. inondations) <sup>1</sup>
<b>au transport</b>						
• aider financièrement l'achat d'automobiles « vertes »	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• diminuer l'utilisation de l'auto dans les grandes villes	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• rendre obligatoire l'inspection des automobiles (≥ 7ans)	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• taxer davantage l'achat des automobiles	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• climatiser les autobus	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• climatiser les automobiles neuves de façon standard	0,0061	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
<b>aux mesures sociales et à la recherche</b>					<b>&lt;0,0001</b>	<b>&lt;0,0001</b>
• offrir plus de services à domicile pour les personnes malades ou âgées à faible revenu	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001		
• augmenter le nombre de refuges pour les sans-abri	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• augmenter les budgets de recherche sur la santé et les événements climatiques	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001

<sup>1</sup> Le test du khi-carré du rapport de vraisemblance de Rao-Scott a servi à estimer la valeur p. Le seuil de rejet statistique retenu était inférieur à 0,0001, en raison du nombre élevé de répondants.

**Tableau 9 Valeurs p associées aux relations entre les solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques**

Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (CC) liées	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux infrastructures				
	recycler davantage et dans toutes les municipalités <sup>1</sup>	réparer et améliorer les systèmes d'approvisionnement en eau potable ou aqueducs <sup>1</sup>	reconstruire les routes pour qu'elles soient plus résistantes au dégel, à l'érosion <sup>1</sup>	augmenter le nombre de piscines municipales et de parcs avec fontaine <sup>1</sup>	tarifier l'eau potable selon la quantité d'eau utilisée <sup>1</sup>
<b>aux commerces et à l'industrie</b>					
• surveiller davantage la pollution liée aux commerces et à l'industrie	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• surveiller davantage la pollution agricole	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• surveiller davantage la coupe des arbres en forêt	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• empêcher la construction de centrales thermiques au gaz ou au mazout (ex. Suroît)	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
<b>à l'aménagement du territoire</b>					
• planter des arbres dans les terrains de jeux, les cours d'écoles	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• planter des arbres dans les centres-villes	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• planter des arbres sur les grands stationnements extérieurs	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• transformer les terrains vides et publics en parcs ou jardins	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• restaurer les plages, le bord du fleuve	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• empêcher la construction des maisons, chalets ou logements dans les zones à risque (ex. inondations)	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
<b>aux infrastructures</b>					
• recycler davantage et dans toutes les municipalités	non pertinent	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• réparer et améliorer les systèmes d'approvisionnement en eau potable ou aqueducs	<0,0001	non pertinent	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• reconstruire les routes pour qu'elles soient plus résistantes au dégel et à l'érosion	<0,0001	<0,0001	non pertinent	<0,0001	<0,0001
• augmenter le nombre de piscines municipales et de parcs avec fontaine	<0,0001	<0,0001	<0,0001	non pertinent	<0,0001
• tarifier l'eau potable selon la quantité d'eau utilisée	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	non pertinent

**Tableau 9 Valeurs p associées aux relations entre les solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (suite)**

Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (CC) liées	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux infrastructures				
	recycler davantage et dans toutes les municipalités <sup>1</sup>	réparer et améliorer les systèmes d'approvisionnement en eau potable ou aqueducs <sup>1</sup>	reconstruire les routes pour qu'elles soient plus résistantes au dégel, à l'érosion <sup>1</sup>	augmenter le nombre de piscines municipales et de parcs avec fontaine <sup>1</sup>	tarifier l'eau potable selon la quantité d'eau utilisée <sup>1</sup>
<b>aux bâtiments</b>					
• climatiser les centres d'accueil pour personnes âgées ou malades	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• climatiser les hôpitaux	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	0,0002
• subventionner la climatisation des logements de personnes âgées ou malades à faible revenu	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• subventionner la climatisation des garderies d'enfants	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	0,0003
• améliorer les exigences sur l'isolation des maisons et des logements	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• empêcher le chauffage au bois lorsqu'il y a du smog l'hiver	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
<b>au transport</b>					
• augmenter le transport en commun (covoiturage, autobus)	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• augmenter le nombre d'abribus	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• aider financièrement l'achat d'automobiles « vertes »	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• diminuer l'utilisation de l'auto dans les grandes villes	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• rendre obligatoire l'inspection des automobiles (≥ 7ans)	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• taxer davantage l'achat des automobiles	<0,0001	<0,0001	0,1031	<0,0001	<0,0001
• climatiser les autobus	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	0,0011
• climatiser les automobiles neuves de façon standard	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	0,0198
<b>aux mesures sociales et à la recherche</b>					
• offrir plus de services à domicile pour les personnes malades ou âgées à faible revenu	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• augmenter le nombre de refuges pour les sans-abri	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• augmenter les budgets de recherche sur la santé et les événements climatiques	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001

<sup>1</sup> Le test du khi-carré du rapport de vraisemblance de Rao-Scott a servi à estimer la valeur p. Le seuil de rejet statistique retenu était inférieur à 0,0001, en raison du nombre élevé de répondants.

**Tableau 10 Valeurs p associées aux relations entre les solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques**

Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (CC) liées	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux bâtiments					
	climatiser les centres d'accueil pour personnes âgées ou malades <sup>1</sup>	climatiser les hôpitaux <sup>1</sup>	subventionner la climatisation des logements de personnes âgées ou malades à faible revenu <sup>1</sup>	subventionner la climatisation des garderies d'enfants <sup>1</sup>	améliorer les exigences sur l'isolation des maisons et logements <sup>1</sup>	empêcher le chauffage au bois lorsqu'il y a du smog l'hiver <sup>1</sup>
<b>aux commerces et à l'industrie</b>						
• surveiller davantage la pollution liée aux commerces et à l'industrie	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• surveiller davantage la pollution agricole	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• surveiller davantage la coupe des arbres en forêt	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• empêcher la construction de centrales thermiques au gaz ou au mazout (ex. Suroît)	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
<b>à l'aménagement du territoire</b>						
• planter des arbres dans les terrains de jeux, les cours d'écoles	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• planter des arbres dans les centres-villes	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• planter des arbres sur les grands stationnements extérieurs	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• transformer les terrains vides et publics en parcs ou jardins	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• restaurer les plages, le bord du fleuve	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• empêcher la construction des maisons, chalets ou logements dans les zones à risque (ex. inondations)	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001

**Tableau 10 Valeurs p associées aux relations entre les solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (suite)**

Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (CC) liées	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux bâtiments					
	climatiser les centres d'accueil pour personnes âgées ou malades <sup>1</sup>	climatiser les hôpitaux <sup>1</sup>	subventionner la climatisation des logements de personnes âgées ou malades à faible revenu <sup>1</sup>	subventionner la climatisation des garderies d'enfants <sup>1</sup>	améliorer les exigences sur l'isolation des maisons et logements <sup>1</sup>	empêcher le chauffage au bois lorsqu'il y a du smog l'hiver <sup>1</sup>
<b>aux infrastructures</b>						
• recycler davantage et dans toutes les municipalités	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• réparer et améliorer les systèmes d'approvisionnement en eau potable ou aqueducs	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• reconstruire les routes pour qu'elles soient plus résistantes au dégel et à l'érosion	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• augmenter le nombre de piscines municipales et de parcs avec fontaine	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• tarifier l'eau potable selon la quantité d'eau utilisée	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
<b>aux bâtiments</b>						
• climatiser les centres d'accueil pour personnes âgées ou malades	non pertinent	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• climatiser les hôpitaux	<0,0001	non pertinent	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• subventionner la climatisation des logements de personnes âgées ou malades à faible revenu	<0,0001	<0,0001	non pertinent	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• subventionner la climatisation des garderies d'enfants	<0,0001	<0,0001	<0,0001	non pertinent	<0,0001	<0,0001
• améliorer les exigences sur l'isolation des maisons et des logements	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	non pertinent	<0,0001
• empêcher le chauffage au bois lorsqu'il y a du smog l'hiver	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	non pertinent



**Tableau 10 Valeurs p associées aux relations entre les solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (suite)**

Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (CC) liées	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux bâtiments					
	climatiser les centres d'accueil pour personnes âgées ou malades <sup>1</sup>	climatiser les hôpitaux <sup>1</sup>	subventionner la climatisation des logements de personnes âgées ou malades à faible revenu <sup>1</sup>	subventionner la climatisation des garderies d'enfants <sup>1</sup>	améliorer les exigences sur l'isolation des maisons et logements <sup>1</sup>	empêcher le chauffage au bois lorsqu'il y a du smog l'hiver <sup>1</sup>
<b>au transport</b>						
• augmenter le transport en commun (covoiturage, autobus)	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• augmenter le nombre d'abribus	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• aider financièrement l'achat d'automobiles « vertes »	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• diminuer l'utilisation de l'auto dans les grandes villes	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• rendre obligatoire l'inspection des automobiles (≥ 7ans)		<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• taxer davantage l'achat des automobiles	0,0405	0,5406	<0,0001	0,0257	<0,0001	<0,0001
• climatiser les autobus	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• climatiser les automobiles neuves de façon standard	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
<b>aux mesures sociales et à la recherche</b>						
• offrir plus de services à domicile pour les personnes malades ou âgées à faible revenu	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• augmenter le nombre de refuges pour les sans-abri	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• augmenter les budgets de recherche sur la santé et les événements climatiques	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001

<sup>1</sup> Le test du khi-carré du rapport de vraisemblance de Rao-Scott a servi à estimer la valeur p. Le seuil de rejet statistique retenu était inférieur à 0,0001, en raison du nombre élevé de répondants.

**Tableau 11 Valeurs p associées aux relations entre les solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques**

Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (CC) liées	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées au transport							
	augmenter le transport en commun (covoiturage, bus) <sup>1</sup>	augmenter le nombre d'abribus <sup>1</sup>	aider financièrement l'achat d'automobiles « vertes » <sup>1</sup>	diminuer l'utilisation de l'auto dans les grandes villes <sup>1</sup>	rendre obligatoire l'inspection des autos (≥ 7ans) <sup>1</sup>	taxer davantage l'achat des automobiles <sup>1</sup>	climatiser les autobus <sup>1</sup>	climatiser les automobiles neuves de façon standard <sup>1</sup>
<b>aux commerces et à l'industrie</b>								
• surveiller davantage la pollution liée aux commerces et à l'industrie	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• surveiller davantage la pollution agricole	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• surveiller davantage la coupe des arbres en forêt	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• empêcher la construction de centrales thermiques au gaz ou au mazout (ex. Suroît)	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
<b>à l'aménagement du territoire</b>								
• planter des arbres dans les terrains de jeux, les cours d'écoles	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• planter des arbres dans les centres-villes	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• planter des arbres sur les grands stationnements extérieurs	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• transformer les terrains vides et publics en parcs ou jardins	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• restaurer les plages, le bord du fleuve	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001

**Tableau 11 Valeurs p associées aux relations entre les solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (suite)**

Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (CC) liées	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées au transport							
	augmenter le transport en commun (covoiturage, bus) <sup>1</sup>	augmenter le nombre d'abribus <sup>1</sup>	aider financièrement l'achat d'automobiles « vertes » <sup>1</sup>	diminuer l'utilisation de l'auto dans les grandes villes <sup>1</sup>	rendre obligatoire l'inspection des autos (≥ 7ans) <sup>1</sup>	taxer davantage l'achat des automobiles <sup>1</sup>	climatiser les autobus <sup>1</sup>	climatiser les automobiles neuves de façon standard <sup>1</sup>
<b>à l'aménagement du territoire</b>								
• empêcher la construction des maisons, chalets ou logements dans les zones à risque (ex. inondations)	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
<b>aux infrastructures</b>								
• recycler davantage et dans toutes les municipalités	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• réparer et améliorer les systèmes d'approvisionnement en eau potable ou aqueducs	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• reconstruire les routes pour qu'elles soient plus résistantes au dégel et à l'érosion	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• augmenter le nombre de piscines municipales et de parcs avec fontaine	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• tarifier l'eau potable selon la quantité d'eau utilisée	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
<b>aux bâtiments</b>								
• climatiser les centres d'accueil pour personnes âgées ou malades	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• climatiser les hôpitaux	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001

**Tableau 11 Valeurs p associées aux relations entre les solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (suite)**

Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (CC) liées	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées au transport							
	augmenter le transport en commun (covoiturage, bus) <sup>1</sup>	augmenter le nombre d'abribus <sup>1</sup>	aider financièrement l'achat d'automobiles « vertes » <sup>1</sup>	diminuer l'utilisation de l'auto dans les grandes villes <sup>1</sup>	rendre obligatoire l'inspection des autos (≥ 7ans) <sup>1</sup>	taxer davantage l'achat des automobiles <sup>1</sup>	climatiser les autobus <sup>1</sup>	climatiser les automobiles neuves de façon standard <sup>1</sup>
<b>aux bâtiments</b>								
• subventionner la climatisation des logements de personnes âgées ou malades à faible revenu	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• subventionner la climatisation des garderies d'enfants	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• améliorer les exigences sur l'isolation des maisons et des logements	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• empêcher le chauffage au bois lorsqu'il y a du smog l'hiver	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
<b>au transport</b>								
• augmenter le transport en commun (covoiturage, autobus)	non pertinent	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• augmenter le nombre d'abribus	<0,0001	non pertinent	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• aider financièrement l'achat d'automobiles « vertes »	<0,0001	<0,0001	non pertinent	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• diminuer l'utilisation de l'auto dans les grandes villes	<0,0001	<0,0001	<0,0001	non pertinent	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001

**Tableau 11 Valeurs p associées aux relations entre les solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (suite)**

Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (CC) liées	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées au transport							
	augmenter le transport en commun (covoiturage, bus) <sup>1</sup>	augmenter le nombre d'abribus <sup>1</sup>	aider financièrement l'achat d'automobiles « vertes » <sup>1</sup>	diminuer l'utilisation de l'auto dans les grandes villes <sup>1</sup>	rendre obligatoire l'inspection des autos (≥ 7ans) <sup>1</sup>	taxer davantage l'achat des automobiles <sup>1</sup>	climatiser les autobus <sup>1</sup>	climatiser les automobiles neuves de façon standard <sup>1</sup>
<b>au transport</b>								
• rendre obligatoire l'inspection des automobiles (≥ 7ans)	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	non pertinent	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• taxer davantage l'achat des automobiles	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	non pertinent	0,3518	0,5523
• climatiser les autobus	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	non pertinent	<0,0001
• climatiser les automobiles neuves de façon standard	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	non pertinent
<b>aux mesures sociales et à la recherche</b>								
• offrir plus de services à domicile pour les personnes malades ou âgées à faible revenu	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• augmenter le nombre de refuges pour les sans-abri	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• augmenter les budgets de recherche sur la santé et les événements climatiques	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001	<0,0001

<sup>1</sup> Le test du khi-carré du rapport de vraisemblance de Rao-Scott a servi à estimer la valeur p. Le seuil de rejet statistique retenu était inférieur à 0,0001, en raison du nombre élevé de répondants.

**Tableau 12 Valeurs p associées aux relations entre les solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques**

Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (CC) liées	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux mesures sociales et à la recherche		
	offrir plus de services à domicile pour les personnes malades ou âgées à faible revenu <sup>1</sup>	augmenter le nombre de refuges pour les sans-abri <sup>1</sup>	augmenter les budgets de recherche sur la santé et les événements climatiques <sup>1</sup>
<b>aux commerces et à l'industrie</b>			
• surveiller davantage la pollution liée aux commerces et à l'industrie	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• surveiller davantage la pollution agricole	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• surveiller davantage la coupe des arbres en forêt	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• empêcher la construction de centrales thermiques au gaz ou au mazout (ex. Suroît)	<0,0001	<0,0001	<0,0001
<b>à l'aménagement du territoire</b>			
• planter des arbres dans les terrains de jeux, les cours d'écoles	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• planter des arbres dans les centres-villes	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• planter des arbres sur les grands stationnements extérieurs	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• transformer les terrains vides et publics en parcs ou jardins	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• restaurer les plages, le bord du fleuve	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• empêcher la construction des maisons, chalets ou logements dans les zones à risque (ex. inondations)	<0,0001	<0,0001	<0,0001
<b>aux infrastructures</b>			
• recycler davantage et dans toutes les municipalités	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• réparer et améliorer les systèmes d'approvisionnement en eau potable ou aqueducs	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• reconstruire les routes pour qu'elles soient plus résistantes au dégel et à l'érosion	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• augmenter le nombre de piscines municipales et de parcs avec fontaine	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• tarifier l'eau potable selon la quantité d'eau utilisée	<0,0001	<0,0001	<0,0001
<b>aux bâtiments</b>			
• climatiser les centres d'accueil pour personnes âgées ou malades	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• climatiser les hôpitaux	<0,0001	<0,0001	<0,0001

**Tableau 12 Valeurs p associées aux relations entre les solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (*suite*)**

Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (CC) liées	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux mesures sociales et à la recherche		
	offrir plus de services à domicile pour les personnes malades ou âgées à faible revenu <sup>1</sup>	augmenter le nombre de refuges pour les sans-abri <sup>1</sup>	augmenter les budgets de recherche sur la santé et les événements climatiques <sup>1</sup>
<b>aux bâtiments (suite)</b>			
• subventionner la climatisation des logements de personnes âgées ou malades à faible revenu	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• subventionner la climatisation des garderies d'enfants	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• améliorer les exigences sur l'isolation des maisons et des logements	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• empêcher le chauffage au bois lorsqu'il y a du smog l'hiver	<0,0001	<0,0001	<0,0001
<b>aux transports</b>			
• augmenter le transport en commun (covoiturage, autobus)	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• augmenter le nombre d'abribus	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• aider financièrement l'achat d'automobiles « vertes »	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• diminuer l'utilisation de l'auto dans les grandes villes	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• rendre obligatoire l'inspection des automobiles (≥ 7ans)	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• taxer davantage l'achat des automobiles	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• climatiser les autobus	<0,0001	<0,0001	<0,0001
• climatiser les automobiles neuves de façon standard	<0,0001	<0,0001	<0,0001
<b>aux mesures sociales et à la recherche</b>			
• offrir plus de services à domicile pour les personnes malades ou âgées à faible revenu	non pertinent	<0,0001	<0,0001
• augmenter le nombre de refuges pour les sans-abri	<0,0001	non pertinent	<0,0001
• augmenter les budgets de recherche sur la santé et les événements climatiques	<0,0001	<0,0001	non pertinent

<sup>1</sup> Le test du khi-carré du rapport de vraisemblance de Rao-Scott a servi à estimer la valeur p. Le seuil de rejet statistique retenu était inférieur à 0,0001, en raison du nombre élevé de répondants.

**Tableau 13 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux commerces et à l'industrie**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux commerces et à l'industrie							
	surveiller davantage la pollution liée aux commerces, à l'industrie (%) <sup>1,2</sup>		surveiller davantage la pollution agricole (%) <sup>1,2</sup>		surveiller davantage la coupe des arbres en forêt (%) <sup>1,2</sup>		empêcher la construction de centrales thermiques au gaz ou au mazout (ex. Suroît) (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques sociodémographiques</b>								
<b>Sexe :</b>								
femmes	83,6	16,4	69,8	30,2	80,8*	19,2	56,9	43,1
hommes	81,1	19,0	66,0	34,0	75,6	24,4	58,0	42,0
<b>Âge :</b>								
18-34 ans	82,6	17,4	65,9	34,1	78,5	21,5	57,1	42,9
35-64 ans	84,0	16,0	69,1	30,9	79,4	20,6	59,5	40,5
65 ans et plus	76,6	23,4	68,1	32,0	74,0	26,0	50,9	49,1
<b>Première langue apprise à la maison :</b>								
français seulement	81,7	18,3	67,6	32,4	78,9	21,1	59,4	40,6
anglais seulement	84,6	15,4	65,9	34,1	71,4	28,6	46,0	54,0
français ou anglais plus une autre langue	82,6	17,5	72,0	28,0	68,6	31,5	49,7	50,3
autres langues que le français et l'anglais	86,0	14,0	70,5	24,5	79,4	20,6	50,1	49,9
<b>Statut d'activité dans les douze derniers mois :</b>								
travailleurs susceptibles d'être exposés aux événements climatiques	82,0	18,0	65,5	34,5	78,2	21,9	57,6	42,4
travailleurs peu susceptibles d'être exposés aux événements climatiques	85,3	14,7	68,6	31,4	81,5	18,5	59,8	40,2
sans emploi	82,5	17,5	73,1	26,9	78,2	21,8	54,3	45,7
retraités	77,9	22,3	68,8	31,2	75,9	24,1	54,4	45,6
étudiants	84,0	16,0	66,4	33,6	67,2	32,9	65,0	35,1



**Tableau 13 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux commerces et à l'industrie (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux commerces et à l'industrie							
	surveiller davantage la pollution liée aux commerces, à l'industrie (%) <sup>1,2</sup>		surveiller davantage la pollution agricole (%) <sup>1,2</sup>		surveiller davantage la coupe des arbres en forêt (%) <sup>1,2</sup>		empêcher la construction de centrales thermiques au gaz ou au mazout (ex. Suroît) (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques sociodémographiques (suite)</b>								
<b>Dans les douze derniers mois, revenu avant impôt et de toutes provenances :</b>								
moins de 15 000 \$	81,2	18,8	71,0	29,0	78,0	22,0	56,6	43,4
15 000 \$ - 29 999 \$	82,0	18,0	70,8	29,2	79,3	20,7	57,5	42,5
30 000 \$ - 49 999 \$	84,4	15,6	66,7	33,3	78,7	21,3	55,8	44,2
45 000 \$ - 59 999 \$	82,8	17,2	66,0	34,	78,0	22,0	56,3	43,7
60 000 \$ et plus	81,9	18,1	67,1	33,0	78,3	21,7	58,6	41,4
non divulgué	81,2	18,8	67,6	32,4	76,7	28,3	59,4	40,6
<b>Colocataires (apparentés ou pas) :</b>								
oui	82,6	17,4	67,1	32,9	78,2	21,8	57,8	42,2
non (vit seul)	81,5	18,5	71,4	28,6	79,0	21,0	56,3	43,7
<b>Statut de parents :</b>								
aucun enfant	83,5	16,5	67,5	32,5	78,1	21,9	57,3	42,7
enfants majeurs seulement	81,2	18,8	68,1	31,9	77,8	22,2	56,3	43,7
au moins un enfant mineur	82,5	17,5	68,4	31,6	79,0	21,0	58,7	41,3
<b>Caractéristiques liées à l'état de santé</b>								
<b>Problèmes de santé chroniques :</b>								
oui	82,3	17,7	69,2	30,8	79,3	20,7	57,7	42,3
non	82,4	17,6	67,5	32,5	77,9	22,1	57,5	42,6
<b>État de santé perçu :</b>								
très bon	82,9	17,1	68,3	31,7	79,6	20,4	58,4	41,6
bon	82,5	17,5	67,1	32,9	77,4	22,6	57,0	43,0
plus ou moins bon	80,2	19,9	68,8	31,2	76,4	23,6	55,8	44,3
mauvais	83,3	16,7	69,9	30,1	76,7	23,3	55,2	44,8

**Tableau 13 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux commerces et à l'industrie (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux commerces et à l'industrie							
	surveiller davantage la pollution liée aux commerces, à l'industrie (%) <sup>1,2</sup>		surveiller davantage la pollution agricole (%) <sup>1,2</sup>		surveiller davantage la coupe des arbres en forêt (%) <sup>1,2</sup>		empêcher la construction de centrales thermiques au gaz ou au mazout (ex. Suroît) (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence</b>								
<b>Type de logement habité :</b>								
maison	82,1	17,9	66,2	33,8	77,4	22,6	56,9	43,1
appartement								
- édifice de 4 étages et moins	83,5	16,5	71,3	28,8	79,5	20,5	59,1	40,9
- immeuble de 5 étages et plus	80,2	19,8	70,2	29,8	83,7	16,3	54,0	46,0
<b>Année de construction :</b>								
< 1983	83,1	16,9	68,0	32,0	79,2	20,8	58,8	41,2
≥ 1983	81,5	18,5	68,0	32,0	76,9	23,1	55,5	44,5
<b>Depuis la construction :</b>								
ajout de matériaux isolants dans les murs ou plafonds								
- oui	83,9	16,1	67,5	32,5	77,6	22,4	56,9	43,1
- non	81,3	18,7	67,6	32,4	78,5	21,5	58,1	41,9
remplacement de portes ou fenêtres								
- oui	82,5	17,5	67,1	32,9	78,2	21,8	57,4	42,6
- non	81,6	18,4	69,2	30,8	78,3	21,7	57,6	42,4
<b>Efficacité perçue de l'isolation contre<sup>3</sup>:</b>								
l'humidité								
- très bonne à plus ou moins bonne	82,1	17,9	67,4	32,6	77,8	22,2	57,2	42,8
- mauvaise	86,6	13,4	74,0	26,1	84,3	15,7	60,2	39,8

**Tableau 13 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux commerces et à l'industrie (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux commerces et à l'industrie							
	surveiller davantage la pollution liée aux commerces, à l'industrie (%) <sup>1,2</sup>		surveiller davantage la pollution agricole (%) <sup>1,2</sup>		surveiller davantage la coupe des arbres en forêt (%) <sup>1,2</sup>		empêcher la construction de centrales thermiques au gaz ou au mazout (ex. Suroît) (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence (suite)</b>								
<b>Efficacité perçue de l'isolation contre<sup>3</sup>:</b>								
la chaleur								
- très bonne à plus ou moins bonne	82,3	17,7	67,2*	32,8	78,0	22,1	57,1	42,9
- mauvaise	84,4	15,6	77,3	22,7	82,5	17,5	62,4	37,6
le froid								
- très bonne à plus ou moins bonne	82,1	17,9	67,2*	32,8	77,8	22,2	57,3	42,7
- mauvaise	85,9	14,1	76,8	23,6	83,1	16,9	60,2	39,8
le bruit								
- très bonne à plus ou moins bonne	82,0	18,0	67,4	32,6	78,0	22,0	57,0	43,0
- mauvaise	87,6	12,4	76,4	23,6	81,9	18,2	63,7	36,3
<b>Région de résidence<sup>4</sup>:</b>								
Est du Québec	77,8	22,2	60,2*	39,8	74,9	25,2	57,1	42,9
Nord du Québec (sous le 49 <sup>e</sup> parallèle)	79,8	20,2	60,0	40,0	68,4	31,6	54,4	45,7
région de Québec	78,5	21,5	64,2	35,8	76,7	23,3	54,3	45,7
Centre du Québec	78,8	21,2	63,5	36,5	77,3	22,7	55,0	45,0
Nord de Montréal	85,8	14,2	70,0	30,0	80,7	19,3	60,7	39,3
Montréal et Laval	85,0	15,1	72,0	28,0	79,4	20,6	57,5	42,5
Sud de Montréal	81,8	18,2	68,8	31,2	79,9	20,1	58,9	41,2

**Tableau 13 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux commerces et à l'industrie (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux commerces et à l'industrie							
	surveiller davantage la pollution liée aux commerces, à l'industrie (%) <sup>1,2</sup>		surveiller davantage la pollution agricole (%) <sup>1,2</sup>		surveiller davantage la coupe des arbres en forêt (%) <sup>1,2</sup>		empêcher la construction de centrales thermiques au gaz ou au mazout (ex. Suroît) (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence (suite)</b>								
<b>Région perçue propice<sup>3</sup> :</b>								
au verglas								
- beaucoup	87,2*	12,8	74,8*	25,2	85,4*	14,6	62,1	37,9
- moyennement à pas du tout	81,4	18,6	66,6	33,4	76,9	23,1	56,4	43,6
au smog l'hiver								
- beaucoup	87,9	12,1	75,3	24,7	84,3	15,7	66,1	33,9
- moyennement à pas du tout	81,8	18,2	67,1	32,9	77,5	22,5	56,5	43,5
aux vagues de froid								
- beaucoup	85,2	14,8	72,1*	27,9	83,4*	16,6	61,9*	38,1
- moyennement à pas du tout	80,9	19,1	65,7	34,4	75,5	24,5	55,1	44,9
aux inondations								
- beaucoup	86,4	13,6	72,0	28,0	84,0	16,0	66,2	33,8
- moyennement à pas du tout	82,1	17,9	67,6	32,4	77,8	22,2	56,7	43,3
aux éboulements, glissements de terrain ou avalanches								
- beaucoup	93,4	6,7	73,0	27,1	90,3	9,7	65,6	34,4
- moyennement à pas du tout	82,3	17,7	67,9	32,1	78,1	21,9	57,2	42,8
aux tornades								
- beaucoup	87,7	12,3	69,6	30,4	83,7	16,4	52,6	47,4
- moyennement à pas du tout	82,3	17,7	67,9	32,1	78,1	21,9	57,3	42,7
aux orages								
- beaucoup	86,5	13,5	75,9*	24,1	85,5*	14,6	64,0	36,0
- moyennement à pas du tout	81,7	18,3	66,6	33,4	77,2	22,9	56,5	43,5

**Tableau 13 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux commerces et à l'industrie (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux commerces et à l'industrie							
	surveiller davantage la pollution liée aux commerces, à l'industrie (%) <sup>1,2</sup>		surveiller davantage la pollution agricole (%) <sup>1,2</sup>		surveiller davantage la coupe des arbres en forêt (%) <sup>1,2</sup>		empêcher la construction de centrales thermiques au gaz ou au mazout (ex. Suroît) (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence (suite)</b>								
<b>Région perçue propice<sup>3</sup> :</b>								
au smog l'été								
- beaucoup	86,2	13,8	73,6*	26,4	83,3*	16,7	63,7*	36,3
- moyennement à pas du tout	81,4	18,6	66,5	33,5	77,2	22,8	56,0	44,1
aux vagues de chaleur								
- beaucoup	85,4	14,6	71,9	28,1	81,9	18,1	63,1*	36,9
- moyennement à pas du tout	81,2	18,9	66,5	33,5	76,9	23,1	55,2	44,8
à la sécheresse								
- beaucoup	88,0	12,0	76,7*	23,3	84,4	15,6	60,6	39,4
- moyennement à pas du tout	81,8	18,2	67,1	32,9	77,8	22,3	57,1	42,9
aux feux de forêt								
- beaucoup	85,1	15,0	71,0	29,0	83,2	16,8	60,4	39,6
- moyennement à pas du tout	82,2	17,8	67,7	32,3	77,9	22,1	57,3	42,7
<b>Caractéristiques liées au transport</b>								
<b>Utilisation de l'automobile :</b>								
jamais	82,5	17,5	73,3	26,7	81,3	18,7	58,8	41,2
moins d'une fois par semaine	87,1	12,9	71,8	28,2	77,6	22,4	60,7	39,4
quelques fois par semaine	81,1	18,9	67,1	32,9	79,6	20,4	58,8	41,2
tous les jours	82,8	17,2	66,4	33,6	77,0	23,0	56,4	43,6

**Tableau 13 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux commerces et à l'industrie (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux commerces et à l'industrie							
	surveiller davantage la pollution liée aux commerces, à l'industrie (%) <sup>1,2</sup>		surveiller davantage la pollution agricole (%) <sup>1,2</sup>		surveiller davantage la coupe des arbres en forêt (%) <sup>1,2</sup>		empêcher la construction de centrales thermiques au gaz ou au mazout (ex. Suroît) (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Changements climatiques</b> <sup>3</sup>								
<b>Contribution des causes anthropiques aux CC :</b>								
- beaucoup	88,6*	11,4	75,7*	24,3	85,7*	14,3	65,6*	34,4
- moyennement à pas du tout	76,0	24,1	60,1	39,9	70,9	29,1	49,0	50,1
<b>Influence perçue des CC sur la santé :</b>								
- beaucoup	86,7	13,3	76,3	23,7	81,8	18,2	63,4	36,6
- moyennement à pas du tout	82,1	17,9	67,3	32,7	78,0	22,0	57,0	43,0

<sup>1</sup> Les pourcentages ont été arrondis à une décimale près. Conséquemment, il est possible que leur somme diffère de 100%.

<sup>2</sup> La valeur p a été estimée à l'aide du test du khi-carré du rapport de vraisemblance de Rao-Scott. Le seuil de rejet retenu était  $\alpha < 0,0001$ . Afin de signaler les relations statistiquement significatives, un « \* » a été inscrit à côté du premier pourcentage présenté.

<sup>3</sup> Afin d'alléger le tableau, les pourcentages correspondants à cette variable ont été regroupés.

<sup>4</sup> Est du Québec : Bas-Saint-Laurent (RSS-01), Côte-Nord (RSS-09), et Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine (RSS-11); Nord du Québec : Saguenay--Lac-Saint-Jean (RSS-02) et Abitibi-Témiscamingue (RSS-08); Québec (RSS-03) et Chaudière-Appalaches (RSS-12); Centre du Québec : Mauricie--Centre-du-Québec (RSS-04); Sud de Montréal : Estrie (RSS-05) et Montérégie (RSS-16); Nord de Montréal: Lanaudière (RSS-14), Laurentides (RSS-15), Outaouais (RSS-07); Montréal (RSS-06) et Laval (RSS-13).

**Tableau 14 Valeurs p associées aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances sur les changements climatiques, et le nombre de solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux commerces et à l'industrie avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord**

<b>Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport et certaines croyances sur les changements climatiques (CC)</b>	<b>Nombre de solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux commerces et à l'industrie (n=4) <sup>1,2</sup></b>
<b><u>Caractéristiques sociodémographiques</u></b>	
Sexe	0,0995
Âge	0,0033
Première langue apprise à la maison	0,2806
Statut d'activité dans les douze derniers mois (ex. retraité)	0,0007
Dans les douze derniers mois, revenu avant impôt et de toutes provenances	0,7627
Colocataires (apparentés ou pas)	0,7762
Statut de parents	0,7689
<b><u>Caractéristiques liées à l'état de santé</u></b>	
Problèmes de santé chroniques	0,7934
État de santé perçue	0,0331
<b><u>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence</u></b>	
Type de logement habité	0,0464
Année de construction	0,0922
Depuis la construction :	
• ajout de matériaux isolants dans les murs ou plafonds	0,9336
• remplacement de portes ou fenêtres	0,5512
Efficacité perçue de l'isolation du logement contre :	
• l'humidité	0,1399
• la chaleur	0,1106
• le froid	0,0705
• le bruit	0,2307
Région de résidence <sup>3</sup>	< 0,0001
Région perçue propice :	
• au verglas	< 0,0001
• au smog l'hiver	0,0005
• aux vagues de froid	< 0,0001
• aux inondations	0,0214
• aux éboulements, glissements de terrain ou avalanches	0,6458
• aux tornades	0,0669
• aux orages	< 0,0001
• au smog l'été	< 0,0001
• aux vagues de chaleur	< 0,0001
• à la sécheresse	0,0143
• aux feux de forêt	0,4530

**Tableau 14 Valeurs p associées aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances sur les changements climatiques, et le nombre de solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux commerces et à l'industrie avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport et certaines croyances sur les changements climatiques (CC)	Nombre de solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux commerces et à l'industrie (n=4) <sup>1,2</sup>
<b>Caractéristiques liées au transport</b> Fréquence d'utilisation de l'automobile	0,0329
<b>Changements climatiques</b> Contribution des causes anthropiques aux CC Influence perçue des CC sur la santé	< 0,0001 0,0003

<sup>1</sup> Les quatre solutions liées aux commerces et à l'industrie étaient : surveiller davantage la pollution liée aux commerces et à l'industrie; surveiller davantage la pollution agricole; surveiller davantage la coupe des arbres en forêt; empêcher la construction de centrales thermiques au gaz ou au mazout (ex. Suroît).

<sup>2</sup> La valeur p a été estimée à l'aide de la régression linéaire. Le seuil de rejet statistique retenu était inférieur à 0,0001, en raison du nombre élevé de répondants.

<sup>3</sup> Est du Québec : Bas-Saint-Laurent (RSS-01), Côte-Nord (RSS-09), et Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine (RSS-11); Nord du Québec : Saguenay--Lac-Saint-Jean (RSS-02) et Abitibi-Témiscamingue (RSS-08); Québec (RSS-03) et Chaudière-Appalaches (RSS-12); Centre du Québec : Mauricie--Centre-du-Québec (RSS-04); Sud de Montréal : Estrie (RSS-05) et Montérégie (RSS-16); Nord de Montréal : Lanaudière (RSS-14), Laurentides (RSS-15), Outaouais (RSS-07); Montréal (RSS-06) et Laval (RSS-13).



**Tableau 15 Pourcentages associés aux relations statistiquement significatives ( $p < 0,0001$ ) entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et le nombre de solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques liées aux commerces et à l'industrie avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et certaines croyances sur les changements climatiques (CC)	Nombre de solutions d'atténuation ou d'adaptation aux CC liées aux commerces et à l'industrie (n=4) <sup>1</sup> (%) <sup>2</sup>	
	< 3 solutions <sup>3</sup>	≥ 3 solutions <sup>3</sup>
<b>Caractéristiques liées à la région de résidence</b>		
<b>Région de résidence<sup>4</sup> :</b>		
Est de la province	37,7	62,3
Nord du Québec (sous le 49° parallèle)	42,7	57,3
Région de Québec	37,1	62,9
Centre du Québec	39,2	60,8
Nord de Montréal	29,0	71,1
Sud de Montréal	32,6	67,4
Montréal et Laval	32,1	67,9
<b>Région perçue propice :</b>		
aux orages		
• beaucoup	24,6	75,4
• moyennement à pas du tout	35,2	64,8
au smog l'été		
• beaucoup	26,5	73,5
• moyennement à pas du tout	35,4	64,6
aux vagues de chaleur		
• beaucoup	28,5	71,6
• moyennement à pas du tout	35,7	64,3
<b>Croyances sur les CC</b>		
<b>Contribution des causes anthropiques aux CC :</b>		
beaucoup	23,4	76,7
moyennement à pas du tout	44,3	55,7

<sup>1</sup> Les quatre solutions liées aux commerces et à l'industrie étaient : surveiller davantage la pollution liée aux commerces et à l'industrie; surveiller davantage la pollution agricole; surveiller davantage la coupe des arbres en forêt; empêcher la construction de centrales thermiques au gaz ou au mazout (ex. Surôit).

<sup>2</sup> Les pourcentages ont été arrondis à une décimale près. Conséquemment, il est possible que leur somme diffère de 100%.

<sup>3</sup> En moyenne, les répondants ont dit être tout à fait d'accord avec 2,8 (IC<sub>95%</sub> : 2,7; 2,8) de ces solutions.

<sup>4</sup> Est du Québec : Bas-Saint-Laurent (RSS-01), Côte-Nord (RSS-09), et Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine (RSS-11); Nord du Québec : Saguenay--Lac-Saint-Jean (RSS-02) et Abitibi-Témiscamingue (RSS-08); Québec (RSS-03) et Chaudière-Appalaches (RSS-12); Centre du Québec : Mauricie--Centre-du-Québec (RSS-04); Sud de Montréal : Estrie (RSS-05) et Montérégie (RSS-16); Nord de Montréal: Lanaudière (RSS-14), Laurentides (RSS-15), Outaouais (RSS-07); Montréal (RSS-06) et Laval (RSS-13).

**Tableau 16 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées à l'aménagement du territoire**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées à l'aménagement du territoire							
	planter des arbres dans les terrains de jeux, les cours d'écoles (%) <sup>1,2</sup>		planter des arbres dans les centres-villes (%) <sup>1,2</sup>		planter des arbres sur les grands stationnements extérieurs (%) <sup>1,2</sup>		transformer les terrains vides et publics en parcs ou jardins (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques sociodémographiques</b>								
<b>Sexe :</b>								
femmes	76,5	23,6	74,3	25,7	60,3	39,7	70,7*	29,3
hommes	73,6	26,4	74,3	25,7	64,0	36,0	64,8	35,2
<b>Âge :</b>								
18-34 ans	79,2*	20,9	74,8	25,2	62,9	37,1	69,2	30,9
35-64 ans	75,9	24,1	75,0	25,0	63,0	37,0	68,1	31,9
65 ans et plus	64,3	35,7	70,8	29,2	57,2	42,8	64,4	35,6
<b>Première langue apprise à la maison :</b>								
français seulement	75,6	24,6	74,1	25,9	61,1	38,9	67,3	32,7
anglais seulement	74,1	25,9	77,3	22,8	63,2	36,8	67,4	32,7
français ou anglais plus une autre langue	66,4	33,6	67,4	32,7	56,5	43,5	69,5	30,5
autres langues que le français et l'anglais	74,6	25,4	76,1	23,9	70,9	29,1	71,6	28,4
<b>Statut d'activité dans les douze derniers mois :</b>								
travailleurs susceptibles d'être exposés aux événements climatiques	75,6*	24,4	73,0	27,0	62,9	37,1	67,8	32,2
travailleurs peu susceptibles d'être exposés aux événements climatiques	79,7	20,3	77,5	22,6	64,0	36,0	70,1	29,9
sans emploi	75,4	24,6	76,6	23,4	65,6	34,4	70,2	29,8
retraités	67,7	32,3	72,1	27,9	58,8	41,2	63,9	36,1
étudiants	70,4	29,7	68,3	31,7	59,2	40,8	65,9	34,1

**Tableau 16 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées à l'aménagement du territoire (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées à l'aménagement du territoire							
	planter des arbres dans les terrains de jeux, les cours d'écoles (%) <sup>1,2</sup>		planter des arbres dans les centres-villes (%) <sup>1,2</sup>		planter des arbres sur les grands stationnements extérieurs (%) <sup>1,2</sup>		transformer les terrains vides et publics en parcs ou jardins (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques sociodémographiques (suite)</b>								
Dans les douze derniers mois, revenu avant impôt et de toutes provenances :								
moins de 15 000 \$	72,7	27,3	71,5	28,5	62,2	37,8	66,7	33,3
15 000 \$ - 29 999 \$	73,0	27,0	73,2	26,8	61,5	38,5	70,2	29,8
30 000 \$ - 49 999 \$	74,0	26,0	74,2	25,8	62,1	38,0	70,9	29,2
45 000 \$ - 59 999 \$	76,6	23,5	76,6	23,4	64,8	35,2	68,6	31,4
60 000 \$ et plus	79,0	21,0	76,6	23,4	62,2	37,8	66,5	33,5
non divulgué	71,7	28,3	70,9	29,2	59,6	40,4	63,6	36,4
<b>Colocataires (apparentés ou pas) :</b>								
oui	75,8	24,2	74,5	25,6	61,8	38,2	67,9	32,1
non (vit seul)	71,7	28,3	74,0	26,0	63,7	36,3	67,9	32,1
<b>Statut de parents :</b>								
aucun enfant	76,9*	23,1	75,5	24,5	64,3	35,7	68,5	31,5
enfants majeurs seulement	70,7	29,3	71,4	28,7	59,1	41,0	66,1	33,9
au moins un enfant mineur	77,6	22,4	76,0	24,0	62,6	37,4	69,0	31,0
<b>Caractéristiques liées à l'état de santé</b>								
<b>Problèmes de santé chroniques :</b>								
oui	74,1	25,9	75,3	24,7	62,0	38,0	68,1	31,9
non	75,4	24,7	74,0	26,0	62,1	37,9	67,7	32,3
<b>État de santé perçu :</b>								
très bon	77,7	22,3	76,1	23,9	64,1	35,9	69,4	30,6
bon	73,3	26,8	72,5	27,5	60,1	39,9	66,6	33,4
plus ou moins bon	71,3	28,7	71,1	28,9	59,3	40,7	65,6	34,4
mauvais	71,5	28,5	83,7	16,3	67,3	32,7	68,2	31,8

**Tableau 16 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées à l'aménagement du territoire (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées à l'aménagement du territoire							
	planter des arbres dans les terrains de jeux, les cours d'écoles (%) <sup>1,2</sup>		planter des arbres dans les centres-villes (%) <sup>1,2</sup>		planter des arbres sur les grands stationnements extérieurs (%) <sup>1,2</sup>		transformer les terrains vides et publics en parcs ou jardins (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	Pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence</b>								
<b>Type de logement habité :</b>								
maison	74,2	25,8	72,8	27,2	59,7*	40,3	66,3	33,8
appartement								
• édifice de 4 étages et moins	76,8	23,2	77,1	22,9	66,3	33,7	71,0	29,0
• immeuble de 5 étages et plus	75,6	24,4	77,0	23,0	67,1	32,9	69,3	30,8
<b>Année de construction</b>								
< 1983	75,1	24,9	74,7	25,3	62,6	37,4	68,6	31,4
≥ 1983	75,4	24,6	74,6	25,4	61,1	38,9	66,3	33,7
<b>Depuis la construction :</b>								
ajout de matériaux isolants dans les murs ou plafonds								
• oui	75,0	25,0	74,8	25,2	62,9	37,1	67,7	32,3
• non	74,9	25,1	74,0	26,0	60,9	39,1	68,0	32,0
remplacement de portes ou fenêtres								
• oui	74,2	25,8	74,2	25,8	61,3	38,8	67,5	32,5
• non	76,1	23,9	74,6	25,4	62,8	37,2	68,1	31,9
<b>Efficacité perçue de l'isolation contre<sup>3</sup> :</b>								
l'humidité								
• très bonne à plus ou moins bonne	74,2*	25,8	73,4*	26,6	61,4	38,6	67,1	32,9
• mauvaise	84,1	16,0	84,8	15,2	70,1	29,9	76,3	23,8

**Tableau 16 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées à l'aménagement du territoire (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées à l'aménagement du territoire							
	planter des arbres dans les terrains de jeux, les cours d'écoles (%) <sup>1,2</sup>		planter des arbres dans les centres-villes (%) <sup>1,2</sup>		planter des arbres sur les grands stationnements extérieurs (%) <sup>1,2</sup>		transformer les terrains vides et publics en parcs ou jardins (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence (suite)</b>								
<b>Efficacité perçue de l'isolation contre<sup>3</sup>:</b>								
la chaleur								
• très bonne à plus ou moins bonne	74,6	25,4	73,4*	26,4	61,3	38,7	67,1*	32,9
• mauvaise	80,3	19,7	82,5	17,5	68,7	31,3	78,5	21,5
le froid								
• très bonne à plus ou moins bonne	74,5	25,5	73,6	26,4	61,5	38,5	67,3	32,7
• mauvaise	79,6	20,4	81,7	18,3	67,8	32,2	74,8	25,2
le bruit								
• très bonne à plus ou moins bonne	74,6	25,4	73,9	26,1	61,2*	38,8	67,6	32,5
• mauvaise	80,4	19,6	79,3	20,8	72,3	27,7	73,1	26,9
<b>Région de résidence<sup>4</sup>:</b>								
Est du Québec	66,9	33,1	67,9	32,1	59,7	40,3	65,1*	34,9
Nord du Québec (sous le 49° parallèle)	67,1	32,9	71,4	28,6	56,5	43,5	66,1	33,9
région de Québec	75,8	24,2	74,3	25,8	61,4	38,6	61,2	38,8
Centre du Québec	71,4	28,6	72,8	27,2	60,4	39,6	63,8	36,3
Nord de Montréal	78,3	21,7	76,7	23,3	61,0	39,1	68,4	31,7
Montréal et Laval	75,6	24,4	75,0	25,0	65,4	34,6	72,3	27,7
Sud de Montréal	76,8	23,1	74,5	25,5	61,3	38,8	68,1	32,0

**Tableau 16 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées à l'aménagement du territoire (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées à l'aménagement du territoire							
	planter des arbres dans les terrains de jeux, les cours d'écoles (%) <sup>1,2</sup>		planter des arbres dans les centres-villes (%) <sup>1,2</sup>		planter des arbres sur les grands stationnements extérieurs (%) <sup>1,2</sup>		transformer les terrains vides et publics en parcs ou jardins (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	Pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence (suite)</b>								
<b>Région perçue propice<sup>3</sup>:</b>								
au verglas								
• beaucoup	81,2*	18,7	80,8*	19,2	67,2	32,8	74,9*	25,1
• moyennement à pas du tout	73,8	26,2	73,1	26,9	61,3	38,8	66,4	33,6
au smog l'hiver								
• beaucoup	79,0	21,0	84,4*	15,6	69,9	30,1	76,7*	23,3
• moyennement à pas du tout	74,8	25,2	73,4	26,6	61,2	38,8	67,0	33,0
aux vagues de froid								
• beaucoup	79,1*	20,9	79,7*	20,3	65,4	34,6	70,1	29,2
• moyennement à pas du tout	72,9	27,1	71,4	28,6	60,4	39,6	66,3	33,7
aux inondations								
• beaucoup	76,3	23,7	76,9	23,1	65,9	34,1	67,1	32,9
• moyennement à pas du tout	74,9	25,1	74,0	26,0	61,9	38,1	67,8	32,2
aux éboulements, glissements de terrain ou avalanches								
• beaucoup	72,6	27,4	85,3	14,7	64,8	35,2	63,7	36,2
• moyennement à pas du tout	75,0	25,0	74,1	25,9	62,0	38,0	67,8	32,2
aux tornades								
• beaucoup	76,7	23,3	75,6	24,4	66,4	33,6	64,9	35,1
• moyennement à pas du tout	75,0	25,0	74,2	25,8	61,8	38,2	67,8	32,2
aux orages								
• beaucoup	80,5	19,5	80,9*	19,1	67,4	32,6	74,0	26,0
• moyennement à pas du tout	74,1	25,9	73,3	26,7	61,3	38,7	66,9	33,2
au smog l'été								
• beaucoup	81,4*	18,6	78,9	21,1	67,6*	32,5	73,4*	26,7
• moyennement à pas du tout	73,8	26,2	73,3	26,7	60,6	39,4	66,5	33,5

**Tableau 16 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées à l'aménagement du territoire (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées à l'aménagement du territoire							
	planter des arbres dans les terrains de jeux, les cours d'écoles (%) <sup>1,2</sup>		planter des arbres dans les centres-villes (%) <sup>1,2</sup>		planter des arbres sur les grands stationnements extérieurs (%) <sup>1,2</sup>		transformer les terrains vides et publics en parcs ou jardins (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	Pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques liées à la région de résidence (suite)</b>								
<b>Région perçue propice<sup>3</sup> :</b>								
aux vagues de chaleur								
• beaucoup	78,0	22,0	77,7	22,3	65,9	34,1	71,9*	27,2
• moyennement à pas du tout	73,9	26,1	72,9	27,1	60,7	39,3	65,9	34,1
à la sécheresse								
• beaucoup	81,3	18,7	78,9	6,3	65,0	35,1	74,7	25,3
• moyennement à pas du tout	74,5	25,6	74,0	26,0	62,0	38,0	67,1	32,9
aux feux de forêt								
• beaucoup	75,8	24,2	80,3	19,7	64,8	35,2	70,4	29,7
• moyennement à pas du tout	75,0	25,0	73,9	26,1	61,9	38,1	67,6	32,4
<b>Caractéristiques liées au transport</b>								
<b>Utilisation de l'automobile :</b>								
jamais	73,1	26,7	75,4	24,6	65,2	34,8	70,6	29,5
moins d'une fois par semaine	80,0	20,0	80,0	20,0	70,2	29,8	71,2	28,8
quelques fois par semaine	73,9	26,1	74,1	25,9	61,8	38,2	68,8	31,3
tous les jours	76,0	24,0	73,7	26,3	60,8	39,2	66,4	33,6
<b>Changements climatiques<sup>3</sup></b>								
<b>Contribution des causes anthropiques aux CC :</b>								
beaucoup	80,9*	19,1	80,7*	19,3	68,7*	31,3	74,2*	25,8
moyennement à pas du tout	69,3	30,7	67,7	32,3	55,3	44,7	61,3	38,7
<b>Influence perçue des CC sur la santé :</b>								
beaucoup	79,8	20,2	81,2	18,8	67,3	32,7	74,0	26,1
moyennement à pas du tout	74,7	25,4	73,7	26,3	61,7	38,4	67,4	32,7

**Tableau 16 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées à l'aménagement du territoire (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées à l'aménagement du territoire							
	planter des arbres dans les terrains de jeux, les cours d'écoles (%) <sup>1,2</sup>		planter des arbres dans les centres-villes (%) <sup>1,2</sup>		planter des arbres sur les grands stationnements extérieurs (%) <sup>1,2</sup>		transformer les terrains vides et publics en parcs ou jardins (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	Pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord

<sup>1</sup> Les pourcentages ont été arrondis à une décimale près. Conséquemment, il est possible que leur somme diffère de 100%..

<sup>2</sup> La valeur p a été estimée à l'aide du test du khi-carré du rapport de vraisemblance de Rao-Scott. Le seuil de rejet retenu était  $\alpha < 0,0001$ . Afin de signaler les relations statistiquement significatives, un « \* » a été inscrit à côté du premier pourcentage présenté.

<sup>3</sup> Afin d'alléger le tableau, les pourcentages correspondants à cette variable ont été regroupés.

<sup>4</sup> Est du Québec : Bas-Saint-Laurent (RSS-01), Côte-Nord (RSS-09), et Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine (RSS-11); Nord du Québec : Saguenay--Lac-Saint-Jean (RSS-02) et Abitibi-Témiscamingue (RSS-08); Québec (RSS-03) et Chaudière-Appalaches (RSS-12); Centre du Québec : Mauricie--Centre-du-Québec (RSS-04); Sud de Montréal : Estrie (RSS-05) et Montérégie (RSS-16); Nord de Montréal: Lanaudière (RSS-14), Laurentides (RSS-15), Outaouais (RSS-07); Montréal (RSS-06) et Laval (RSS-13).



**Tableau 17 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées à l'aménagement du territoire**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées à l'aménagement du territoire			
	restaurer les plages, le bord du fleuve (%) <sup>1,2</sup>		empêcher la construction résidentielle dans les zones à risque (ex. inondations) (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques sociodémographiques</b>				
<b>Sexe :</b>				
femmes	68,3	31,7	63,8	36,2
hommes	64,2	35,8	61,8	38,5
<b>Âge :</b>				
18-34 ans	61,9	38,1	47,0*	53,0
35-64 ans	68,7	31,3	68,7	31,3
65 ans et plus	65,8	34,2	72,0	28,0
<b>Première langue apprise à la maison :</b>				
français seulement	66,0	34,0	62,0	38,0
anglais seulement	66,5	33,5	58,1	41,9
français ou anglais plus une autre langue	66,2	33,8	58,6	41,4
autres langues que le français et l'anglais	68,0	32,0	73,6	26,4
<b>Statut d'activité dans les douze derniers mois :</b>				
travailleurs susceptibles d'être exposés aux événements climatiques (ex. agriculteur)	65,7	34,3	61,0*	39,0
travailleurs peu susceptibles d'être exposés aux événements climatiques (ex. professeur)	66,3	33,7	59,1	40,9
sans emploi	72,0	28,0	64,6	35,4
retraités	67,2	32,9	72,8	27,3
étudiants	60,1	39,9	50,7	49,3
<b>Dans les douze derniers mois, revenu avant impôt et de toutes provenances :</b>				
moins de 15 000 \$	67,2	32,8	60,6	39,4
15 000 \$ - 29 999 \$	67,7	32,3	63,2	36,8
30 000 \$ - 49 999 \$	66,2	33,8	62,5	37,5
45 000 \$ - 59 999 \$	67,7	32,3	62,1	37,9
60 000 \$ et plus	64,3	35,7	61,5	38,5
non divulgué	66,0	34,0	67,8	32,2
<b>Colocataires (apparentés ou pas) :</b>				
oui	65,7	34,3	61,9	38,1
non (vit seul)	68,7	31,3	66,0	34,0
<b>Statut de parents :</b>				
aucun enfant	64,1	36,0	54,1*	46,0
enfants majeurs seulement	69,3	30,7	72,7	27,4
au moins un enfant mineur	65,5	34,5	62,0	38,0

**Tableau 17 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées à l'aménagement du territoire (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées à l'aménagement du territoire			
	restaurer les plages, le bord du fleuve (%) <sup>1,2</sup>		empêcher la construction résidentielle dans les zones à risque (ex. inondations) (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques liées à l'état de santé</b>				
<b>Problèmes de santé chroniques</b>				
oui	68,4	31,6	68,4*	31,6
non	65,5	34,5	60,9	39,1
<b>État de santé perçu :</b>				
très bon	65,3	34,7	61,5	38,6
bon	66,4	33,6	62,9	37,1
plus ou moins bon	68,3	31,7	65,3	34,7
mauvais	73,7	26,3	75,6	24,4
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence</b>				
<b>Type de logement habité :</b>				
maison	65,4	34,6	64,1	35,8
appartement				
• édifice de 4 étages et moins	68,0	32,0	59,8	40,2
• immeuble de 5 étages et plus	66,2	33,8	65,8	34,2
<b>Année de construction :</b>				
< 1983	66,6	33,4	64,0	36,0
≥ 1983	66,1	33,9	61,2	38,8
<b>Depuis la construction :</b>				
ajout de matériaux isolants dans les murs ou plafonds				
• oui	66,4	33,6	65,2	34,8
• non	67,4	32,7	63,1	36,9
remplacement de portes ou fenêtres				
• oui	66,1	33,9	62,7	37,3
• non	65,9	34,1	63,4	36,6
<b>Efficacité perçue de l'isolation contre<sup>3</sup> :</b>				
l'humidité				
• très bonne à plus ou moins bonne	65,8	34,2	62,8	37,2
• mauvaise	69,6	30,4	62,1	38,0
la chaleur				
• très bonne à plus ou moins bonne	65,6	34,4	62,9	37,1
• mauvaise	71,4	28,6	63,8	36,2
le froid				
• très bonne à plus ou moins bonne	66,0	34,0	62,8	37,2
• mauvaise	68,8	31,2	63,6	36,4

**Tableau 17 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées à l'aménagement du territoire (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées à l'aménagement du territoire			
	restaurer les plages, le bord du fleuve (%) <sup>1,2</sup>		empêcher la construction résidentielle dans les zones à risque (ex. inondations) (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence (suite)</b>				
<b>Efficacité perçue de l'isolation contre<sup>3</sup> :</b>				
le bruit				
• très bonne à plus ou moins bonne	66,0	34,1	62,6	37,4
• mauvaise	70,4	29,6	65,5	34,5
<b>Région de résidence<sup>4</sup> :</b>				
Est du Québec	72,1	27,9	61,3	38,7
Nord du Québec (sous le 49 <sup>e</sup> parallèle)	64,7	35,3	63,4	36,6
région de Québec	62,9	37,1	65,6	34,4
Centre du Québec	62,6	37,4	58,9	41,2
Nord de Montréal	68,2	31,8	63,3	36,7
Montréal et Laval	67,4	32,6	62,3	37,7
Sud de Montréal	65,5	34,5	62,7	37,3
<b>Région perçue propice<sup>3</sup> :</b>				
au verglas				
• beaucoup	71,3	28,7	65,1	34,9
• moyennement à pas du tout	65,2	34,8	62,4	37,6
au smog l'hiver				
• beaucoup	75,2*	24,8	61,0	39,0
• moyennement à pas du tout	65,1	34,9	62,9	37,2
aux vagues de froid				
• beaucoup	71,1*	28,9	62,4	37,6
• moyennement à pas du tout	63,7	36,4	63,1	36,9
aux inondations				
• beaucoup	63,3	36,7	63,0	37,0
• moyennement à pas du tout	66,3	33,7	62,7	37,3
aux éboulements, glissements de terrain ou avalanches				
• beaucoup	73,6	26,4	74,3	25,7
• moyennement à pas du tout	66,2	33,8	62,7	37,3
aux tornades				
• beaucoup	57,5	42,5	70,5	29,5
• moyennement à pas du tout	66,2	33,8	62,8	37,3
aux orages				
• beaucoup	73,3*	26,7	63,6	36,4
• moyennement à pas du tout	65,0	35,0	62,7	37,3
au smog l'été				
• beaucoup	69,0	31,0	59,5	40,5
• moyennement à pas du tout	65,3	34,7	63,6	36,4

**Tableau 17 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées à l'aménagement du territoire (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées à l'aménagement du territoire			
	restaurer les plages, le bord du fleuve (%) <sup>1,2</sup>		empêcher la construction résidentielle dans les zones à risque (ex. inondations) (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence (suite)</b>				
<b>Région perçue propice<sup>3</sup>:</b>				
aux vagues de chaleur				
• beaucoup	71,0*	29,0	60,0	40,0
• moyennement à pas du tout	64,6	35,4	63,9	36,1
à la sécheresse				
• beaucoup	72,7	27,3	67,6	32,4
• moyennement à pas du tout	65,8	34,2	62,4	37,6
aux feux de forêt				
• beaucoup	75,4*	24,6	63,0	37,0
• moyennement à pas du tout	65,6	34,5	62,8	37,2
<b>Caractéristiques liées au transport</b>				
<b>Utilisation de l'automobile :</b>				
jamais	68,0	32,0	60,3	39,7
moins d'une fois par semaine	70,9	29,1	61,1	38,9
quelques fois par semaine	65,7	34,3	67,2	32,8
tous les jours	65,7	34,3	62,0	39,0
<b>Changements climatiques<sup>3</sup></b>				
<b>Contribution des causes anthropiques aux CC :</b>				
beaucoup	72,4*	27,6	64,8	35,2
moyennement à pas du tout	60,0	40,0	60,8	39,2
<b>Influence perçue des CC sur la santé :</b>				
beaucoup	74,9*	25,1	73,3*	26,7
moyennement à pas du tout	65,6	34,4	62,0	38,0

<sup>1</sup> Les pourcentages ont été arrondis à une décimale près. Conséquemment, il est possible que leur somme diffère de 100%..

<sup>2</sup> La valeur p a été estimée à l'aide du test du khi-carré du rapport de vraisemblance de Rao-Scott. Le seuil de rejet retenu était  $\alpha < 0,0001$ . Afin de signaler les relations statistiquement significatives, un « \* » a été inscrit à côté du premier pourcentage présenté.

<sup>3</sup> Afin d'alléger le tableau, les pourcentages correspondants à cette variable ont été regroupés.

<sup>4</sup> Est du Québec : Bas-Saint-Laurent (RSS-01), Côte-Nord (RSS-09), et Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (RSS-11); Nord du Québec : Saguenay-Lac-Saint-Jean (RSS-02) et Abitibi-Témiscamingue (RSS-08); Québec (RSS-03) et Chaudière-Appalaches (RSS-12); Centre du Québec : Mauricie-Centre-du-Québec (RSS-04); Sud de Montréal : Estrie (RSS-05) et Montérégie (RSS-16); Nord de Montréal: Lanaudière (RSS-14), Laurentides (RSS-15), Outaouais (RSS-07); Montréal (RSS-06) et Laval (RSS-13).

**Tableau 18 Valeurs p associées aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances sur les changements climatiques, et le nombre de solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées à l'aménagement du territoire avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord**

<b>Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport et certaines croyances sur les changements climatiques (CC)</b>	<b>Nombre de solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées à l'aménagement du territoire (n=6)<sup>1,2</sup></b>
<b><u>Caractéristiques sociodémographiques</u></b>	
Sexe	0,0696
Âge	0,9258
Première langue apprise à la maison	0,0963
Statut d'activité dans les douze derniers mois (ex. retraité)	0,0239
Dans les douze derniers mois, revenu avant impôt et de toutes provenances	0,8762
Colocataires (apparentés ou pas)	0,9913
Statut de parents	0,1677
<b><u>Caractéristiques liées à l'état de santé</u></b>	
Problèmes de santé chroniques	0,0801
État de santé perçue	0,1868
<b><u>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence</u></b>	
Type de logement habité	0,0077
Année de construction	
Depuis la construction :	
• ajout de matériaux isolants dans les murs ou plafonds	0,2259
• remplacement de portes ou fenêtres	0,5534
Efficacité perçue de l'isolation du logement contre :	
• l'humidité	0,7976
• la chaleur	0,3620
• le froid	0,2748
• le bruit	0,8856
Région de résidence <sup>3</sup>	0,0031
Région perçue propice :	
• au verglas	< 0,0001
• au smog l'hiver	< 0,0001
• aux vagues de froid	< 0,0001
• aux inondations	0,6211
• aux éboulements, glissements de terrain ou avalanches	0,2947
• aux tornades	0,8264
• aux orages	< 0,0001
• au smog l'été	< 0,0001
• aux vagues de chaleur	< 0,0001
• à la sécheresse	< 0,0001
• aux feux de forêt	0,0106

**Tableau 18 Valeurs p associées aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances sur les changements climatiques, et le nombre de solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées à l'aménagement du territoire avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord (suite)**

<b>Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport et certaines croyances sur les changements climatiques (CC)</b>	<b>Nombre de solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées à l'aménagement du territoire (n=6)<sup>1,2</sup></b>
<b>Caractéristiques liées au transport</b> Fréquence d'utilisation de l'automobile	0,2756
<b>Changements climatiques</b> Contribution des causes anthropiques aux CC Influence perçue des CC sur la santé	< 0,0001 < 0,0001

<sup>1</sup> Les six solutions liées à l'aménagement du territoire étaient : planter des arbres dans les terrains de jeux, les cours d'écoles; planter des arbres dans les centres-villes; planter des arbres sur les grands stationnements extérieurs; transformer les terrains vides et publics en parcs ou jardins; restaurer les plages, le bord du fleuve; empêcher la construction des maisons, chalets ou logements dans les zones à risque (ex. inondations).

<sup>2</sup> La valeur p a été estimée à l'aide de la régression linéaire. Le seuil de rejet statistique retenu était inférieur à 0,0001, en raison du nombre élevé de répondants.

<sup>3</sup> Est du Québec : Bas-Saint-Laurent (RSS-01), Côte-Nord (RSS-09), et Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine (RSS-11); Nord du Québec : Saguenay--Lac-Saint-Jean (RSS-02) et Abitibi-Témiscamingue (RSS-08); Québec (RSS-03) et Chaudière-Appalaches (RSS-12); Centre du Québec : Mauricie--Centre-du-Québec (RSS-04); Sud de Montréal : Estrie (RSS-05) et Montérégie (RSS-16); Nord de Montréal: Lanaudière (RSS-14), Laurentides (RSS-15), Outaouais (RSS-07); Montréal (RSS-06) et Laval (RSS-13).

**Tableau 19 Pourcentages associés aux relations statistiquement significatives ( $p < 0,0001$ ) entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances sur les changements climatiques, et le nombre de solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées à l'aménagement du territoire avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et certaines croyances sur les changements climatiques (CC)	Nombre de solutions d'atténuation ou d'adaptation aux CC liées à l'aménagement du territoire (n=6) <sup>1</sup> (%) <sup>2</sup>	
	< 4 solutions <sup>3</sup>	≥ 4 solutions <sup>3</sup>
<b>Caractéristiques liées à la région de résidence</b>		
<b>Région perçue propice :</b>		
au verglas		
• beaucoup	42,7	57,3
• moyennement à pas du tout	51,0	49,0
au smog l'hiver		
• beaucoup	41,2	58,8
• moyennement à pas du tout	50,5	49,5
aux vagues de froid		
• beaucoup	45,4	54,6
• moyennement à pas du tout	51,9	48,1
aux orages		
• beaucoup	43,2	56,8
• moyennement à pas du tout	50,7	49,3
au smog l'été		
• beaucoup	43,7	56,4
• moyennement à pas du tout	51,1	48,9
aux vagues de chaleur		
• beaucoup	45,0	55,0
• moyennement à pas du tout	51,5	48,5
à la sécheresse		
• beaucoup	39,4	60,7
• moyennement à pas du tout	50,5	49,5
<b>Changements climatiques</b>		
<b>Contribution des causes anthropiques aux CC</b>		
beaucoup	42,3	57,7
moyennement à pas du tout	57,2	42,8
<b>Influence perçue des CC sur la santé</b>		
beaucoup	38,7	61,3
moyennement à pas du tout	50,6	49,4

<sup>1</sup> Les six solutions liées à l'aménagement du territoire étaient : planter des arbres dans les terrains de jeux, les cours d'écoles; planter des arbres dans les centres-villes; planter des arbres sur les grands stationnements extérieurs; transformer les terrains vides et publics en parcs ou jardins; restaurer les plages, le bord du fleuve; empêcher la construction des maisons, chalets ou logements dans les zones à risque (ex. inondations).

<sup>2</sup> Les pourcentages ont été arrondis à une décimale près. Conséquemment, il est possible que leur somme diffère de 100%.

<sup>3</sup> En moyenne, les répondants ont dit être tout à fait d'accord avec 4,0 (IC<sub>95%</sub> : 4,0; 4,1) de ces solutions.

**Tableau 20 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux infrastructures**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux infrastructures					
	recycler davantage et dans toutes les municipalités (%) <sup>1,2</sup>		réparer et améliorer les systèmes d'approvisionnement en eau potable ou aqueducs (%) <sup>1,2</sup>		reconstruire les routes pour qu'elles soient plus résistantes au dégel, à l'érosion (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques sociodémographiques</b>						
<b>Sexe :</b>						
femmes	84,6	15,4	77,7	22,3	77,2	22,8
hommes	82,2	17,8	74,7	25,3	75,2	24,8
<b>Âge :</b>						
18-34 ans	85,3	14,7	72,3	27,7	73,2	26,8
35-64 ans	83,8	16,2	78,1	21,9	76,9	23,1
65 ans et plus	78,9	21,1	77,2	22,8	79,5	20,5
<b>Première langue apprise à la maison :</b>						
français seulement	84,4	15,6	75,6	24,4	76,0	24,0
anglais seulement	84,3	15,9	77,0	23,0	77,3	22,8
français ou anglais plus une autre langue	80,1	19,9	72,2	27,8	78,0	22,0
autres langues que le français et l'anglais	84,1	15,9	81,6	18,4	76,2	23,8
<b>Statut d'activité dans les douze derniers mois :</b>						
travailleurs susceptibles d'être exposés aux événements climatiques (ex. agriculteur)	84,0	16,1	74,8	25,2	75,4	24,6
travailleurs peu susceptibles d'être exposés aux événements climatiques (ex. professeur)	85,4	14,6	75,0	25,0	75,0	25,0
sans emploi	83,3	16,7	81,1	18,9	78,9	21,1
retraités	80,1	19,9	78,0	22,0	79,0	21,0
étudiants	85,1	14,9	76,3	23,7	69,8	30,3



**Tableau 20 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux infrastructures (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux infrastructures					
	recycler davantage et dans toutes les municipalités (%) <sup>1,2</sup>		réparer et améliorer les systèmes d'approvisionnement en eau potable ou aqueducs (%) <sup>1,2</sup>		reconstruire les routes pour qu'elles soient plus résistantes au dégel, à l'érosion (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques sociodémographiques (suite)</b>						
<b>Dans les douze derniers mois, revenu avant impôt et de toutes provenances :</b>						
moins de 15 000 \$	84,0	16,0	77,2	22,8	72,3	27,7
15 000 \$ - 29 999 \$	83,0	17,0	77,4	22,6	78,2	21,8
30 000 \$ - 49 999 \$	83,7	16,3	77,2	22,8	76,9	23,1
45 000 \$ - 59 999 \$	83,9	16,1	76,1	23,9	77,0	23,0
60 000 \$ et plus	84,2	15,8	74,7	25,3	75,2	24,8
non divulgué	81,1	18,9	75,9	24,1	76,8	23,2
<b>Colocataires (apparentés ou pas) :</b>						
oui	84,3	15,7	75,9	24,1	75,9	24,1
non (vit seul)	80,3	19,7	77,3	22,7	77,7	22,4
<b>Statut de parents :</b>						
aucun enfant	84,2	15,8	74,1	25,9	74,0	26,0
enfants majeurs seulement	81,4	18,6	77,2	22,9	78,8	21,2
au moins un enfant mineur	85,1	15,0	77,6	22,4	75,9	24,1
<b>Caractéristiques liées à l'état de santé</b>						
<b>Problèmes de santé chroniques :</b>						
oui	82,8	17,2	77,3	22,8	79,1	20,9
non	83,7	16,3	75,9	24,1	75,2	24,8
<b>État de santé perçu :</b>						
très bon	85,5	14,6	76,2	23,8	75,4	24,6
bon	82,3	17,7	76,2	23,8	75,6	24,4
plus ou moins bon	81,2	18,8	75,7	24,3	79,0	21,0
mauvais	75,0	25,0	80,3	19,7	85,8	14,2

**Tableau 20 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux infrastructures (suite)**

Caractéristique sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux infrastructures					
	recycler davantage et dans toutes les municipalités (%) <sup>1,2</sup>		réparer et améliorer les systèmes d'approvisionnement en eau potable ou aqueducs (%) <sup>1,2</sup>		reconstruire les routes pour qu'elles soient plus résistantes au dégel, à l'érosion (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence</b>						
<b>Type de logement habité :</b>						
maison	83,7	16,3	75,7	24,3	76,6	23,4
appartement						
• édifice de 4 étages et moins	83,2	16,8	77,3	22,7	75,1	24,9
• immeuble de 5 étages et plus	82,4	17,6	76,1	23,9	78,4	21,6
<b>Année de construction :</b>						
< 1983	83,3	16,7	76,7	23,3	76,9	23,1
≥ 1983	84,1	15,9	75,6	24,4	75,7	24,3
<b>Depuis la construction :</b>						
ajout de matériaux isolants dans les murs ou plafonds						
• oui	84,6	15,4	77,7	22,3	76,4	23,7
• non	82,8	17,2	76,0	24,0	77,6	22,5
remplacement de portes ou fenêtres						
• oui	83,7	16,3	76,1	24,0	76,0	24,0
• non	83,2	16,8	76,7	23,4	76,6	23,4
<b>Efficacité perçue de l'isolation contre<sup>3</sup> :</b>						
l'humidité						
• très bonne à plus ou moins bonne	83,0	17,0	75,9	24,1	76,2	23,9
• mauvaise	87,1	12,9	80,4	19,6	77,8	22,2
la chaleur						
• très bonne à plus ou moins bonne	83,1	17,0	76,0	24,0	76,0	24,0
• mauvaise	87,0	13,0	78,5	21,5	79,1	20,9

**Tableau 20 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux infrastructures (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux infrastructures					
	recycler davantage et dans toutes les municipalités (%) <sup>1,2</sup>		réparer et améliorer les systèmes d'approvisionnement en eau potable ou aqueducs (%) <sup>1,2</sup>		reconstruire les routes pour qu'elles soient plus résistantes au dégel, à l'érosion (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence (suite)</b>						
<b>Efficacité perçue de l'isolation contre<sup>3</sup> :</b>						
le froid						
• très bonne à plus ou moins bonne	83,0	17,0	76,2	23,8	76,1	24,0
• mauvaise	87,7	12,3	78,1	21,9	78,5	21,5
le bruit						
• très bonne à plus ou moins bonne	83,2	16,8	76,1	24,0	76,1	23,9
• mauvaise	85,3	14,7	78,4	21,6	77,6	22,5
<b>Région de résidence<sup>4</sup> :</b>						
Est du Québec	75,3	24,7	70,9	29,1	76,1	23,9
Nord du Québec (sous le 49 <sup>e</sup> parallèle)	78,5	21,5	71,7	28,3	70,6	29,4
région de Québec	82,1	17,9	71,8	28,3	74,0	26,0
Centre du Québec	82,0	18,0	72,5	27,5	74,0	26,0
Nord de Montréal	85,0	15,0	79,7	20,3	77,1	22,9
Montréal et Laval	84,8	15,2	79,2	20,8	77,8	22,2
Sud de Montréal	85,2	14,8	76,3	23,8	76,9	23,1
<b>Région perçue propice<sup>3</sup> :</b>						
au verglas						
• beaucoup	87,1	12,9	82,9*	17,1	81,0	19,0
• moyennement à pas du tout	82,8	17,3	74,9	25,1	75,2	24,8
au smog l'hiver						
• beaucoup	89,6*	10,4	81,8	18,2	79,2	20,9
• moyennement à pas du tout	82,9	17,1	75,7	24,5	75,9	24,1
aux vagues de froid						
• beaucoup	85,2	14,8	79,4	20,6	78,4	21,6
• moyennement à pas du tout	82,5	17,5	74,5	25,5	75,0	25,0

**Tableau 20 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux infrastructures (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux infrastructures					
	recycler davantage et dans toutes les municipalités (%) <sup>1,2</sup>		réparer et améliorer les systèmes d'approvisionnement en eau potable ou aqueducs (%) <sup>1,2</sup>		reconstruire les routes pour qu'elles soient plus résistantes au dégel, à l'érosion (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence (suite)</b>						
<b>Région perçue propice<sup>3</sup> :</b>						
aux inondations						
• beaucoup	87,5	12,6	81,1	18,9	82,0	18,0
• moyennement à pas du tout	83,1	16,9	75,8	24,2	75,8	24,2
aux éboulements, glissements de terrain ou avalanches						
• beaucoup	93,8	6,3	86,4	13,6	79,9	20,1
• moyennement à pas du tout	83,3	16,7	76,1	23,9	76,2	23,8
aux tornades						
• beaucoup	87,0	13,0	77,0	23,0	81,9	18,1
• moyennement à pas du tout	83,3	16,7	76,2	23,8	76,1	24,0
aux orages						
• beaucoup	88,5	12,5	81,6	18,5	80,0	20,0
• moyennement à pas du tout	82,8	17,2	75,3	24,7	75,5	24,5
au smog l'été						
• beaucoup	87,5*	12,6	80,6	19,4	77,5	22,5
• moyennement à pas du tout	82,6	17,4	75,0	25,0	75,8	24,2
aux vagues de chaleur						
• beaucoup	85,2	14,8	80,0	20,1	78,5	21,5
• moyennement à pas du tout	82,7	17,3	74,6	25,4	75,2	24,8
à la sécheresse						
• beaucoup	89,7*	10,3	83,9*	16,1	79,7	20,3
• moyennement à pas du tout	82,8	17,2	75,4	24,6	75,9	24,1
aux feux de forêt						
• beaucoup	86,7	13,3	81,4	18,7	78,9	21,1
• moyennement à pas du tout	83,2	16,8	75,9	24,1	76,1	23,9

**Tableau 20 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux infrastructures (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux infrastructures					
	recycler davantage et dans toutes les municipalités (%) <sup>1,2</sup>		réparer et améliorer les systèmes d'approvisionnement en eau potable ou aqueducs (%) <sup>1,2</sup>		reconstruire les routes pour qu'elles soient plus résistantes au dégel, à l'érosion (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques liées au transport</b>						
<b>Utilisation de l'automobile :</b>						
jamais	83,7	16,3	76,8	23,2	72,6	27,4
moins d'une fois par semaine	84,0	16,0	75,4	24,6	75,8	24,2
quelques fois par semaine	84,4	15,6	77,1	22,9	76,7	23,4
tous les jours	83,1	16,9	75,7	24,3	77,1	22,9
<b>Changements climatiques<sup>3</sup></b>						
<b>Contribution des causes anthropiques aux CC :</b>						
beaucoup	89,1*	10,9	81,2*	18,8	78,3	21,7
moyennement à pas du tout	77,6	22,4	71,0	29,0	74,0	26,0
<b>Influence perçue des CC sur la santé :</b>						
beaucoup	83,7	16,3	86,7*	13,3	83,9*	16,1
moyennement à pas du tout	83,4	16,6	75,3	24,7	75,6	24,4

<sup>1</sup> Les pourcentages ont été arrondis à une décimale près. Conséquemment, il est possible que leur somme diffère de 100%.

<sup>2</sup> La valeur p a été estimée à l'aide du test du khi-carré du rapport de vraisemblance de Rao-Scott. Le seuil de rejet retenu était  $\alpha < 0,0001$ . Afin de signaler les relations statistiquement significatives, un « \* » a été inscrit à côté du premier pourcentage présenté.

<sup>3</sup> Afin d'alléger le tableau, les pourcentages correspondants à cette variable ont été regroupés.

<sup>4</sup> Est du Québec : Bas-Saint-Laurent (RSS-01), Côte-Nord (RSS-09), et Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (RSS-11); Nord du Québec : Saguenay-Lac-Saint-Jean (RSS-02) et Abitibi-Témiscamingue (RSS-08); Québec (RSS-03) et Chaudière-Appalaches (RSS-12); Centre du Québec : Mauricie-Centre-du-Québec (RSS-04); Sud de Montréal : Estrie (RSS-05) et Montérégie (RSS-16); Nord de Montréal: Lanaudière (RSS-14), Laurentides (RSS-15), Outaouais (RSS-07); Montréal (RSS-06) et Laval (RSS-13).

**Tableau 21 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux infrastructures**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux infrastructures			
	augmenter le nombre de piscines municipales et de parcs avec fontaine (%) <sup>1,2</sup>		tarifier l'eau potable selon la quantité d'eau utilisée (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques sociodémographiques</b>				
<b>Sexe :</b>				
femmes	46,6*	53,4	30,2	69,8
hommes	40,7	59,4	34,3	65,7
<b>Âge :</b>				
18-34 ans	45,5	54,6	24,8*	75,3
35-64 ans	43,2	56,8	35,5	64,5
65 ans et plus	41,9	58,1	35,2	64,8
<b>Première langue apprise à la maison :</b>				
français seulement	41,6*	58,4	32,7	67,3
anglais seulement	45,7	54,3	26,2	73,8
français ou anglais plus une autre langue	55,0	45,1	24,0	76,0
autres langues que le français et l'anglais	55,9	44,1	33,3	66,7
<b>Statut d'activité dans les douze derniers mois :</b>				
travailleurs susceptibles d'être exposés aux événements climatiques (ex. agriculteur)	44,5	55,5	32,8	67,2
travailleurs peu susceptibles d'être exposés aux événements climatiques (ex. professeur)	42,0	58,0	32,8	67,2
sans emploi	53,7	46,3	28,2	71,8
retraités	42,1	57,9	33,2	66,8
étudiants	41,5	58,5	32,3	67,7
<b>Dans les douze derniers mois, revenu avant impôt et de toutes provenances :</b>				
moins de 15 000 \$	45,4	54,6	25,1*	75,0
15 000 \$ - 29 999 \$	48,9	51,2	28,3	71,7
30 000 \$ - 49 999 \$	46,6	53,4	31,3	68,8
45 000 \$ - 59 999 \$	43,0	57,0	35,4	64,6
60 000 \$ et plus	38,9	61,1	37,9	62,2
non divulgué	42,2	57,8	29,2	70,8
moins de 60 000 \$	46,1*	53,9	30,4*	69,6
60 000 \$ et plus	38,9	61,1	37,9	62,2
non divulgué	42,2	57,8	29,2	70,8
<b>Colocataires (apparentés ou pas) :</b>				
oui	43,3	56,7	32,5	67,6
non (vit seul)	45,9	54,1	31,5	68,5
<b>Statut de parents :</b>				
aucun enfant	42,1	57,9	27,2*	72,8
enfants majeurs seulement	42,7	57,3	34,3	65,7
au moins un enfant mineur	46,5	53,5	35,5	64,5

**Tableau 21 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux infrastructures (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux infrastructures			
	augmenter le nombre de piscines municipales et de parcs avec fontaine (%) <sup>1,2</sup>		tarifier l'eau potable selon la quantité d'eau utilisée (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques liées à l'état de santé</b>				
<b>Problèmes de santé chroniques</b>				
oui	46,1	53,9	31,6	68,4
non	42,9	57,1	32,5	67,5
<b>État de santé perçue :</b>				
très bon	42,4	57,6	34,1	65,9
bon	42,9	57,1	30,8	69,2
plus ou moins bon	47,8	52,2	30,0	70,0
mauvais	60,8	39,2	28,6	71,4
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence</b>				
<b>Type de logement habité :</b>				
maison	40,7*	59,3	33,7	66,3
appartement				
• édifice de 4 étages et moins	48,9	51,1	29,0	71,0
• immeuble de 5 étages et plus	49,4	50,6	33,8	66,2
<b>Année de construction :</b>				
< 1983	43,2	56,8	31,7	68,3
≥ 1983	43,2	56,8	34,6	65,4
<b>Depuis la construction :</b>				
ajout de matériaux isolants dans les murs ou plafonds				
• oui	41,8	58,2	32,2	67,8
• non	43,9	56,1	34,0	66,0
remplacement de portes ou fenêtres				
• oui	42,5	57,5	31,6	68,4
• non	44,8	55,3	33,9	66,1
<b>Efficacité perçue de l'isolation contre<sup>3</sup> :</b>				
l'humidité				
• très bonne à plus ou moins bonne	42,9	57,1	32,6	67,4
• mauvaise	52,5	47,5	28,0	72,0
la chaleur				
• très bonne à plus ou moins bonne	43,1	56,9	32,6	67,4
• mauvaise	52,2	47,8	28,7	71,3
le froid				
• très bonne à plus ou moins bonne	43,2	56,8	32,7	67,3
• mauvaise	51,2	48,9	28,8	71,2
le bruit				
• très bonne à plus ou moins bonne	43,0	57,0	32,7	67,3
• mauvaise	52,7	47,3	27,7	72,3

**Tableau 21 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux infrastructures (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux infrastructures			
	augmenter le nombre de piscines municipales et de parcs avec fontaine (%) <sup>1,2</sup>		tarifier l'eau potable selon la quantité d'eau utilisée (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence (suite)</b>				
<b>Région de résidence<sup>4</sup>:</b>				
Est du Québec	37,6*	62,4	22,5*	77,5
Nord du Québec (sous le 49 <sup>e</sup> parallèle)	35,5	64,5	27,2	72,8
région de Québec	40,6	59,5	33,0	67,0
Centre du Québec	33,6	66,4	27,4	72,6
Nord de Montréal	46,5	53,5	34,1	65,9
Montréal et Laval	50,4	49,6	32,2	67,9
Sud de Montréal	41,1	58,9	35,8	64,2
<b>Région perçue propice<sup>3</sup>:</b>				
au verglas				
• beaucoup	48,5	51,5	36,6	63,4
• moyennement à pas du tout	42,8	57,3	31,4	68,6
au smog l'hiver				
• beaucoup	54,7*	45,3	34,3	65,7
• moyennement à pas du tout	42,3	57,7	32,2	67,8
aux vagues de froid				
• beaucoup	46,6	53,4	35,0	65,0
• moyennement à pas du tout	42,0	58,0	30,8	69,2
aux inondations				
• beaucoup	45,4	54,6	38,2	61,8
• moyennement à pas du tout	43,3	56,7	31,8	68,2
aux éboulements, glissements de terrain ou avalanches				
• beaucoup	44,9	55,1	37,0	63,0
• moyennement à pas du tout	43,6	56,5	32,3	67,7
aux tornades				
• beaucoup	46,2	53,8	37,1	62,9
• moyennement à pas du tout	43,5	56,5	32,3	67,7
aux orages				
• beaucoup	47,1	52,9	34,3	65,7
• moyennement à pas du tout	43,1	56,9	32,0	68,0
au smog l'été				
• beaucoup	48,6	51,4	32,5	67,5
• moyennement à pas du tout	42,3	57,8	32,4	67,6
aux vagues de chaleur				
• beaucoup	47,5	52,5	32,3	67,7
• moyennement à pas du tout	42,1	57,9	32,3	67,7
à la sécheresse				
• beaucoup	49,4	50,6	38,0	62,0
• moyennement à pas du tout	43,1	56,9	31,8	68,2



**Tableau 21 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux infrastructures (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux infrastructures			
	augmenter le nombre de piscines municipales et de parcs avec fontaine (%) <sup>1,2</sup>		tarifier l'eau potable selon la quantité d'eau utilisée (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence (suite)</b>				
<b>Région perçue propice<sup>3</sup> :</b>				
aux feux de forêt				
• beaucoup	44,4	55,6	28,9	71,1
• moyennement à pas du tout	43,5	56,5	32,5	67,5
<b>Caractéristiques liées au transport</b>				
<b>Utilisation de l'automobile :</b>				
jamais	51,0*	49,0	27,5	72,5
moins d'une fois par semaine	41,7	58,4	32,4	67,6
quelques fois par semaine	40,8	59,2	32,0	68,0
tous les jours	42,9	57,1	33,9	66,1
<b>Changements climatiques<sup>3</sup></b>				
<b>Contribution des causes anthropiques aux CC :</b>				
beaucoup	47,1*	53,0	37,1*	72,7
moyennement à pas du tout	40,4	59,6	27,3	62,9
<b>Influence perçue des CC sur la santé :</b>				
beaucoup	59,4*	40,6	33,0	67,1
moyennement à pas du tout	42,4	57,6	32,2	67,8

<sup>1</sup> Les pourcentages ont été arrondis à une décimale près. Conséquemment, il est possible que leur somme diffère de 100%..

<sup>2</sup> La valeur p a été estimée à l'aide du test du khi-carré du rapport de vraisemblance de Rao-Scott. Le seuil de rejet retenu était  $\alpha < 0,0001$ . Afin de signaler les relations statistiquement significatives, un « \* » a été inscrit à côté du premier pourcentage présenté.

<sup>3</sup> Afin d'alléger le tableau, les pourcentages correspondants à cette variable ont été regroupés.

<sup>4</sup> Est du Québec : Bas-Saint-Laurent (RSS-01), Côte-Nord (RSS-09), et Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine (RSS-11); Nord du Québec : Saguenay--Lac-Saint-Jean (RSS-02) et Abitibi-Témiscamingue (RSS-08); Québec (RSS-03) et Chaudière-Appalaches (RSS-12); Centre du Québec : Mauricie--Centre-du-Québec (RSS-04); Sud de Montréal : Estrie (RSS-05) et Montérégie (RSS-16); Nord de Montréal: Lanaudière (RSS-14), Laurentides (RSS-15), Outaouais (RSS-07); Montréal (RSS-06) et Laval (RSS-13).

**Tableau 22 Valeurs p associées aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances sur les changements climatiques, et le nombre de solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux infrastructures avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport et certaines croyances sur les changements climatiques (CC)	Nombre de solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux infrastructures (n=5) <sup>1,2</sup>
<b><u>Caractéristiques sociodémographiques</u></b>	
Sexe	0,2760
Âge	0,1324
Première langue apprise à la maison	0,0002
Statut d'activité dans les douze derniers mois (ex. retraité)	0,4304
Dans les douze derniers mois, revenu avant impôt et de toutes provenances	0,9674
Colocataires (apparentés ou pas)	0,6144
Statut de parents	< 0,0001
<b><u>Caractéristiques liées à l'état de santé</u></b>	
Problèmes de santé chroniques	0,6128
État de santé perçu	0,9869
<b><u>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence</u></b>	
Type de logement habité	0,0425
Année de construction	0,3469
Depuis la construction :	
• ajout de matériaux isolants dans les murs ou plafonds	0,2316
• remplacement de portes ou fenêtres	0,0768
Efficacité perçue de l'isolation du logement contre :	
• l'humidité	0,2160
• la chaleur	0,0722
• le froid	0,3672
• le bruit	0,2319
Région de résidence <sup>3</sup>	< 0,0001
Région perçue propice :	
• au verglas	0,0083
• au smog l'hiver	0,0136
• aux vagues de froid	0,0003
• aux inondations	0,4310
• aux éboulements, glissements de terrain ou avalanches	0,2022
• aux tornades	0,6766
• aux orages	0,9828
• au smog l'été	0,0007
• aux vagues de chaleur	0,3659
• à la sécheresse	0,0882
• aux feux de forêt	0,0071
<b><u>Caractéristiques liées au transport</u></b>	
Fréquence d'utilisation de l'automobile	0,1805

**Tableau 22 Valeurs p associées aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances sur les changements climatiques, et le nombre de solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux infrastructures avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport et certaines croyances sur les changements climatiques (CC)	Nombre de solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux infrastructures (n=5) <sup>1,2</sup>
<b>Changements climatiques</b>	
Contribution des causes anthropiques aux CC	< 0,0001
Influence perçue des CC sur la santé	< 0,0001

<sup>1</sup> Les cinq solutions liées aux infrastructures étaient : recycler davantage et dans toutes les municipalités; réparer et améliorer les systèmes d'approvisionnement en eau potable ou aqueducs; reconstruire les routes pour qu'elles soient plus résistantes au dégel et à l'érosion; augmenter le nombre de piscines municipales et de parcs avec fontaine; tarifier l'eau potable selon la quantité d'eau utilisée.

<sup>2</sup> La valeur p a été estimée à l'aide de la régression linéaire. Le seuil de rejet statistique retenu était inférieur à 0,0001, en raison du nombre élevé de répondants.

<sup>3</sup> Est du Québec : Bas-Saint-Laurent (RSS-01), Côte-Nord (RSS-09), et Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine (RSS-11); Nord du Québec : Saguenay--Lac-Saint-Jean (RSS-02) et Abitibi-Témiscamingue (RSS-08); Québec (RSS-03) et Chaudière-Appalaches (RSS-12); Centre du Québec : Mauricie--Centre-du-Québec (RSS-04); Sud de Montréal : Estrie (RSS-05) et Montérégie (RSS-16); Nord de Montréal: Lanaudière (RSS-14), Laurentides (RSS-15), Outaouais (RSS-07); Montréal (RSS-06) et Laval (RSS-13).

**Tableau 23 Pourcentages associés aux relations statistiquement significatives (p<0,0001) entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances sur les changements climatiques, et le nombre de solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux infrastructures avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et certaines croyances sur les changements climatiques (CC)	Nombre de solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux infrastructures (n=5) <sup>1</sup> (%) <sup>2</sup>	
	< 3 solutions <sup>3</sup>	≥ 3 solutions <sup>3</sup>
<b>Caractéristiques sociodémographiques</b>		
<b>Statut de parents :</b>		
aucun enfant	61,5	38,6
enfants majeurs seulement	57,1	42,9
au moins un enfant mineur	53,4	46,6
<b>Caractéristiques liées à la région de résidence</b>		
<b>Région de résidence<sup>4</sup> :</b>		
Est de la province	67,6	32,4
Nord du Québec (sous le 49 <sup>e</sup> parallèle)	67,3	32,7
Région de Québec	61,7	38,3
Centre du Québec	65,1	34,9
Nord de Montréal	54,1	45,9
Sud de Montréal	56,6	43,4
Montréal et Laval	52,3	47,7
<b>Changements climatiques</b>		
<b>Contribution des causes anthropiques aux CC</b>		
beaucoup	51,4	48,6
moyennement à pas du tout	63,5	36,5
<b>Influence perçue des CC sur la santé</b>		
beaucoup	45,3	54,7
moyennement à pas du tout	58,4	41,6

<sup>1</sup> Les cinq solutions liées aux infrastructures étaient : recycler davantage et dans toutes les municipalités; réparer et améliorer les systèmes d'approvisionnement en eau potable ou aqueducs; reconstruire les routes pour qu'elles soient plus résistantes au dégel et à l'érosion; augmenter le nombre de piscines municipales et de parcs avec fontaine; tarifier l'eau potable selon la quantité d'eau utilisée.

<sup>2</sup> Les pourcentages ont été arrondis à une décimale près. Conséquemment, il est possible que leur somme diffère de 100%.

<sup>3</sup> En moyenne, les répondants ont dit être tout à fait d'accord avec 3,1 (IC<sub>95%</sub> : 3,0; 3,1) de ces solutions.

<sup>4</sup> Est du Québec : Bas-Saint-Laurent (RSS-01), Côte-Nord (RSS-09), et Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine (RSS-11); Nord du Québec : Saguenay--Lac-Saint-Jean (RSS-02) et Abitibi-Témiscamingue (RSS-08); Québec (RSS-03) et Chaudière-Appalaches (RSS-12); Centre du Québec : Mauricie--Centre-du-Québec (RSS-04); Sud de Montréal : Estrie (RSS-05) et Montérégie (RSS-16); Nord de Montréal: Lanaudière (RSS-14), Laurentides (RSS-15), Outaouais (RSS-07); Montréal (RSS-06) et Laval (RSS-13).

**Tableau 24 Raisons évoquées par les répondants n'étant pas « tout à fait d'accord » avec la climatisation**

Raisons	% <sup>1</sup>	IC <sub>95%</sub> <sup>2</sup>
<b>Raisons évoquées par les répondants n'étant pas « tout à fait d'accord » avec la climatisation dans les centres d'accueil :</b>		
utilité variable	18,0	16,0; 20,0
inconfort (ex. grand contraste froid-chaud; fraîcheur non naturelle)	22,8	20,7; 24,9
coût pour la population (ex. risque d'abus; pas équitable pour tous)	17,7	15,8; 19,6
gaspillage d'électricité	16,5	14,6; 18,4
pollution de l'air	14,4	12,6; 16,2
santé (ex. douleurs articulaires, coup de froid)	15,3	13,4; 17,1
choix personnel	5,4	4,3; 6,6
coût pour le répondant (ex. augmentation des impôts)	6,7	5,4; 8,0
poussières, odeurs et bruit	2,5	1,7; 3,3
<b>Raisons évoquées par les répondants n'étant pas « tout à fait d'accord » avec la climatisation dans les hôpitaux :</b>		
utilité variable	17,0	15,1; 18,9
inconfort (ex. contraste froid-chaud; fraîcheur non naturelle)	24,0	21,8; 26,2
coût pour la population (ex. risque d'abus; pas équitable pour tous)	16,6	14,7; 18,5
gaspillage d'électricité	15,1	13,3; 16,9
pollution de l'air	14,4	12,5; 16,2
santé (ex. douleurs articulaires, coup de froid)	16,5	14,6; 18,4
choix personnel	5,5	4,3; 6,7
coût pour le répondant (ex. augmentation des impôts)	6,2	4,9; 7,4
poussières, odeurs et bruit	2,6	1,8; 3,4
<b>Raisons évoquées par les répondants n'étant pas « tout à fait d'accord » avec le fait de subventionner la climatisation des logements des personnes âgées ou malades à faible revenu :</b>		
utilité variable	21,1	19,3; 22,8
inconfort (ex. contraste froid-chaud; fraîcheur non naturelle)	20,0	18,3; 21,7
coût pour la population (ex. risque d'abus; pas équitable pour tous)	19,2	17,6; 20,9
gaspillage d'électricité	15,6	14,1; 17,1
pollution de l'air	14,0	12,6; 15,5
santé (ex. douleurs articulaires, coup de froid)	12,2	10,8; 13,6
choix personnel	6,6	5,5; 7,6
coût pour le répondant (ex. augmentation des impôts)	8,0	6,9; 9,2
poussières, odeurs et bruit	2,5	1,8; 3,1
<b>Raisons évoquées par les répondants n'étant pas « tout à fait d'accord » avec le fait de subventionner la climatisation dans les garderies d'enfants:</b>		
utilité variable	20,2	18,6; 21,8
inconfort (ex. contraste froid-chaud; fraîcheur non naturelle)	21,6	20,0; 23,2
coût pour la population (ex. risque d'abus; pas équitable pour tous)	17,5	16,0; 19,0
gaspillage d'électricité	15,8	14,4; 17,2
pollution de l'air	14,0	12,6; 15,3
santé (ex. douleurs articulaires, coup de froid)	13,4	12,1; 14,7
choix personnel	6,4	5,4; 7,4
coût pour le répondant (ex. augmentation des impôts)	6,1	5,1; 7,0
poussières, odeurs et bruit	2,6	2,0; 3,2

<sup>1</sup> Les répondants pouvaient fournir plus d'une raison. Conséquemment, le total des pourcentages n'égale pas 100 %..

<sup>2</sup> IC<sub>95%</sub> : intervalle de confiance à 95%.

**Tableau 25 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux bâtiments**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux bâtiments							
	climatiser les centres d'accueil pour gens âgés ou malades (%) <sup>1,2</sup>		climatiser les hôpitaux (%) <sup>1,2</sup>		subventionner la climatisation			
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	des logements de gens âgés ou malades à faible revenu (%) <sup>1,2</sup>		des garderies d'enfants (%) <sup>1,2</sup>	
					tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques sociodémographiques</b>								
<b>Sexe :</b>								
femmes	67,5	32,5	65,3	34,7	53,9	46,1	46,3	53,7
hommes	65,9	34,1	66,2	33,8	49,6	50,4	44,1	55,9
<b>Âge :</b>								
18-34 ans	63,8	36,2	65,8	34,3	46,6*	53,4	47,8	52,2
35-64 ans	67,1	32,9	65,1	34,9	51,8	48,2	42,7	57,3
65 ans et plus	70,5	29,5	67,9	32,1	61,8	38,2	48,9	51,2
<b>Première langue apprise à la maison :</b>								
français seulement	64,8*	35,2	63,7*	36,3	49,0*	51,0	41,5*	58,5
anglais seulement	76,1	23,9	73,5	26,5	66,2	30,8	54,4	45,6
français ou anglais plus une autre langue	71,6	28,4	69,9	30,1	58,3	41,7	57,1	43,0
autres langues que le français et l'anglais	75,3	24,7	76,9	23,1	64,6	35,4	66,6	33,4
<b>Statut d'activité dans les douze derniers mois :</b>								
travailleurs susceptibles d'être exposés aux événements climatiques (ex. agriculteur)	65,9	34,1	65,7	34,3	50,1*	49,9	44,8*	55,2
travailleurs peu susceptibles d'être exposés aux événements climatiques (ex. professeur)	63,6	36,4	64,1	35,9	45,1	54,9	41,5	58,5
sans emploi	74,2	25,8	72,3	27,7	63,8	36,2	54,9	45,1
retraités	69,6	30,4	66,5	33,5	60,0	40,0	47,5	52,5
étudiants	69,3	30,7	67,2	32,9	57,2	42,8	50,0	50,0

**Tableau 25 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux bâtiments (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux bâtiments							
	climatiser les centres d'accueil pour gens âgés ou malades (%) <sup>1,2</sup>		climatiser les hôpitaux (%) <sup>1,2</sup>		subventionner la climatisation			
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	des logements de gens âgés ou malades à faible revenu (%) <sup>1,2</sup>		des garderies d'enfants (%) <sup>1,2</sup>	
					tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques sociodémographiques (suite)</b>								
<b>Dans les douze derniers mois, revenu avant impôt et de toutes provenances :</b>								
moins de 15 000 \$	71,2	28,8	69,8	30,2	61,9*	38,1	53,7*	46,3
15 000 \$ - 29 999 \$	65,4	34,6	64,8	35,2	59,1	40,9	49,4	50,6
30 000 \$ - 49 999 \$	69,4	30,7	68,2	31,8	54,3	45,8	47,3	52,7
45 000 \$ - 59 999 \$	64,2	35,8	64,1	35,9	46,9	53,1	41,8	58,2
60 000 \$ et plus	64,2	35,8	64,0	36,0	43,5	56,5	39,3	60,7
non divulgué	68,9	31,1	65,9	34,1	53,1	46,9	45,8	54,2
<b>Colocataires (apparentés ou pas) :</b>								
oui	66,4	33,6	65,7	34,3	50,6	49,4	44,8	55,2
non (vit seul)	68,0	32,0	66,2	33,8	57,2	42,8	47,0	53,0
<b>Statut de parents :</b>								
aucun enfant	64,6	35,4	65,0	35,0	50,4	49,6	44,3	55,7
enfants majeurs seulement	66,9	33,1	65,3	34,8	55,7	44,3	43,8	56,2
au moins un enfant mineur	68,7	31,3	67,0	33,0	49,2	50,8	47,5	52,6
<b>Caractéristiques liées à l'état de santé</b>								
<b>Problèmes de santé chroniques :</b>								
oui	69,5	30,5	67,4	32,6	55,3	44,8	45,4	54,6
non	65,7	34,3	65,2	34,8	50,6	49,4	45,1	54,9
<b>État de santé perçu :</b>								
très bon	65,2	34,8	65,6	34,4	49,6*	50,4	44,2	55,8
bon	65,6	34,4	64,2	35,8	50,3	49,7	44,2	55,8
plus ou moins bon	74,2	25,8	69,3	30,8	61,2	38,8	50,3	49,7
mauvais	69,8	30,2	71,9	28,1	66,2	33,8	51,9	48,1

**Tableau 25 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux bâtiments (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux bâtiments							
	climatiser les centres d'accueil pour gens âgés ou malades (%) <sup>1,2</sup>		climatiser les hôpitaux (%) <sup>1,2</sup>		subventionner la climatisation			
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	des logements de gens âgés ou malades à faible revenu (%) <sup>1,2</sup>		des garderies d'enfants (%) <sup>1,2</sup>	
					tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence</b>								
Type de logement habité :								
maison	65,7	34,3	64,5	35,5	49,9	50,2	42,6*	57,6
appartement								
• édifice de 4 étages et moins	68,5	31,5	67,5	32,5	55,0	45,0	50,1	49,9
• immeuble de 5 étages et plus	68,2	31,8	70,4	29,6	56,6	43,3	46,8	53,2
<b>Année de construction :</b>								
< 1983	67,2	32,8	65,8	34,2	52,6	47,4	45,1	54,9
≥ 1983	65,1	34,9	65,5	34,5	47,9	52,1	43,9	56,1
<b>Depuis la construction :</b>								
ajout de matériaux isolants dans les murs ou plafonds								
• oui	67,2	32,8	65,5	34,5	53,3	46,7	45,7	54,3
• non	66,7	33,3	65,6	34,4	50,3	49,7	43,9	56,1
remplacement de portes ou fenêtres								
• oui	66,0	34,0	64,9	35,1	51,6	53,3	43,8	56,2
• non	67,5	32,5	66,9	33,1	48,4	46,7	46,9	53,1
<b>Efficacité perçue de l'isolation contre<sup>3</sup> l'humidité</b>								
• très bonne à plus ou moins bonne	66,3	33,7	65,3	34,7	51,1	48,9	44,5	55,6
• mauvaise	71,8	28,2	71,0	29,0	60,2	39,8	54,1	45,9



**Tableau 25 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux bâtiments (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux bâtiments							
	climatiser les centres d'accueil pour gens âgés ou malades (%) <sup>1,2</sup>		climatiser les hôpitaux (%) <sup>1,2</sup>		subventionner la climatisation			
					des logements de gens âgés ou malades à faible revenu (%) <sup>1,2</sup>		des garderies d'enfants (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence (suite)</b>								
<b>Efficacité perçue de l'isolation contre<sup>3</sup>:</b>								
la chaleur								
• très bonne à plus ou moins bonne	66,6	33,4	65,1	34,9	51,0	49,0	44,8	55,3
• mauvaise	69,2	30,9	74,0	26,0	60,7	39,3	50,6	49,4
le froid								
• très bonne à plus ou moins bonne	66,5	33,5	64,9	35,1	51,3	48,7	44,7	55,3
• mauvaise	68,3	31,7	73,8	26,2	56,9	43,1	51,0	49,0
le bruit								
• très bonne à plus ou moins bonne	66,3	33,7	65,1	34,9	51,3	48,7	44,5	55,5
• mauvaise	71,9	28,2	73,6	26,4	57,2	42,9	53,1	46,9
<b>Région de résidence<sup>4</sup>:</b>								
Est du Québec	65,0	35,0	67,0	33,1	54,1*	45,9	50,7	49,4
Nord du Québec (sous le 49 <sup>e</sup> parallèle)	65,4	34,6	61,9	38,1	54,1	45,9	47,0	53,0
région de Québec	61,3	38,8	60,3	39,8	45,1	54,9	38,4	61,6
Centre du Québec	62,9	37,1	65,9	34,2	51,8	48,2	46,7	53,4
Nord de Montréal	66,3	33,7	66,1	33,9	51,4	48,6	43,1	56,9
Montréal et Laval	69,4	30,6	68,8	31,2	56,8	43,2	48,9	51,1
Sud de Montréal	68,9	31,1	65,6	34,4	48,3	51,7	43,7	56,3

**Tableau 25 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux bâtiments (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux bâtiments							
	climatiser les centres d'accueil pour gens âgés ou malades (%) <sup>1,2</sup>		climatiser les hôpitaux (%) <sup>1,2</sup>		subventionner la climatisation			
					des logements de gens âgés ou malades à faible revenu (%) <sup>1,2</sup>		des garderies d'enfants (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence (suite)</b>								
<b>Région perçue propice<sup>3</sup> :</b>								
au verglas	69,8	30,2	68,3	31,7	53,2	46,8	47,3	52,7
• beaucoup	66,1	34,0	65,3	34,7	51,6	48,4	44,8	55,2
• moyennement à pas du tout								
au smog l'hiver	65,9	34,1	67,8	32,2	55,5	44,5	44,6	55,4
• beaucoup	66,3	33,7	65,4	34,6	51,1	49,0	45,0	55,0
• moyennement à pas du tout								
aux vagues de froid	69,1	31,0	68,4	31,6	52,9	47,1	45,8	54,2
• beaucoup	65,2	34,8	64,3	35,7	51,1	49,0	44,6	55,4
• moyennement à pas du tout								
aux inondations								
• beaucoup	66,0	34,0	67,2	32,9	53,7	46,3	48,8	51,2
• moyennement à pas du tout	66,7	33,4	65,6	34,4	51,5	48,5	44,8	55,2
aux éboulements, glissements de terrain ou avalanches								
• beaucoup	74,6	25,4	68,7	31,3	65,3	34,7	64,3	35,8
• moyennement à pas du tout	66,5	33,5	65,6	34,5	51,5	48,5	44,6	55,4
aux tornades								
• beaucoup	83,3	16,7	70,2	29,8	68,7	31,3	67,6	32,4
• moyennement à pas du tout	66,5	33,5	65,7	34,3	51,6	48,4	44,7	55,3
aux orages								
• beaucoup	68,2	31,8	69,7	30,3	54,3	45,7	47,4	52,6
• moyennement à pas du tout	66,4	33,6	65,0	35,0	51,3	48,7	44,7	55,3

**Tableau 25 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux bâtiments (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux bâtiments							
	climatiser les centres d'accueil pour gens âgés ou malades (%) <sup>1,2</sup>		climatiser les hôpitaux (%) <sup>1,2</sup>		subventionner la climatisation			
					des logements de gens âgés ou malades à faible revenu (%) <sup>1,2</sup>		des garderies d'enfants (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence (suite)</b>								
<b>Région perçue propice<sup>3</sup> :</b>								
au smog l'été								
• beaucoup	66,3	33,7	67,7	32,3	52,5	47,5	43,7	56,3
• moyennement à pas du tout	66,3	33,7	65,1	34,9	51,3	48,7	45,0	55,0
aux vagues de chaleur								
• beaucoup	68,6	31,5	70,5*	29,5	55,1	44,9	46,8	53,2
• moyennement à pas du tout	65,8	34,2	63,8	36,2	50,6	49,4	44,3	55,7
à la sécheresse								
• beaucoup	70,2	29,8	69,9	30,1	55,0	45,0	49,2	50,8
• moyennement à pas du tout	66,2	33,8	65,2	34,8	51,1	48,9	44,5	55,5
aux feux de forêt								
• beaucoup	67,2	32,8	66,5	33,5	54,9	45,1	47,2	52,8
• moyennement à pas du tout	66,6	33,4	65,6	34,4	51,5	48,5	44,9	55,1
<b>Caractéristiques liées au transport</b>								
<b>Utilisation de l'automobile :</b>								
jamais	70,0	30,0	67,5	32,5	60,8*	39,2	53,9*	46,1
moins d'une fois par semaine	71,5	28,6	66,3	33,7	52,8	47,2	47,9	52,1
quelques fois par semaine	63,0	37,0	61,2	38,8	50,2	49,8	38,8	61,2
tous les jours	67,0	33,1	67,1	32,9	49,7	50,3	44,8	55,2

**Tableau 25 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux bâtiments (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux bâtiments							
	climatiser les centres d'accueil pour gens âgés ou malades (%) <sup>1,2</sup>		climatiser les hôpitaux (%) <sup>1,2</sup>		subventionner la climatisation			
					des logements de gens âgés ou malades à faible revenu (%) <sup>1,2</sup>		des garderies d'enfants (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Changements climatiques</b> <sup>3</sup>								
<b>Contribution des causes anthropiques aux CC :</b>								
beaucoup	69,1	30,9	66,6	33,4	54,1	45,9	47,3	52,7
moyennement à pas du tout	64,1	35,9	64,9	35,2	49,3	50,7	43,0	57,0
<b>Influence perçue des CC sur la santé :</b>								
beaucoup	77,6*	22,4	71,7	28,4	65,8*	34,2	55,5*	44,5
moyennement à pas du tout	65,7	34,3	65,3	34,7	50,6	49,4	44,3	55,7

<sup>1</sup> Les pourcentages ont été arrondis à une décimale près. Conséquemment, il est possible que leur somme diffère de 100%.

<sup>2</sup> La valeur p a été estimée à l'aide du test du khi-carré du rapport de vraisemblance de Rao-Scott. Le seuil de rejet retenu était  $\alpha < 0,0001$ . Afin de signaler les relations statistiquement significatives, un « \* » a été inscrit à côté du premier pourcentage présenté.

<sup>3</sup> Afin d'alléger le tableau, les pourcentages correspondants à cette variable ont été regroupés.

<sup>4</sup> Est du Québec : Bas-Saint-Laurent (RSS-01), Côte-Nord (RSS-09), et Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine (RSS-11); Nord du Québec : Saguenay--Lac-Saint-Jean (RSS-02) et Abitibi-Témiscamingue (RSS-08); Québec (RSS-03) et Chaudière-Appalaches (RSS-12); Centre du Québec : Mauricie--Centre-du-Québec (RSS-04); Sud de Montréal : Estrie (RSS-05) et Montérégie (RSS-16); Nord de Montréal: Lanaudière (RSS-14), Laurentides (RSS-15), Outaouais (RSS-07); Montréal (RSS-06) et Laval (RSS-13).

**Tableau 26 Pourcentages associés aux relations entre la première langue apprise à la maison et certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport	Première langue apprise à la maison <sup>1,2</sup>			
	français seulement <sup>3</sup>	anglais seulement <sup>3</sup>	français ou anglais plus une autre langue <sup>3</sup>	autres langues que l'anglais et le français <sup>3</sup>
<b>Caractéristiques sociodémographiques</b>				
<b>Sexe :</b>				
femmes	51,9	53,1	50,7	47,2
hommes	48,1	46,9	49,3	49,3
<b>Âge :</b>				
18-34 ans	27,5*	29,0	41,0	41,4
35-64 ans	56,2	51,9	42,7	47,3
65 ans et plus	16,3	19,1	16,3	11,3
<b>Statut d'activité dans les douze derniers mois :</b>				
travailleurs susceptibles d'être exposés aux événements climatiques (ex. agriculteur)	29,1*	25,2	27,9	25,8
travailleurs peu susceptibles d'être exposés aux événements climatiques	37,1	32,6	33,2	34,3
sans emploi	5,1	9,8	7,5	13,4
retraités	23,5	25,2	21,8	13,1
étudiants	5,2	7,2	9,6	13,4
<b>Au cours de la dernière année, revenu avant impôt et de toutes provenances :</b>				
moins de 15000 \$	9,8	11,3	16,2	13,2
15000 \$ - 29999 \$	17,4	10,7	18,9	19,3
30000 \$ - 44999 \$	18,1	18,4	15,6	17,9
45000 \$ - 59999 \$	14,6	17,6	13,4	16,5
60000 \$ et plus	27,5	23,9	17,7	16,5
non divulgué	12,6	18,1	18,2	16,6
<b>Colocataires (apparentés ou pas) :</b>				
oui	80,8	78,3	80,4	79,9
non (vit seul)	19,2	21,8	19,6	20,2
<b>Statut de parents :</b>				
aucun enfant	32,9*	36,1	43,0	44,0
enfants majeurs seulement	35,2	34,0	32,2	21,2
au moins un enfant mineur	31,9	29,9	24,9	34,9
<b>Caractéristiques liées à l'état de santé</b>				
<b>Problèmes de santé chroniques :</b>				
oui	26,5	29,4	26,6	17,8
non	73,5	70,6	73,4	82,3

**Tableau 26 Pourcentages associés aux relations entre la première langue apprise à la maison et certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport	Première langue apprise à la maison <sup>1,2</sup>			
	français seulement <sup>3</sup>	anglais seulement <sup>3</sup>	français ou anglais plus une autre langue <sup>3</sup>	autres langues que l'anglais et le français <sup>3</sup>
<b>Caractéristiques liées à l'état de santé (suite)</b>				
<b>État de santé perçu :</b>				
très bon	48,9	46,5	42,3	40,8
bon	35,7	30,9	37,0	44,6
plus ou moins bon	13,2	17,6	14,5	11,2
mauvais	2,2	5,1	6,1	3,4
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence</b>				
<b>Type de logement habité :</b>				
maison	66,4*	61,2	55,9	48,8
appartement dans un édifice de 4 étages et moins	30,3	32,2	40,5	43,6
appartement dans un immeuble de 5 étages et plus	3,4	6,7	3,6	7,8
<b>Région de résidence<sup>4</sup> :</b>				
Est du Québec	6,7*	1,5	3,3	0,5
Nord du Québec (sous le 49 <sup>e</sup> parallèle)	6,9	1,9	2,7	0,9
région de Québec	16,8	3,7	10,0	4,0
Centre du Québec	7,7	2,1	2,4	0,3
Nord de Montréal	16,8	17,3	12,3	6,6
Montréal et Laval	22,9	53,5	40,8	77,2
Sud de Montréal	22,1	20,1	28,7	10,6
<b>Caractéristiques liées au transport</b>				
<b>Utilisation d'une automobile :</b>				
jamais	15,2*	25,9	27,4	28,9
moins d'une fois par semaine	3,4	5,3	1,9	3,1
quelques fois par semaine	23,2	22,1	23,9	16,8
tous les jours	58,2	46,7	46,8	51,2

<sup>1</sup> Les pourcentages ont été arrondis à une décimale près. Conséquemment, il est possible que leur somme diffère de 100%.

<sup>2</sup> La valeur p a été estimée à l'aide du test du khi-carré du rapport de vraisemblance de Rao-Scott. Le seuil de rejet retenu était  $\alpha < 0,0001$ . Afin de signaler les relations statistiquement significatives, un « \* » a été inscrit à côté du premier pourcentage présenté.

<sup>3</sup> Parmi l'ensemble des répondants, 81,3% (IC<sub>95%</sub> : 80,0; 83,7) avaient appris le français seulement; 5,8% (IC<sub>95%</sub> : 5,1; 6,5), l'anglais uniquement; 2,9% (IC<sub>95%</sub> : 2,3; 3,4), le français ou l'anglais plus une autre langue; et 10,1% (IC<sub>95%</sub> : 8,9; 11,2), une autre langue que le français ou l'anglais.

<sup>4</sup> Est du Québec : Bas-Saint-Laurent (RSS-01), Côte-Nord (RSS-09), et Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine (RSS-11); Nord du Québec : Saguenay--Lac-Saint-Jean (RSS-02) et Abitibi-Témiscamingue (RSS-08); Québec (RSS-03) et Chaudière-Appalaches (RSS-12); Centre du Québec : Mauricie--Centre-du-Québec (RSS-04); Sud de Montréal : Estrie (RSS-05) et Montérégie (RSS-16); Nord de Montréal : Lanaudière (RSS-14), Laurentides (RSS-15), Outaouais (RSS-07); Montréal (RSS-06) et Laval (RSS-13)

**Tableau 27 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux bâtiments**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux bâtiments			
	améliorer les exigences sur l'isolation des maisons et logements (%) <sup>1,2</sup>		empêcher le chauffage au bois lorsqu'il y a du smog l'hiver (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques sociodémographiques</b>				
<b>Sexe :</b>				
femmes	65,2	34,8	40,3	59,7
hommes	61,4	38,6	35,2	64,9
<b>Âge :</b>				
18-34 ans	58,2*	41,8	30,3*	69,7
35-64 ans	64,3	35,7	39,5	60,5
65 ans et plus	70,1	29,9	45,8	54,2
<b>Première langue apprise à la maison :</b>				
français seulement	61,9	38,1	36,3*	63,8
anglais seulement	66,5	33,5	37,8	62,2
français ou anglais plus une autre langue	65,9	34,2	34,0	66,0
autres langues que le français et l'anglais	72,5	27,5	51,1	48,9
<b>Statut d'activité dans les douze derniers mois :</b>				
travailleurs susceptibles d'être exposés aux événements climatiques (ex. agriculteur)	60,5*	39,5	32,4*	67,6
travailleurs peu susceptibles d'être exposés aux événements climatiques (ex. professeur)	61,3	38,7	36,7	63,3
sans emploi	68,5	31,5	39,2	60,8
retraités	70,2	29,8	45,4	54,6
étudiants	59,7	40,4	42,2	57,8
<b>Dans les douze derniers mois, revenu avant impôt et de toutes provenances :</b>				
moins de 15 000 \$	64,4	35,6	35,2	64,8
15 000 \$ - 29 999 \$	69,4	30,7	37,1	62,9
30 000 \$ - 49 999 \$	61,9	38,1	37,6	62,4
45 000 \$ - 59 999 \$	61,5	38,6	38,0	62,0
60 000 \$ et plus	59,6	40,4	38,4	61,7
non divulgué	66,6	33,4	39,5	60,5
<b>Colocataires (apparentés ou pas) :</b>				
oui	62,4	37,6	36,7	63,3
non (vit seul)	67,7	32,3	42,3	57,7
<b>Statut de parents :</b>				
aucun enfant	63,0	37,0	33,6*	66,4
enfants majeurs seulement	66,8	33,2	42,6	57,4
au moins un enfant mineur	60,4	39,6	37,2	62,8
<b>Caractéristiques liées à l'état de santé</b>				
<b>Problèmes de santé chroniques :</b>				
oui	65,1	34,9	40,5	59,5
non	62,9	37,1	36,8	63,2

**Tableau 27 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux bâtiments (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux bâtiments :			
	améliorer les exigences sur l'isolation des maisons et logements (%) <sup>1,2</sup> :		empêcher le chauffage au bois lorsqu'il y a du smog l'hiver (%) <sup>1,2</sup> :	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques liées à l'état de santé</b>				
<b>État de santé perçu :</b>				
très bon	62,2	37,8	39,1	60,9
bon	63,8	36,2	35,0	65,0
plus ou moins bon	64,8	35,2	39,6	60,4
mauvais	73,5	26,6	43,5	56,5
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence</b>				
<b>Type de logement habité :</b>				
maison	60,2*	39,8	35,5*	64,5
appartement				
• édifice de 4 étages et moins	69,0	31,0	40,7	59,3
• immeuble de 5 étages et plus	68,6	31,4	51,4	48,6
<b>Année de construction :</b>				
< 1983	64,1	35,9	38,5	61,5
≥ 1983	60,7	39,3	36,4	63,6
<b>Depuis la construction :</b>				
ajout de matériaux isolants dans les murs ou plafonds				
• oui	63,0	37,0	34,5	65,5
• non	63,3	36,7	39,6	60,4
remplacement de portes ou fenêtres				
• oui	62,4	37,6	37,0	63,1
• non	64,3	35,7	38,7	61,3
<b>Efficacité perçue de l'isolation contre<sup>3</sup> :</b>				
l'humidité				
• très bonne à plus ou moins bonne	62,4*	37,6	37,4	62,6
• mauvaise	75,2	24,8	40,9	59,1
la chaleur				
• très bonne à plus ou moins bonne	62,4*	37,6	37,3	62,7
• mauvaise	75,9	24,1	42,4	57,6
le froid				
• très bonne à plus ou moins bonne	62,1*	37,9	37,4	62,6
• mauvaise	78,8	21,2	40,4	59,6
le bruit				
• très bonne à plus ou moins bonne	62,5*	37,6	37,8	62,2
• mauvaise	75,8	24,2	36,0	64,0



**Tableau 27 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux bâtiments (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux bâtiments			
	améliorer les exigences sur l'isolation des maisons et logements (%) <sup>1,2</sup>		empêcher le chauffage au bois lorsqu'il y a du smog l'hiver (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence (suite)</b>				
<b>Région de résidence<sup>4</sup> :</b>				
Est du Québec	62,1	37,9	26,2*	73,8
Nord du Québec (sous le 49 <sup>e</sup> parallèle)	59,9	40,1	33,8	66,2
région de Québec	57,7	42,3	27,5	72,5
Centre du Québec	59,1	41,0	29,8	70,2
Nord de Montréal	64,8	35,2	37,3	62,7
Montréal et Laval	67,8	32,2	48,5	51,5
Sud de Montréal	62,5	37,5	36,1	63,9
<b>Région perçue propice<sup>3</sup> :</b>				
au verglas				
• beaucoup	70,0*	30,0	40,9	59,2
• moyennement à pas du tout	62,0	38,0	37,3	62,7
au smog l'hiver				
• beaucoup	70,5	29,5	49,6*	50,4
• moyennement à pas du tout	62,3	37,7	36,4	63,6
aux vagues de froid				
• beaucoup	67,3*	32,7	39,8	60,2
• moyennement à pas du tout	61,2	38,8	36,7	63,3
aux inondations				
• beaucoup	67,8	32,2	37,5	62,5
• moyennement à pas du tout	63,0	37,0	37,8	62,2
aux éboulements, glissements de terrain ou avalanches				
• beaucoup	73,4	26,7	46,2	53,8
• moyennement à pas du tout	63,2	36,8	37,6	62,5
aux tornades				
• beaucoup	63,7	32,3	39,1	60,9
• moyennement à pas du tout	63,4	36,7	37,7	62,3
aux orages				
• beaucoup	68,0	32,0	36,9	63,1
• moyennement à pas du tout	62,6	37,4	38,0	62,0
au smog l'été				
• beaucoup	68,1	32,0	44,4*	55,6
• moyennement à pas du tout	62,0	38,0	36,0	64,0
aux vagues de chaleur				
• beaucoup	66,7	33,3	39,3	60,7
• moyennement à pas du tout	62,1	38,0	37,0	63,0

**Tableau 27 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux bâtiments (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux bâtiments			
	améliorer les exigences sur l'isolation des maisons et logements (%) <sup>1,2</sup>		empêcher le chauffage au bois lorsqu'il y a du smog l'hiver (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence (suite)</b>				
<b>Région perçue propice<sup>3</sup> :</b>				
à la sécheresse				
• beaucoup	70,9	29,1	45,7	54,3
• moyennement à pas du tout	62,6	37,4	36,9	63,1
aux feux de forêt				
• beaucoup	68,8	31,2	38,6	61,4
• moyennement à pas du tout	63,0	37,0	37,7	62,3
<b>Caractéristiques liées au transport</b>				
<b>Utilisation de l'automobile :</b>				
jamais	69,9	30,1	43,2	56,8
moins d'une fois par semaine	62,0	38,0	36,0	64,0
quelques fois par semaine	63,9	36,1	37,5	62,5
tous les jours	61,2	38,8	36,4	63,6
<b>Changements climatiques<sup>3</sup></b>				
<b>Contribution des causes anthropiques aux CC :</b>				
beaucoup	69,0*	31,0	43,1*	56,9
moyennement à pas du tout	57,5	42,5	32,3	67,7
<b>Influence perçue des CC sur la santé :</b>				
beaucoup	75,8*	24,2	47,8*	52,2
moyennement à pas du tout	62,4	37,6	37,0	63,0

<sup>1</sup> Les pourcentages ont été arrondis à une décimale près. Conséquemment, il est possible que leur somme diffère de 100%.

<sup>2</sup> La valeur p a été estimée à l'aide du test du khi-carré du rapport de vraisemblance de Rao-Scott. Le seuil de rejet retenu était  $\alpha < 0,0001$ . Afin de signaler les relations statistiquement significatives, un « \* » a été inscrit à côté du premier pourcentage présenté.

<sup>3</sup> Afin d'alléger le tableau, les pourcentages correspondants à cette variable ont été regroupés.

<sup>4</sup> Est du Québec : Bas-Saint-Laurent (RSS-01), Côte-Nord (RSS-09), et Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine (RSS-11); Nord du Québec : Saguenay--Lac-Saint-Jean (RSS-02) et Abitibi-Témiscamingue (RSS-08); Québec (RSS-03) et Chaudière-Appalaches (RSS-12); Centre du Québec : Mauricie--Centre-du-Québec (RSS-04); Sud de Montréal : Estrie (RSS-05) et Montérégie (RSS-16); Nord de Montréal : Lanaudière (RSS-14), Laurentides (RSS-15), Outaouais (RSS-07); Montréal (RSS-06) et Laval (RSS-13).

**Tableau 28 Valeurs p associées aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances sur les changements climatiques, et le nombre de solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux bâtiments avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord**

<b>Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport et certaines croyances sur les changements climatiques (CC)</b>	<b>Nombre de solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux bâtiments (n=6)<sup>1,2</sup></b>
<b><u>Caractéristiques sociodémographiques</u></b>	
Sexe	0,0683
Âge	0,0002
Première langue apprise à la maison	< 0,0001
Statut d'activité dans les douze derniers mois (ex. retraité)	< 0,0001
Dans les douze derniers mois, revenu avant impôt et de toutes provenances	< 0,0001
Colocataires (apparentés ou pas)	0,0108
Statut de parents	0,0904
<b><u>Caractéristiques liées à l'état de santé</u></b>	
Problèmes de santé chroniques	0,0584
Lors des déplacements extérieurs, besoin :	
• d'une canne ou d'un fauteuil roulant	0,2251
• d'accompagnement (personne ou animal)	0,0890
État de santé perçue	0,0012
<b><u>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence</u></b>	
Type de logement habité	< 0,0001
Année de construction	0,0747
Depuis la construction :	
• ajout de matériaux isolants dans les murs ou plafonds	0,6588
• remplacement de portes ou fenêtres	0,1081
Efficacité perçue de l'isolation du logement contre :	
• l'humidité	0,2418
• la chaleur	0,1028
• le froid	0,5676
• le bruit	0,1130
<b><u>Caractéristiques liées à la région de résidence</u></b>	
Région de résidence <sup>3</sup>	0,0015
Région perçue propice :	
• au verglas	0,7452
• au smog l'hiver	0,0779
• aux vagues de froid	0,5068
• aux inondations	0,1064
• aux éboulements, glissements de terrain ou avalanches	0,0680
• aux tornades	0,0504
• aux orages	0,0062
• au smog l'été	0,1205
• aux vagues de chaleur	0,4627
• à la sécheresse	0,0040
• aux feux de forêt	0,0001

**Tableau 28 Valeurs p associées aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances sur les changements climatiques, et le nombre de solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux bâtiments avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord (suite)**

<b>Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport et certaines croyances sur les changements climatiques (CC)</b>	<b>Nombre de solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux bâtiments (n=6)<sup>1,2</sup></b>
<b><u>Caractéristiques liées au transport</u></b>	
Fréquence d'utilisation de l'automobile	0,0004
<b><u>Changements climatiques</u></b>	
Contribution des causes anthropiques aux CC	0,0001
Influence perçue des CC sur la santé	0,0002

<sup>1</sup> Les six solutions liées aux bâtiments étaient : climatiser les centres d'accueil pour personnes âgées ou malades; climatiser les hôpitaux; subventionner la climatisation des logements de personnes âgées ou malades à faible revenu; subventionner la climatisation des garderies d'enfants; améliorer les exigences sur l'isolation des maisons et des logements; empêcher le chauffage au bois lorsqu'il y a du smog l'hiver.

<sup>2</sup> La valeur p a été estimée à l'aide de la régression linéaire. Le seuil de rejet statistique retenu était inférieur à 0,0001, en raison du nombre élevé de répondants.

<sup>3</sup> Est du Québec : Bas-Saint-Laurent (RSS-01), Côte-Nord (RSS-09), et Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine (RSS-11); Nord du Québec : Saguenay--Lac-Saint-Jean (RSS-02) et Abitibi-Témiscamingue (RSS-08); Québec (RSS-03) et Chaudière-Appalaches (RSS-12); Centre du Québec : Mauricie--Centre-du-Québec (RSS-04); Sud de Montréal : Estrie (RSS-05) et Montérégie (RSS-16); Nord de Montréal: Lanaudière (RSS-14), Laurentides (RSS-15), Outaouais (RSS-07); Montréal (RSS-06) et Laval (RSS-13).

**Tableau 29 Pourcentages associés aux relations statistiquement significatives ( $p < 0,0001$ ) entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances sur les changements climatiques, et le nombre de solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux bâtiments avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et certaines croyances sur les changements climatiques (CC)	Nombre de solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux bâtiments (n=6) <sup>1</sup> (n=6) <sup>2</sup>	
	< 3 solutions <sup>3</sup>	≥ 3 solutions <sup>3</sup>
<b>Caractéristiques sociodémographiques</b>		
<b>Première langue apprise à la maison :</b>		
français seulement	53,4	46,6
anglais seulement	40,5	59,5
français ou anglais, plus une autre langue	45,6	54,4
autres langues que le français et l'anglais	32,0	68,0
<b>Statut d'activité dans les douze derniers mois :</b>		
travailleurs susceptibles d'être exposés aux événements climatiques extrêmes (ex. agriculteur)	51,4	48,6
travailleurs peu susceptibles d'être exposés aux événements climatiques extrêmes (ex. professeur)	55,0	45,0
sans emploi	40,3	59,7
retraités	45,0	55,0
étudiants	46,7	53,3
<b>Au cours de la dernière année, revenu avant impôt et de toutes provenances (individuel ou familial) :</b>		
moins de 15 000 \$	43,3	56,7
15 000 \$ - 29 999 \$	45,6	54,4
30 000 \$ - 44 999 \$	48,2	51,8
45 000 \$ - 59 999 \$	53,3	46,7
60 000 \$ et plus	55,5	44,5
non divulgué	50,8	49,2
<b>Caractéristiques liées au logement</b>		
<b>Type de logement habité :</b>		
maison	52,8	47,2
appartement		
• édifice de 4 étages et moins	46,0	54,0
• immeuble de 5 étages et plus	45,6	54,4

<sup>1</sup> Les six solutions liées aux bâtiments étaient : climatiser les centres d'accueil pour personnes âgées ou malades; climatiser les hôpitaux; subventionner la climatisation des logements de personnes âgées ou malades à faible revenu; subventionner la climatisation des garderies d'enfants; améliorer les exigences sur l'isolation des maisons et des logements; empêcher le chauffage au bois lorsqu'il y a du smog l'hiver.

<sup>2</sup> Les pourcentages ont été arrondis à une décimale près. Conséquemment, il est possible que leur somme diffère de 100%.

<sup>3</sup> En moyenne, les répondants ont dit être tout à fait d'accord avec 3,2 (IC<sub>95%</sub> : 3,2; 3,3) de ces solutions.

**Tableau 30 Raisons évoquées par les répondants n'étant pas « tout à fait d'accord » avec la climatisation**

Raisons	% <sup>1</sup>	IC <sub>95%</sub> <sup>2</sup>
<b>Raisons évoquées par les répondants n'étant pas « tout à fait d'accord » avec la climatisation des automobiles neuves de façon standard:</b>		
utilité variable	23,9	22,3; 25,5
inconfort (ex. grand contraste froid-chaud; fraîcheur non naturelle)	19,1	17,6; 20,5
coût pour la population	17,7	16,3; 19,1
pollution de l'air	14,0	12,7; 15,3
santé (ex. douleurs articulaires, coup de froid)	11,1	10,0; 12,3
choix personnel	6,1	5,2; 7,0
coût pour le répondant	6,9	5,9; 7,8
poussières, odeurs et bruit	2,2	1,7; 2,7
<b>Raisons évoquées par les répondants n'étant pas « tout à fait d'accord » avec la climatisation des autobus :</b>		
utilité variable	22,7	21,3; 24,2
inconfort (ex. grand contraste froid-chaud; fraîcheur non naturelle)	18,5	17,1; 19,8
coût pour la population	16,4	15,1; 17,7
pollution de l'air	14,3	13,1; 15,6
santé (ex. douleurs articulaires, coup de froid)	11,2	10,1; 12,3
choix personnel	7,9	7,0; 8,9
coût pour le répondant	6,3	5,4; 7,1
poussières, odeurs et bruit	2,5	2,0; 3,0

<sup>1</sup> Les répondants pouvaient fournir plus d'une raison. Conséquemment, le total des pourcentages n'égale pas 100 %..

<sup>2</sup> IC<sub>95%</sub> : intervalle de confiance à 95%.

**Tableau 31 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées au transport**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées au transport							
	augmenter le transport en commun (covoiturage, bus) (%) <sup>1,2</sup>		augmenter le nombre d'abribus (%) <sup>1,2</sup>		aider financièrement l'achat d'automobiles « vertes » (%) <sup>1,2</sup>		diminuer l'utilisation de l'auto dans les grandes villes (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques sociodémographiques</b>								
<b>Sexe :</b>								
femmes	70,6	29,4	63,4*	36,6	56,7*	43,3	59,2	40,8
hommes	69,2	30,8	54,7	45,3	63,2	36,8	58,1	41,9
<b>Âge :</b>								
18-34 ans	72,3	27,7	56,3	43,7	63,0	37,1	60,0	40,0
35-64 ans	68,9	31,1	59,9	40,1	60,2	40,0	58,4	41,6
65 ans et plus	69,0	31,0	62,5	37,5	53,1	46,9	57,1	43,0
<b>Première langue apprise à la maison :</b>								
français seulement	69,8	30,2	58,0	42,1	59,4	40,6	58,8	41,2
anglais seulement	70,5	29,5	59,2	40,8	59,7	40,3	57,2	42,8
français ou anglais plus une autre langue	65,0	35,0	66,0	34,0	56,5	43,5	59,1	40,9
autres langues que le français et l'anglais	71,5	28,5	66,7	33,4	64,4	35,6	57,9	42,1
<b>Statut d'activité dans les douze derniers mois :</b>								
travailleurs susceptibles d'être exposés aux événements climatiques (ex. agriculteur)	69,0	31,0	58,1	41,9	61,1*	39,0	58,8	41,2
travailleurs peu susceptibles d'être exposés aux événements climatiques (ex. professeur)	70,9	29,1	57,0	43,0	63,1	36,9	59,7	40,3
sans emploi	69,4	30,6	67,0	33,0	63,3	36,8	58,8	41,2
retraités	69,6	30,5	61,9	38,1	53,0	47,0	57,7	42,3
étudiants	69,2	30,8	55,9	44,1	62,3	37,7	58,6	41,4

**Tableau 31 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées au transport (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées au transport							
	augmenter le transport en commun (covoiturage, bus)(%) <sup>1,2</sup>		augmenter le nombre d'abribus (%) <sup>1,2</sup>		aider financièrement l'achat d'automobiles « vertes » (%) <sup>1,2</sup>		diminuer l'utilisation de l'auto dans les grandes villes (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques sociodémographiques (suite)</b>								
<b>Dans les douze derniers mois, revenu avant impôt et de toutes provenances :</b>								
moins de 15 000 \$	72,4	27,6	65,8	34,2	59,8	40,2	60,9	39,1
15 000 \$ - 29 999 \$	71,5	28,5	62,8	37,2	60,1	39,9	61,6	38,4
30 000 \$ - 49 999 \$	69,6	30,4	57,8	42,2	60,3	39,7	59,9	40,1
45 000 \$ - 59 999 \$	69,7	30,3	58,5	41,5	59,8	40,2	61,6	38,4
60 000 \$ et plus	68,5	31,5	55,5	44,5	62,0	38,0	54,9	45,1
non divulgué	69,3	30,8	59,5	40,5	55,0	45,1	55,6	44,4
<b>Colocataires (apparentés ou pas) :</b>								
oui	69,7	30,3	58,7	41,4	60,3	39,7	58,3	41,7
non (vit seul)	71,0	29,0	61,0	39,0	58,6	41,5	60,5	39,5
<b>Statut de parents :</b>								
aucun enfant	73,0	27,0	58,1	41,9	60,7*	39,3	59,6	40,4
enfants majeurs seulement	68,9	31,2	61,8	38,2	55,5	44,6	58,1	41,9
au moins un enfant mineur	67,9	32,2	57,7	42,3	63,8	36,2	58,4	41,7
<b>Caractéristiques liées à l'état de santé</b>								
<b>Problèmes de santé chroniques :</b>								
oui	70,9	29,1	62,4	37,7	58,8	41,2	58,6	41,4
non	69,6	30,4	58,1	42,0	60,3	39,7	58,7	41,3
<b>État de santé perçu :</b>								
très bon	71,0	29,0	57,3	42,7	61,1	38,9	60,4	39,6
bon	69,3	30,7	58,6	41,4	59,1	40,9	57,5	42,5
plus ou moins bon	68,3	31,7	65,6	34,4	58,3	41,7	54,9	45,1
mauvais	68,1	31,9	70,6	29,4	56,3	43,7	62,7	37,3



**Tableau 31 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées au transport (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées au transport							
	augmenter le transport en commun (covoiturage, bus) (%) <sup>1,2</sup>		augmenter le nombre d'abribus (%) <sup>1,2</sup>		aider financièrement l'achat d'automobiles « vertes » (%) <sup>1,2</sup>		diminuer l'utilisation de l'auto dans les grandes villes (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence</b>								
<b>Type de logement habité :</b>								
maison	68,3	31,7	57,9	42,1	59,7	40,4	57,1	42,9
appartement								
• édifice de 4 étages et moins	72,8	27,2	61,0	39,0	61,7	38,3	62,4	37,6
• immeuble de 5 étages et plus	74,2	25,8	64,3	35,7	48,9	51,1	55,7	44,3
<b>Année de construction :</b>								
< 1983	70,5	29,5	58,9	41,1	59,8	40,3	60,0	40,0
≥ 1983	68,0	32,0	58,8	41,2	59,9	40,1	56,8	43,2
<b>Depuis la construction :</b>								
ajout de matériaux isolants dans les murs ou plafonds								
• oui	69,8	30,2	58,1	41,9	60,2	39,8	59,7	40,3
• non	68,9	31,1	59,4	40,6	59,9	40,1	57,7	42,3
remplacement de portes ou fenêtres								
• oui	69,2	30,8	58,0	42,0	59,0	41,0	58,6	41,5
• non	70,6	29,4	60,6	39,4	61,3	38,7	58,7	41,3
<b>Efficacité perçue de l'isolation contre<sup>3</sup>:</b>								
l'humidité								
• très bonne à plus ou moins bonne	69,0*	31,0	58,4	41,6	59,2	40,8	58,0	42,0
• mauvaise	80,7	19,3	67,7	32,3	66,8	33,2	66,7	33,3
la chaleur								
• très bonne à plus ou moins bonne	69,2	30,8	58,7	41,4	59,4	40,6	58,1	41,9
• mauvaise	77,2	22,8	66,4	33,6	65,5	34,5	67,2	32,8

**Tableau 31 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées au transport (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées au transport							
	augmenter le transport en commun (covoiturage, bus) (%) <sup>1,2</sup>		augmenter le nombre d'abribus (%) <sup>1,2</sup>		aider financièrement l'achat d'automobiles « vertes » (%) <sup>1,2</sup>		diminuer l'utilisation de l'auto dans les grandes villes (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence (suite)</b>								
<b>Efficacité perçue de l'isolation contre<sup>3</sup>:</b>								
le froid								
• très bonne à plus ou moins bonne	69,4	30,6	58,8	41,2	59,3	40,7	57,8	42,2
• mauvaise	75,5	24,5	62,7	37,3	67,4	32,6	67,2	32,8
le bruit								
• très bonne à plus ou moins bonne	69,3	30,7	58,4	41,6	59,5	40,5	58,2	41,8
• mauvaise	78,4	21,6	68,7	31,3	64,9	35,1	65,4	34,6
<b>Région de résidence<sup>4</sup>:</b>								
Est du Québec	69,3*	30,7	56,3	43,7	53,7	46,3	59,3	40,7
Nord du Québec (sous le 49 <sup>e</sup> parallèle)	74,0	26,0	54,8	45,2	58,1	41,9	61,0	39,0
région de Québec	63,2	36,8	54,9	45,1	58,2	41,8	53,8	46,2
Centre du Québec	63,3	36,8	57,2	45,1	57,6	42,4	57,9	42,1
Nord de Montréal	71,9	28,1	59,8	40,2	60,5	39,5	59,5	40,5
Montréal et Laval	73,4	26,6	62,8	37,2	61,4	38,6	59,4	40,6
Sud de Montréal	69,0	31,0	58,8	41,2	61,1	38,9	59,7	40,3
<b>Région perçue propice<sup>3</sup> :</b>								
au verglas								
• beaucoup	77,2*	22,8	68,5*	31,5	66,2	33,8	63,0	37,0
• moyennement à pas du tout	68,7	31,3	57,3	42,7	58,8	41,2	57,9	42,1
au smog l'hiver								
• beaucoup	81,3*	18,7	65,0	35,0	69,7*	30,3	69,7*	30,3
• moyennement à pas du tout	68,7	31,4	58,1	41,9	59,1	40,9	57,6	42,4

**Tableau 31 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées au transport (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées au transport							
	augmenter le transport en commun (covoiturage, bus) (%) <sup>1,2</sup>		augmenter le nombre d'abribus (%) <sup>1,2</sup>		aider financièrement l'achat d'automobiles « vertes » (%) <sup>1,2</sup>		diminuer l'utilisation de l'auto dans les grandes villes (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence (suite)</b>								
<b>Région perçue propice<sup>3</sup> :</b>								
aux vagues de froid								
• beaucoup	74,2*	25,8	64,2*	35,8	63,9*	36,1	63,9	36,1
• moyennement à pas du tout	67,6	32,4	56,4	43,6	57,6	42,4	55,8	44,2
aux inondations								
• beaucoup	70,7	29,3	61,6	38,4	61,9	38,1	65,1	34,9
• moyennement à pas du tout	69,9	30,1	58,9	41,1	59,8	40,2	58,3	41,7
aux éboulements, glissements de terrain ou avalanches								
• beaucoup	76,2	23,8	59,0	41,1	69,3	30,7	59,0	41,0
• moyennement à pas du tout	69,9	30,1	59,2	40,8	59,8	40,2	58,6	41,4
aux tornades								
• beaucoup	78,4	21,6	70,7	29,3	74,3	25,7	62,8	37,2
• moyennement à pas du tout	69,9	30,1	58,9	41,1	59,7	40,3	58,7	41,4
aux orages								
• beaucoup	74,9	25,1	62,9	37,1	65,7	34,3	63,6	36,4
• moyennement à pas du tout	69,1	30,9	58,3	41,7	58,9	41,1	57,8	42,2
au smog l'été								
• beaucoup	77,2*	22,8	63,3	36,7	64,7	35,3	63,0	37,0
• moyennement à pas du tout	68,1	32,0	57,9	42,1	58,7	41,3	57,4	42,6
aux vagues de chaleur								
• beaucoup	75,5*	24,5	64,4*	35,6	64,9*	35,1	62,7	37,3
• moyennement à pas du tout	68,0	32,0	57,0	43,0	58,0	42,0	57,3	42,7
à la sécheresse								
• beaucoup	76,3	23,7	65,1	34,9	67,0	33,0	69,8*	30,2
• moyennement à pas du tout	69,4	30,6	58,4	41,6	59,2	40,8	57,8	42,3

**Tableau 31 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées au transport (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées au transport							
	augmenter le transport en commun (covoiturage, bus) (%) <sup>1,2</sup>		augmenter le nombre d'abribus (%) <sup>1,2</sup>		aider financièrement l'achat d'automobiles « vertes » (%) <sup>1,2</sup>		diminuer l'utilisation de l'auto dans les grandes villes (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence (suite)</b>								
<b>Région perçue propice<sup>3</sup> :</b>								
aux feux de forêt								
• beaucoup	76,1	23,9	66,3	33,7	65,6	34,4	66,3	33,7
• moyennement à pas du tout	69,4	30,6	58,5	41,5	59,3	40,7	58,1	41,9
<b>Caractéristiques liées au transport</b>								
<b>Utilisation de l'automobile :</b>								
jamais	77,9*	22,2	67,0*	33,0	60,2	39,8	69,3*	30,7
moins d'une fois par semaine	75,5	24,5	60,5	39,5	64,4	35,6	72,6	27,4
quelques fois par semaine	72,3	27,7	58,4	41,6	58,7	41,4	59,5	40,5
tous les jours	66,1	33,9	57,0	43,1	60,1	39,9	54,5	45,6
<b>Changements climatiques<sup>3</sup></b>								
<b>Contribution des causes anthropiques aux CC :</b>								
beaucoup	76,8*	23,2	62,5*	37,6	66,8*	33,2	68,1*	31,9
moyennement à pas du tout	62,6	37,4	55,8	44,2	52,8	47,2	48,9	51,1
<b>Influence perçue des CC sur la santé :</b>								
beaucoup	77,5	22,5	71,4*	28,6	65,0	35,0	65,2	34,9
moyennement à pas du tout	69,3	30,7	58,2	41,8	59,4	40,6	58,1	41,9

<sup>1</sup> Les pourcentages ont été arrondis à une décimale près. Conséquemment, il est possible que leur somme diffère de 100%.

<sup>2</sup> La valeur p a été estimée à l'aide du test du khi-carré du rapport de vraisemblance de Rao-Scott. Le seuil de rejet retenu était  $\alpha < 0,0001$ . Afin de signaler les relations statistiquement significatives, un « \* » a été inscrit à côté du premier pourcentage présenté.

<sup>3</sup> Afin d'alléger le tableau, les pourcentages correspondants à cette variable ont été regroupés.

<sup>4</sup> Est du Québec : Bas-Saint-Laurent (RSS-01), Côte-Nord (RSS-09), et Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (RSS-11); Nord du Québec : Saguenay-Lac-Saint-Jean (RSS-02) et Abitibi-Témiscamingue (RSS-08); Québec (RSS-03) et Chaudière-Appalaches (RSS-12); Centre du Québec : Mauricie-Centre-du-Québec (RSS-04); Sud de Montréal : Estrie (RSS-05) et Montérégie (RSS-16); Nord de Montréal: Lanaudière (RSS-14), Laurentides (RSS-15), Outaouais (RSS-07); Montréal (RSS-06) et Laval (RSS-13).

**Tableau 32 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées au transport**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées au transport							
	rendre obligatoire l'inspection des autos (≥ 7ans) (%) <sup>1,2</sup>		taxer davantage l'achat des automobiles (%) <sup>1,2</sup>		climatiser les autobus (%) <sup>1,2</sup>		climatiser les automobiles neuves de façon standard (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques sociodémographiques</b>								
<b>Sexe :</b>								
femmes	60,7	39,3	16,6	83,4	38,1	61,9	32,1*	67,9
hommes	55,4	44,6	20,4	79,6	34,9	65,1	25,3	74,8
<b>Âge :</b>								
18-34 ans	52,2*	47,8	22,1*	77,9	31,5*	68,5	24,2*	75,9
35-64 ans	59,9	40,1	17,5	82,5	36,4	63,6	27,3	72,7
65 ans et plus	63,3	36,7	14,6	85,4	46,4	53,6	42,4	57,7
<b>Première langue apprise à la maison :</b>								
français seulement	57,0	43,0	17,4	82,6	34,5*	65,5	26,8*	73,2
anglais seulement	59,3	40,7	16,0	84,0	40,0	60,0	34,7	65,3
français ou anglais plus une autre langue	61,2	38,8	25,8	74,2	43,5	56,5	35,3	64,7
autres langues que le français et l'anglais	65,2	34,8	25,8	74,3	48,8	51,2	40,0	60,0
<b>Statut d'activité dans les douze derniers mois :</b>								
travailleurs susceptibles d'être exposés aux événements climatiques	52,3*	47,7	17,7	82,3	33,9*	66,1	24,7*	75,4
travailleurs peu susceptibles d'être exposés aux événements climatiques	58,9	41,1	19,9	80,2	30,6	69,4	22,0	78,0
sans emploi	59,3	40,7	22,6	77,4	47,3	52,7	39,1	60,9
retraités	64,6	35,4	14,2	85,8	43,9	56,1	39,5	60,5
étudiants	53,0	47,0	29,1	71,0	45,8	54,3	40,6	59,4

**Tableau 32 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées au transport (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC au transport							
	rendre obligatoire l'inspection des autos (≥ 7ans) (%) <sup>1,2</sup>		taxer davantage l'achat des automobiles (%) <sup>1,2</sup>		climatiser les autobus (%) <sup>1,2</sup>		climatiser les automobiles neuves de façon standard (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques sociodémographiques (suite)</b>								
<b>Dans les douze derniers mois, revenu avant impôt et de toutes provenances :</b>								
moins de 15 000 \$	55,0	45,0	22,9	77,1	44,5*	55,5	36,9*	63,1
15 000 \$ - 29 999 \$	57,0	43,0	20,4	79,6	43,7	56,3	37,4	62,6
30 000 \$ - 49 999 \$	55,4	44,6	15,0	85,0	35,2	64,8	27,7	72,3
45 000 \$ - 59 999 \$	59,2	40,8	17,7	82,3	31,8	68,2	26,6	73,4
60 000 \$ et plus	61,9	38,1	19,0	81,0	31,3	68,8	21,3	78,7
non divulgué	57,0	43,0	16,9	83,1	38,5	61,5	29,9	70,1
<b>Colocataires (apparentés ou pas) :</b>								
oui	57,9	42,1	17,9	82,1	35,0*	65,0	27,8	72,2
non (vit seul)	59,6	40,4	21,0	79,0	42,7	57,3	33,0	67,0
<b>Statut de parents :</b>								
aucun enfant	54,9	45,1	22,9*	77,2	33,2*	66,8	25,6*	74,4
enfants majeurs seulement	61,1	38,9	14,1	85,9	40,9	59,2	34,1	65,9
au moins un enfant mineur	58,8	41,3	18,2	81,8	35,6	64,4	26,6	73,4
<b>Caractéristiques liées à l'état de santé</b>								
<b>Problèmes de santé chroniques :</b>								
oui	60,6	39,4	16,8	83,2	39,6	60,4	33,4*	66,6
non	57,3	42,7	19,1	81,0	35,4	64,6	27,2	72,8
<b>État de santé perçu :</b>								
très bon	58,2	41,8	18,7	81,3	33,1*	66,9	24,9*	75,1
bon	56,9	43,1	19,2	80,8	36,3	63,7	29,0	71,0
plus ou moins bon	60,8	39,2	16,9	83,1	45,5	54,5	38,2	61,8
mauvais	61,5	38,5	11,0	89,0	55,1	44,9	49,0	51,0

**Tableau 32 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées au transport (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées au transport							
	rendre obligatoire l'inspection des autos (≥ 7ans) (%) <sup>1,2</sup>		taxer davantage l'achat des automobiles (%) <sup>1,2</sup>		climatiser les autobus (%) <sup>1,2</sup>		climatiser les automobiles neuves de façon standard (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence</b>								
<b>Type de logement habité :</b>								
maison	56,5	43,6	14,9*	85,1	35,2	64,8	28,2	71,9
appartement								
• édifice de 4 étages et moins	60,3	39,7	24,7	75,3	38,1	61,9	29,2	70,8
• immeuble de 5 étages et plus	69,7	30,3	25,1	74,9	43,7	56,4	35,8	64,2
<b>Année de construction :</b>								
< 1983	58,0	42,0	19,0	81,1	36,3	63,7	28,6	71,4
≥ 1983	60,0	40,0	16,5	83,5	35,1	64,9	28,0	72,0
<b>Depuis la construction :</b>								
ajout de matériaux isolants dans les murs ou plafonds								
• oui	57,4	42,6	16,5	83,6	36,3	63,8	29,2	70,9
• non	59,4	40,7	18,7	81,3	36,6	63,5	28,7	71,3
remplacement de portes ou fenêtres								
• oui	57,3	42,7	18,2	81,8	35,6	64,4	28,1	71,9
• non	59,5	40,6	18,2	81,8	37,7	62,3	29,9	70,1
<b>Efficacité perçue de l'isolation contre<sup>3</sup>:</b>								
l'humidité								
• très bonne à plus ou moins bonne	57,9	42,1	17,5*	82,5	36,2	63,8	28,4	71,6
• mauvaise	61,9	38,1	29,2	70,8	41,3	58,7	33,8	66,2
la chaleur								
• très bonne à plus ou moins bonne	57,8	42,2	17,6	82,4	36,4	63,6	28,6	71,4
• mauvaise	64,2	35,8	28,3	71,7	38,2	61,8	31,9	68,1

**Tableau 32 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées au transport (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées au transport							
	rendre obligatoire l'inspection des autos (≥ 7ans) (%) <sup>1,2</sup>		taxer davantage l'achat des automobiles (%) <sup>1,2</sup>		climatiser les autobus (%) <sup>1,2</sup>		climatiser les automobiles neuves de façon standard (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence (suite)</b>								
<b>Efficacité perçue de l'isolation contre<sup>3</sup>:</b>								
le froid								
• très bonne à plus ou moins bonne	57,6	42,4	17,8	82,2	36,7	63,3	28,7	71,3
• mauvaise	64,2	35,8	27,3	72,7	36,1	63,9	31,4	68,6
le bruit								
• très bonne à plus ou moins bonne	57,7	42,3	18,0	82,0	36,1	63,9	28,4	71,6
• mauvaise	65,4	34,7	23,9	76,1	41,4	58,6	34,7	65,3
<b>Région de résidence<sup>4</sup>:</b>								
Est du Québec	51,0*	49,0	9,4*	90,6	47,9*	52,1	36,2	63,8
Nord du Québec (sous le 49 <sup>e</sup> parallèle)	51,8	48,2	13,4	86,6	42,4	57,6	35,3	64,7
région de Québec	51,7	48,3	16,8	83,2	29,8	70,2	23,5	76,5
Centre du Québec	49,9	50,1	12,6	87,4	38,7	61,3	32,1	68,0
Nord de Montréal	60,4	39,6	16,0	84,0	34,7	65,3	26,5	73,6
Montréal et Laval	65,2	34,8	25,4	74,6	37,0	63,0	29,5	70,6
Sud de Montréal	56,8	43,2	17,0	83,1	36,4	63,6	28,3	71,7
<b>Région perçue propice<sup>3</sup> :</b>								
au verglas								
• beaucoup	65,3*	34,7	21,8	78,2	39,6	60,4	27,3	72,7
• moyennement à pas du tout	56,8	43,2	17,8	82,2	35,9	64,1	29,0	71,0
au smog l'hiver								
• beaucoup	67,6*	32,4	35,3*	64,7	35,1	64,9	23,5	76,5
• moyennement à pas du tout	57,0	43,0	17,0	83,1	36,2	63,8	28,6	71,4



**Tableau 32 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées au transport (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées au transport							
	rendre obligatoire l'inspection des autos (≥ 7ans) (%) <sup>1,2</sup>		taxer davantage l'achat des automobiles (%) <sup>1,2</sup>		climatiser les autobus (%) <sup>1,2</sup>		climatiser les automobiles neuves de façon standard (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence (suite)</b>								
Région perçue propice <sup>3</sup> :								
aux vagues de froid								
• beaucoup	61,4	83,6	22,2*	77,8	37,1	62,9	28,1	71,9
• moyennement à pas du tout	56,3	43,7	16,4	83,6	36,0	64,0	28,9	71,1
aux inondations								
• beaucoup	55,5	44,5	25,9	74,1	38,1	61,9	32,2	67,8
• moyennement à pas du tout	58,2	41,8	17,9	82,1	36,2	63,8	28,3	71,7
aux éboulements, glissements de terrain ou avalanches								
• beaucoup	57,7	42,3	31,7	68,3	39,7	60,3	45,0	55,0
• moyennement à pas du tout	58,1	41,9	18,1	81,9	36,3	63,7	28,2	71,8
aux tornades								
• beaucoup	59,7	40,3	21,1	78,9	46,9	53,1	45,4	54,6
• moyennement à pas du tout	57,9	42,1	18,3	81,7	36,3	63,7	28,4	71,6
aux orages								
• beaucoup	63,0	37,0	22,0	78,0	37,3	62,7	29,7	70,3
• moyennement à pas du tout	57,2	42,8	17,8	82,2	36,2	63,8	28,5	71,6
au smog l'été								
• beaucoup	63,8*	36,2	28,5*	71,5	33,1	66,9	25,3	74,8
• moyennement à pas du tout	56,5	43,5	16,0	84,1	37,0	63,0	29,3	70,7
aux vagues de chaleur								
• beaucoup	61,5	38,5	21,9	78,2	37,7	62,3	29,5	70,5
• moyennement à pas du tout	56,7	43,3	17,2	82,8	35,9	64,1	28,2	71,8
à la sécheresse								
• beaucoup	65,5	34,5	22,3	77,7	34,9	65,1	30,9	69,1
• moyennement à pas du tout	57,4	42,6	18,0	82,0	36,3	63,7	28,1	71,9

**Tableau 32 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées au transport (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées au transport							
	rendre obligatoire l'inspection des autos (≥ 7ans) (%) <sup>1,2</sup>		taxer davantage l'achat des automobiles (%) <sup>1,2</sup>		climatiser les autobus (%) <sup>1,2</sup>		climatiser les automobiles neuves de façon standard (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques liées à la région de résidence (suite)</b>								
<b>Région perçue propice<sup>3</sup> :</b>								
aux feux de forêt								
• beaucoup	60,7	39,3	18,3	81,7	41,0	59,0	32,3	67,7
• moyennement à pas du tout	58,0	42,0	18,4	81,6	36,0	64,0	28,4	71,6
<b>Caractéristiques liées au transport</b>								
<b>Utilisation de l'automobile :</b>								
jamais	64,5	35,6	34,1*	66,0	40,8	59,2	35,4	64,6
moins d'une fois par semaine	56,9	43,1	22,1	77,9	36,2	63,8	29,4	70,6
quelques fois par semaine	58,4	41,6	16,7	83,3	33,7	66,3	27,2	72,8
tous les jours	56,2	43,8	14,3	85,7	36,3	63,7	27,4	72,6
<b>Changements climatiques<sup>3</sup></b>								
<b>Contribution des causes anthropiques aux CC :</b>								
beaucoup	64,5*	35,5	23,3*	76,7	37,0	63,0	27,7	72,3
moyennement à pas du tout	51,5	48,5	13,5	86,5	35,9	64,1	29,9	70,1
<b>Influence perçue des CC sur la santé :</b>								
beaucoup	68,2*	31,8	20,4	79,6	51,6*	48,5	45,2*	54,8
moyennement à pas du tout	57,3	42,7	18,3	81,7	35,2	64,8	27,4	72,6

<sup>1</sup> Les pourcentages ont été arrondis à une décimale près. Conséquemment, il est possible que leur somme diffère de 100%.

<sup>2</sup> La valeur p a été estimée à l'aide du test du khi-carré du rapport de vraisemblance de Rao-Scott. Le seuil de rejet retenu était  $\alpha < 0,0001$ . Afin de signaler les relations statistiquement significatives, un « \* » a été inscrit à côté du premier pourcentage présenté.

<sup>3</sup> Afin d'alléger le tableau, les pourcentages correspondants à cette variable ont été regroupés.

<sup>4</sup> Est du Québec : Bas-Saint-Laurent (RSS-01), Côte-Nord (RSS-09), et Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (RSS-11); Nord du Québec : Saguenay-Lac-Saint-Jean (RSS-02) et Abitibi-Témiscamingue (RSS-08); Québec (RSS-03) et Chaudière-Appalaches (RSS-12); Centre du Québec : Mauricie-Centre-du-Québec (RSS-04); Sud de Montréal : Estrie (RSS-05) et Montérégie (RSS-16); Nord de Montréal: Lanaudière (RSS-14), Laurentides (RSS-15), Outaouais (RSS-07); Montréal (RSS-06) et Laval (RSS-13).

**Tableau 33 Valeurs p associées aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances sur les changements climatiques, et le nombre de solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées au transport avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord**

<b>Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport et certaines croyances sur les changements climatiques (CC)</b>	<b>Nombre de solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées au transport (n=8)<sup>1,2</sup></b>
<b><u>Caractéristiques sociodémographiques</u></b>	
Sexe	0,0258
Âge	0,2384
Première langue apprise à la maison	< 0,0001
Statut d'activité dans les douze derniers mois (ex. retraité)	0,0021
Dans les douze derniers mois, revenu avant impôt et de toutes provenances	< 0,0001
Colocataires (apparentés ou pas)	0,0318
Statut de parents	0,8510
<b><u>Caractéristiques liées à l'état de santé</u></b>	
Problèmes de santé chroniques	0,0533
État de santé perçue	0,0010
<b><u>Caractéristiques liées au logement</u></b>	
Type de logement habité	< 0,0001
Année de construction	0,2144
Depuis la construction :	
• ajout de matériaux isolants dans les murs ou plafonds	0,5193
• remplacement de portes ou fenêtres	0,0361
Efficacité perçue de l'isolation du logement contre :	
• l'humidité	0,0261
• la chaleur	0,3609
• le froid	0,2408
• le bruit	0,0128
<b><u>Caractéristiques liées à la région de résidence</u></b>	
Région de résidence <sup>3</sup>	0,0001
Région perçue propice :	
• au verglas	0,0007
• au smog l'hiver	0,0002
• aux vagues de froid	< 0,0001
• aux inondations	0,4279
• aux éboulements, glissements de terrain ou avalanches	0,5479
• aux tornades	0,8897
• aux orages	0,4383
• au smog l'été	< 0,0001
• aux vagues de chaleur	< 0,0001
• à la sécheresse	0,9333
• aux feux de forêt	0,2326
<b><u>Caractéristiques liées au transport</u></b>	
Fréquence d'utilisation de l'automobile	< 0,0001

**Tableau 33 Valeurs p associées aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances sur les changements climatiques, et le nombre de solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées au transport avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport et certaines croyances sur les changements climatiques (CC)	Nombre de solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées au transport (n=8) <sup>1</sup>
<b>Changements climatiques</b>	
Contribution des causes anthropiques aux CC	< 0,0001
Influence perçue des CC sur la santé	< 0,0001

<sup>1</sup> Les huit solutions liées au transport étaient : augmenter le transport en commun (covoiturage, autobus); augmenter le nombre d'abribus; aider financièrement l'achat d'automobiles « vertes »; diminuer l'utilisation de l'auto dans les grandes villes; rendre obligatoire l'inspection des automobiles (≥ 7ans); taxer davantage l'achat des automobiles; climatiser les autobus; climatiser les automobiles neuves de façon standard.

<sup>2</sup> La valeur p a été estimée à l'aide de la régression linéaire. Le seuil de rejet statistique retenu était inférieur à 0,0001, en raison du nombre élevé de répondants.

<sup>3</sup> Est du Québec : Bas-Saint-Laurent (RSS-01), Côte-Nord (RSS-09), et Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine (RSS-11); Nord du Québec : Saguenay--Lac-Saint-Jean (RSS-02) et Abitibi-Témiscamingue (RSS-08); Québec (RSS-03) et Chaudière-Appalaches (RSS-12); Centre du Québec : Mauricie--Centre-du-Québec (RSS-04); Sud de Montréal : Estrie (RSS-05) et Montérégie (RSS-16); Nord de Montréal: Lanaudière (RSS-14), Laurentides (RSS-15), Outaouais (RSS-07); Montréal (RSS-06) et Laval (RSS-13).

**Tableau 34 Pourcentages associés aux relations statistiquement significatives ( $p < 0,0001$ ) entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances sur les changements climatiques, et le nombre de solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées au transport avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et certaines croyances sur les changements climatiques (CC)	Nombre de solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées au transport (n=8) <sup>1</sup> (%) <sup>2</sup>	
	< 4 solutions <sup>3</sup>	≥ 4 solutions <sup>3</sup>
<b><u>Caractéristiques sociodémographiques</u></b>		
<b>Première langue apprise à la maison :</b>		
français seulement	61,0	39,0
anglais seulement	58,2	41,8
français ou anglais, plus une autre langue	57,1	42,9
autres langues que le français et l'anglais	51,3	48,7
<b>Au cours de la dernière année, revenu avant impôt et de toutes provenances (individuel ou familial) :</b>		
moins de 15 000 \$	53,7	46,3
15 000 \$ - 29 999 \$	52,4	47,6
30 000 \$ - 44 999 \$	61,7	38,3
45 000 \$ - 59 999 \$	61,2	38,8
60 000 \$ et plus	62,0	38,0
non divulgué	64,8	35,3
<b><u>Caractéristiques liées au logement</u></b>		
<b>Type de logement habité :</b>		
maison	61,8	38,2
appartement		
• édifice de 4 étages et moins	55,9	44,2
• immeuble de 5 étages et plus	55,9	44,1
<b><u>Caractéristiques liées à la région de résidence</u></b>		
<b>Région perçue propice :</b>		
aux vagues de froid		
• beaucoup	54,8	45,2
• moyennement à pas du tout	62,5	37,5
au smog l'été		
• beaucoup	55,0	45,0
• moyennement à pas du tout	61,0	39,0
aux vagues de chaleur		
• beaucoup	54,3	45,7
• moyennement à pas du tout	61,8	38,2
<b><u>Caractéristiques liées au transport</u></b>		
<b>Utilisation d'une automobile :</b>		
jamais	46,6	53,4
moins d'une fois par semaine	54,4	45,6
quelques fois par semaine	61,0	39,1
tous les jours	63,5	36,5

**Tableau 34 Pourcentages associés aux relations statistiquement significatives ( $p < 0,0001$ ) entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances sur les changements climatiques, et le nombre de solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées au transport avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et certaines croyances sur les changements climatiques (CC)	Nombre de solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées au transport (n=8) <sup>1</sup> (%) <sup>2</sup>	
	< 4 solutions <sup>3</sup>	≥ 4 solutions <sup>3</sup>
<b>Changements climatiques</b>		
<b>Contribution des causes anthropiques aux CC :</b>		
beaucoup	56,7	47,3
moyennement à pas du tout	66,8	33,2
<b>Influence perçue des CC sur la santé :</b>		
beaucoup	46,8	53,2
moyennement à pas du tout	60,8	39,2

<sup>1</sup> Les huit solutions liées au transport étaient : augmenter le transport en commun (covoiturage, autobus); augmenter le nombre d'abribus; aider financièrement l'achat d'automobiles « vertes »; diminuer l'utilisation de l'auto dans les grandes villes; rendre obligatoire l'inspection des automobiles ( $\geq 7$ ans); taxer davantage l'achat des automobiles; climatiser les autobus; climatiser les automobiles neuves de façon standard.

<sup>2</sup> Les pourcentages ont été arrondis à une décimale près. Conséquemment, il est possible que leur somme diffère de 100%.

<sup>3</sup> En moyenne, les répondants ont dit être tout à fait d'accord avec 3,8 (IC<sub>95%</sub> : 3,8; 3,9) de ces solutions.

**Tableau 35 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux mesures sociales et à la recherche**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux mesures sociales et à la recherche					
	offrir plus de services à domicile pour les personnes malades ou âgées à faible revenu (%) <sup>1,2</sup>		augmenter le nombre de refuges pour les sans-abri (%) <sup>1,2</sup>		augmenter les budgets de recherche sur la santé et les événements climatiques (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques sociodémographiques</b>						
<b>Sexe :</b>						
femmes	81,7*	13,3	66,7*	33,3	58,2	41,8
hommes	72,6	27,4	58,5	41,5	55,5	44,5
<b>Âge :</b>						
18-34 ans	70,7*	29,3	61,1	38,9	54,4	45,6
35-64 ans	79,4	20,6	62,4	37,6	56,4	43,6
65 ans et plus	82,5	17,5	66,6	33,4	63,1	36,9
<b>Première langue apprise à la maison :</b>						
français seulement	76,8	23,2	61,1	39,0	55,2*	44,8
anglais seulement	82,0	18,0	67,6	32,4	58,2	41,8
français ou anglais plus une autre langue	73,7	26,3	66,5	33,5	61,7	38,3
autres langues que le français et l'anglais	79,7	20,3	72,2	27,8	68,3	31,7
<b>Statut d'activité dans les douze derniers mois :</b>						
travailleurs susceptibles d'être exposés aux événements climatiques (ex. agriculteur)	75,4*	24,7	59,8*	40,3	56,0*	44,0
travailleurs peu susceptibles d'être exposés aux événements climatiques (ex. professeur)	74,9	25,1	60,9	39,1	52,0	48,0
sans emploi	83,8	16,2	70,6	29,4	67,1	32,9
retraités	82,5	17,5	66,6	33,4	61,8	38,2
étudiants	72,4	27,6	66,2	33,8	61,7	38,3

**Tableau 35 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux mesures sociales et à la recherche (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux mesures sociales et à la recherche					
	offrir plus de services à domicile pour les personnes malades ou âgées à faible revenu (%) <sup>1,2</sup>		augmenter le nombre de refuges pour les sans-abri (%) <sup>1,2</sup>		augmenter les budgets de recherche sur la santé et les événements climatiques (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques sociodémographiques (suite)</b>						
<b>Dans les douze derniers mois, revenu avant impôt et de toutes provenances :</b>						
moins de 15 000 \$	80,1*	19,9	71,7*	28,3	64,7*	35,3
15 000 \$ - 29 999 \$	83,4	16,6	69,1	30,9	63,9	36,1
30 000 \$ - 49 999 \$	77,0	23,0	63,5	36,5	58,1	41,9
45 000 \$ - 59 999 \$	76,3	23,7	59,9	40,1	54,1	45,9
60 000 \$ et plus	72,6	27,4	56,0	44,0	50,5	49,5
non divulgué	78,0	22,0	62,8	37,2	55,7	44,3
<b>Colocataires (apparentés ou pas) :</b>						
oui	76,5	23,6	61,7	38,3	55,6	44,4
non (vit seul)	81,1	18,9	66,9	33,1	62,4	37,6
<b>Statut de parents :</b>						
aucun enfant	73,9*	26,1	63,4	36,6	56,3	43,7
enfants majeurs seulement	81,7	18,3	64,3	35,7	60,0	40,0
au moins un enfant mineur	76,5	23,5	60,5	39,5	54,2	45,8
<b>Caractéristiques liées à l'état de santé</b>						
<b>Problèmes de santé chroniques :</b>						
oui	82,1*	17,9	65,4	34,7	61,6*	38,4
non	75,7	24,4	61,8	38,2	55,3	44,7
<b>État de santé perçu :</b>						
très bon	75,4*	24,6	60,8	39,2	54,8*	45,2
bon	77,1	23,0	63,2	36,9	55,8	44,2
plus ou moins bon	82,4	17,6	66,5	33,5	65,1	34,9
mauvais	92,1	7,9	73,6	26,4	70,9	29,1



**Tableau 35 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux mesures sociales et à la recherche (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux mesures sociales et à la recherche					
	offrir plus de services à domicile pour les personnes malades ou âgées à faible revenu (%) <sup>1,2</sup>		augmenter le nombre de refuges pour les sans-abri (%) <sup>1,2</sup>		augmenter les budgets de recherche sur la santé et les événements climatiques (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence</b>						
<b>Type de logement habité :</b>						
maison	76,0	24,0	59,6*	40,4	54,3*	45,7
appartement						
• édifice de 4 étages et moins	79,4	20,6	68,7	31,3	61,3	38,7
• immeuble de 5 étages et plus	80,7	19,3	67,1	32,9	63,8	36,2
<b>Année de construction :</b>						
< 1983	78,5	21,5	63,7	36,3	57,9	42,1
≥ 1983	74,5	25,5	59,9	40,2	54,1	45,9
<b>Depuis la construction :</b>						
ajout de matériaux isolants dans les murs ou plafonds						
• oui	78,1	22,0	62,6	37,4	57,2	42,8
• non	76,9	23,1	62,2	37,8	56,3	43,7
remplacement de portes ou fenêtres						
• oui	78,4	21,7	62,8	37,2	56,9	43,1
• non	75,1	24,9	62,0	38,0	56,3	43,7
<b>Efficacité perçue de l'isolation contre<sup>3</sup> :</b>						
l'humidité						
• très bonne à plus ou moins bonne	77,0	23,0	62,2	37,8	56,0*	44,0
• mauvaise	81,6	18,4	67,9	32,1	67,6	32,4
la chaleur						
• très bonne à plus ou moins bonne	77,2	22,9	62,0	38,0	55,9*	44,1
• mauvaise	79,6	20,4	70,4	29,6	69,5	30,6

**Tableau 35 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux mesures sociales et à la recherche (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux mesures sociales et à la recherche					
	offrir plus de services à domicile pour les personnes malades ou âgées à faible revenu (%) <sup>1,2</sup>		augmenter le nombre de refuges pour les sans-abri (%) <sup>1,2</sup>		augmenter les budgets de recherche sur la santé et les événements climatiques (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence (suite)</b>						
<b>Efficacité perçue de l'isolation contre<sup>3</sup> :</b>						
le froid						
• très bonne à plus ou moins bonne	77,1	22,9	62,1	37,9	56,5	43,5
• mauvaise	79,3	20,8	68,8	31,2	62,2	37,8
le bruit						
• très bonne à plus ou moins bonne	77,0	23,1	62,2	37,8	56,1*	43,9
• mauvaise	81,6	18,5	69,1	30,9	68,2	31,8
<b>Région de résidence<sup>4</sup>:</b>						
Est du Québec	76,6	23,4	59,7	40,4	62,3*	37,7
Nord du Québec (sous le 49 <sup>e</sup> parallèle)	78,6	21,4	60,6	39,4	53,9	46,2
région de Québec	73,3	26,7	58,2	41,8	52,3	47,7
Centre du Québec	75,1	24,9	63,1	36,9	49,8	50,2
Nord de Montréal	77,4	22,6	61,9	38,2	56,2	43,8
Montréal et Laval	78,8	21,3	67,8	32,3	61,8	38,2
Sud de Montréal	78,5	21,6	60,6	39,4	55,1	44,9
<b>Région perçue propice<sup>3</sup> :</b>						
au verglas						
• beaucoup	81,9	18,1	67,6	32,4	61,9	38,1
• moyennement à pas du tout	76,3	23,7	61,6	38,4	55,8	44,2
au smog l'hiver						
• beaucoup	79,1	20,9	71,2*	28,8	67,0*	33,0
• moyennement à pas du tout	76,9	23,1	61,3	38,7	55,7	44,3
aux vagues de froid						
• beaucoup	79,9	20,1	65,9	34,1	60,8*	39,2
• moyennement à pas du tout	75,9	24,1	60,8	39,2	54,7	45,3

**Tableau 35 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux mesures sociales et à la recherche (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux mesures sociales et à la recherche					
	offrir plus de services à domicile pour les personnes malades ou âgées à faible revenu (%) <sup>1,2</sup>		augmenter le nombre de refuges pour les sans-abri (%) <sup>1,2</sup>		augmenter les budgets de recherche sur la santé et les événements climatiques (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence (suite)</b>						
<b>Région perçue propice<sup>3</sup> :</b>						
aux inondations						
• beaucoup	78,7	21,3	65,1	34,9	59,0	41,0
• moyennement à pas du tout	77,2	22,8	62,4	37,6	56,5	43,5
aux éboulements, glissements de terrain ou avalanches						
• beaucoup	83,8	16,2	72,2	24,8	63,6	36,4
• moyennement à pas du tout	77,3	22,7	62,4	37,6	56,7	43,3
aux tornades						
• beaucoup	78,7	21,3	66,6	33,5	59,2	40,8
• moyennement à pas du tout	77,3	22,7	62,7	37,3	56,7	43,3
aux orages						
• beaucoup	82,3	17,8	66,9	33,1	61,6	38,4
• moyennement à pas du tout	76,5	23,5	62,0	38,1	56,1	43,9
au smog l'été						
• beaucoup	79,6	20,4	66,0	34,0	61,0	39,0
• moyennement à pas du tout	76,6	23,4	61,6	38,4	55,6	44,4
aux vagues de chaleur						
• beaucoup	79,9	20,1	65,8	34,2	60,0	40,0
• moyennement à pas du tout	76,2	23,9	61,3	38,7	55,6	44,4
à la sécheresse						
• beaucoup	81,9	18,1	67,7	32,3	62,0	38,1
• moyennement à pas du tout	76,9	23,1	62,3	37,7	56,2	43,8

**Tableau 35 Pourcentages associés aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances en rapport avec les changements climatiques, et diverses solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux mesures sociales et à la recherche (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux mesures sociales et à la recherche					
	offrir plus de services à domicile pour les personnes malades ou âgées à faible revenu (%) <sup>1,2</sup>		augmenter le nombre de refuges pour les sans-abri (%) <sup>1,2</sup>		augmenter les budgets de recherche sur la santé et les événements climatiques (%) <sup>1,2</sup>	
	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord	tout à fait d'accord	pas tout à fait d'accord
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence (suite)</b>						
<b>Région perçue propice<sup>3</sup> :</b>						
aux feux de forêt						
• beaucoup	80,3	19,7	66,8	33,3	62,8	37,2
• moyennement à pas du tout	77,2	22,8	62,2	37,8	56,4	43,6
<b>Caractéristiques liées au transport</b>						
<b>Utilisation de l'automobile :</b>						
jamais	80,1	19,9	73,6*	26,4	64,9*	35,1
moins d'une fois par semaine	84,8	15,2	70,0	30,0	59,5	40,5
quelques fois par semaine	79,2	20,8	62,8	37,2	58,3	41,7
tous les jours	75,3	24,7	59,9	41,1	53,7	46,3
<b>Changements climatiques<sup>3</sup></b>						
<b>Contribution des causes anthropiques aux CC :</b>						
beaucoup	81,4*	18,6	68,2*	31,8	63,5*	36,5
moyennement à pas du tout	73,1	26,9	57,1	42,9	50,1	49,9
<b>Influence perçue des CC sur la santé :</b>						
beaucoup	88,7*	11,3	77,0*	23,0	74,1*	25,9
moyennement à pas du tout	76,4	23,6	61,6	38,5	55,4	44,6

<sup>1</sup> Les pourcentages ont été arrondis à une décimale près. Conséquemment, il est possible que leur somme diffère de 100%.

<sup>2</sup> La valeur p a été estimée à l'aide du test du khi-carré du rapport de vraisemblance de Rao-Scott. Le seuil de rejet retenu était  $\alpha < 0,0001$ . Afin de signaler les relations statistiquement significatives, un « \* » a été inscrit à côté du premier pourcentage présenté.

<sup>3</sup> Afin d'alléger le tableau, les pourcentages correspondants à cette variable ont été regroupés.

<sup>4</sup> Est du Québec : Bas-Saint-Laurent (RSS-01), Côte-Nord (RSS-09), et Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine (RSS-11); Nord du Québec : Saguenay--Lac-Saint-Jean (RSS-02) et Abitibi-Témiscamingue (RSS-08); Québec (RSS-03) et Chaudière-Appalaches (RSS-12); Centre du Québec : Mauricie--Centre-du-Québec (RSS-04); Sud de Montréal : Estrie (RSS-05) et Montérégie (RSS-16); Nord de Montréal: Lanaudière (RSS-14), Laurentides (RSS-15), Outaouais (RSS-07); Montréal (RSS-06) et Laval (RSS-13).

**Tableau 36 Valeurs p associées aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances sur les changements climatiques, et le nombre de solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux mesures sociales et à la recherche avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord**

<b>Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport et certaines croyances sur les changements climatiques (CC)</b>	<b>Nombre de solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux mesures sociales et à la recherche (n=3)<sup>1,2</sup></b>
<b><u>Caractéristiques sociodémographiques</u></b>	
Sexe	< 0,0001
Âge	< 0,0001
Première langue apprise à la maison	< 0,0001
Statut d'activité dans les douze derniers mois (ex. retraité)	< 0,0001
Dans les douze derniers mois, revenu avant impôt et de toutes provenances	< 0,0001
Colocataires (apparentés ou pas)	< 0,0001
Statut de parents	0,5156
<b><u>Caractéristiques liées à l'état de santé</u></b>	
Problèmes de santé chroniques	< 0,0001
État de santé perçue	< 0,0001
<b><u>Caractéristiques liées au logement</u></b>	
Type de logement habité	< 0,0001
Année de construction	0,0014
Depuis la construction :	
• ajout de matériaux isolants dans les murs ou plafonds	0,5086
• remplacement de portes ou fenêtres	0,1692
Efficacité perçue de l'isolation du logement contre :	
• l'humidité	0,1712
• la chaleur	0,1939
• le froid	0,2404
• le bruit	0,0311
<b><u>Caractéristiques liées à la région de résidence</u></b>	
Région de résidence <sup>3</sup>	0,0136
Région perçue propice :	
• au verglas	0,0438
• au smog l'hiver	0,0021
• aux vagues de froid	0,0001
• aux inondations	0,9991
• aux éboulements, glissements de terrain ou avalanches	0,4266
• aux tornades	0,6855
• aux orages	0,5201
• au smog l'été	0,0005
• aux vagues de chaleur	0,0360
• à la sécheresse	0,2341
• aux feux de forêt	0,0155
<b><u>Caractéristiques liées au transport</u></b>	
Fréquence d'utilisation de l'automobile	< 0,0001

**Tableau 36 Valeurs p associées aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances sur les changements climatiques, et le nombre de solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux mesures sociales et à la recherche avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport et certaines croyances sur les changements climatiques (CC)	Nombre de solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux mesures sociales et à la recherche (n=3) <sup>1,2</sup>
<b>Changements climatiques</b>	
Contribution des causes anthropiques aux CC	< 0,0001
Influence perçue des CC sur la santé	< 0,0001

<sup>1</sup> Les trois solutions liées aux mesures sociales et à la recherche étaient : offrir plus de services à domicile pour les personnes malades ou âgées à faible revenu; augmenter le nombre de refuges pour les sans-abri; augmenter les budgets de recherche sur la santé et les événements climatiques.

<sup>2</sup> La valeur p a été estimée à l'aide de la régression linéaire. Le seuil de rejet statistique retenu était inférieur à 0,0001, en raison du nombre élevé de répondants.

<sup>3</sup> Est du Québec : Bas-Saint-Laurent (RSS-01), Côte-Nord (RSS-09), et Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine (RSS-11); Nord du Québec : Saguenay--Lac-Saint-Jean (RSS-02) et Abitibi-Témiscamingue (RSS-08); Québec (RSS-03) et Chaudière-Appalaches (RSS-12); Centre du Québec : Mauricie--Centre-du-Québec (RSS-04); Sud de Montréal : Estrie (RSS-05) et Montérégie (RSS-16); Nord de Montréal: Lanaudière (RSS-14), Laurentides (RSS-15), Outaouais (RSS-07); Montréal (RSS-06) et Laval (RSS-13).

**Tableau 37 Pourcentages associés aux relations statistiquement significatives ( $p < 0,0001$ ) entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances sur les changements climatiques, et le nombre de solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux mesures sociales et à la recherche avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et certaines croyances sur les changements climatiques (CC)	Nombre de solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux mesures sociales et à la recherche (n=3) <sup>1</sup> (%) <sup>2</sup> :	
	< 3 solutions <sup>3</sup>	3 solutions <sup>3</sup>
<b>Caractéristiques sociodémographiques</b>		
<b>Sexe :</b>		
femmes	58,1	41,9
hommes	62,6	37,4
<b>Âge :</b>		
18-34 ans	63,8	36,2
35-64 ans	60,0	40,1
65 ans et plus	55,2	44,8
<b>Première langue apprise à la maison :</b>		
français seulement	62,1	37,9
anglais seulement	58,2	41,8
français ou anglais, plus une autre langue	60,0	40,0
autres langues que le français et l'anglais	46,7	53,3
<b>Statut d'activité dans les douze derniers mois :</b>		
travailleurs susceptibles d'être exposés aux événements climatiques extrêmes (ex. agriculteur)	61,4	38,6
travailleurs peu susceptibles d'être exposés aux événements climatiques extrêmes (ex. professeur)	65,1	34,9
sans emploi	52,3	47,8
retraités	56,1	43,9
étudiants	49,1	50,9
<b>Au cours de la dernière année, revenu avant impôt et de toutes provenances (individuel ou familial) :</b>		
moins de 15 000 \$	52,7	47,3
15 000 \$ - 29 999 \$	48,1	51,9
30 000 \$ - 44 999 \$	59,0	41,0
45 000 \$ - 59 999 \$	62,0	38,0
60 000 \$ et plus	67,8	32,2
non divulgué	62,1	37,9
<b>Vit avec des colocataires (apparentés ou non) :</b>		
oui	61,7	38,4
non (vit seul)	54,4	45,6
<b>Caractéristiques liées à l'état de santé</b>		
<b>Atteint d'une maladie chronique :</b>		
oui	55,3	44,7
non	61,9	38,1
<b>État de santé perçu :</b>		
très bon	62,6	37,4
bon	60,9	39,1
plus ou moins bon	53,4	46,6
mauvais	43,6	56,5

**Tableau 37 Pourcentages associés aux relations statistiquement significatives (p<0,0001) entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, certaines croyances sur les changements climatiques, et le nombre de solutions pour les atténuer ou s'y adapter liées aux mesures sociales et à la recherche avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et certaines croyances sur les changements climatiques (CC)	Nombre de solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux mesures sociales et à la recherche (n=3) <sup>1</sup> (%) <sup>2</sup> :	
	< 3 solutions	3 solutions
<b>Caractéristiques liées au logement</b>		
<b>Type de logement habité :</b>		
maison	63,8	36,2
appartement		
• édifice de 4 étages et moins	54,2	45,8
• immeuble de 5 étages et plus	50,7	49,4
<b>Caractéristiques liées au transport</b>		
<b>Utilisation d'une automobile :</b>		
jamais	50,0	50,0
moins d'une fois par semaine	55,5	44,5
quelques fois par semaine	59,6	40,4
tous les jours	64,0	36,0
<b>Changements climatiques</b>		
<b>Contribution des causes anthropiques aux CC</b>		
beaucoup	54,1	45,9
moyennement à pas du tout	66,7	33,4
<b>Influence perçue des CC sur la santé</b>		
beaucoup	42,7	57,3
moyennement à pas du tout	61,8	38,2

<sup>1</sup> Les trois solutions liées aux mesures sociales et à la recherche étaient : offrir plus de services à domicile pour les personnes malades ou âgées à faible revenu; augmenter le nombre de refuges pour les sans-abri; augmenter les budgets de recherche sur la santé et les événements climatiques.

<sup>2</sup> Les pourcentages ont été arrondis à une décimale près. Conséquemment, il est possible que leur somme diffère de 100%.

<sup>3</sup> En moyenne, les répondants ont dit être tout à fait d'accord avec 1,9 (IC<sub>95%</sub> : 1,9; 2,0) de ces solutions.



**Tableau 38 Valeurs p associées aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et le nombre total de solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport et certaines croyances sur les changements climatiques (CC)	Nombre de solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC (n=32) <sup>1,2</sup>
<b><u>Caractéristiques sociodémographiques</u></b>	
Sexe	0,0011
Âge	0,0294
Première langue apprise à la maison	< 0,0001
Statut d'activité dans les douze derniers mois (ex. retraité)	0,0030
Dans les douze derniers mois, revenu avant impôt et de toutes provenances	0,0004
Colocataires (apparentés ou pas)	0,0395
Statut de parents	0,2063
<b><u>Caractéristiques liées à l'état de santé</u></b>	
Problèmes de santé chroniques	0,0123
État de santé perçue	0,0751
<b><u>Caractéristiques liées au logement</u></b>	
Type de logement habité	< 0,0001
Année de construction	0,0461
Depuis la construction :	
• ajout de matériaux isolants dans les murs ou plafonds	0,9546
• remplacement de portes ou fenêtres	0,1459
Efficacité perçue de l'isolation du logement contre :	
• l'humidité	0,1770
• la chaleur	0,2028
• le froid	0,2081
• le bruit	0,1118
<b><u>Caractéristiques liées à la région de résidence</u></b>	
Région de résidence <sup>3</sup>	< 0,0001
Région perçue propice :	
• au verglas	0,0002
• au smog l'hiver	0,0003
• aux vagues de froid	0,0001
• aux inondations	0,4804
• aux éboulements, glissements de terrain ou avalanches	0,2901
• aux tornades	0,8160
• aux orages	0,2198
• au smog l'été	< 0,0001
• aux vagues de chaleur	0,0002
• à la sécheresse	0,9329
• aux feux de forêt	0,0031
<b><u>Caractéristiques liées au transport</u></b>	
Fréquence d'utilisation de l'automobile	< 0,0001

**Tableau 38 Valeurs p associées aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et le nombre total de solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport et certaines croyances sur les changements climatiques (CC)	Nombre de solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC (n=32) <sup>1,2</sup>
<b>Changements climatiques</b>	
Contribution des causes anthropiques aux CC	< 0,0001
Influence des CC sur la santé	< 0,0001

<sup>1</sup> Les solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques réfèrent aux commerces et à l'industrie, à l'aménagement du territoire, aux infrastructures, aux bâtiments, au transport, aux mesures sociales et à la recherche.

<sup>2</sup> La valeur p a été estimée à l'aide de la régression linéaire. Le seuil de rejet statistique retenu était inférieur à 0,0001, en raison du nombre élevé de répondants.

<sup>3</sup> Est du Québec : Bas-Saint-Laurent (RSS-01), Côte-Nord (RSS-09), et Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine (RSS-11); Nord du Québec : Saguenay--Lac-Saint-Jean (RSS-02) et Abitibi-Témiscamingue (RSS-08); Québec (RSS-03) et Chaudière-Appalaches (RSS-12); Centre du Québec : Mauricie--Centre-du-Québec (RSS-04); Sud de Montréal : Estrie (RSS-05) et Montérégie (RSS-16); Nord de Montréal: Lanaudière (RSS-14), Laurentides (RSS-15), Outaouais (RSS-07); Montréal (RSS-06) et Laval (RSS-13).

**Tableau 39 Pourcentages associés aux relations statistiquement significatives ( $p < 0,0001$ ) entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et le nombre total de solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et certaines croyances sur les changements climatiques (CC)	Nombre de solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC (n=32) <sup>1</sup> (%) <sup>2</sup>	
	< 20 solutions <sup>3</sup>	≥ 20 solutions <sup>3</sup>
<b>Caractéristiques sociodémographiques</b>		
<b>Première langue apprise à la maison :</b>		
français seulement	47,6	52,4
anglais seulement	46,7	53,3
français ou anglais, plus une autre langue	49,3	50,7
autres langues que le français et l'anglais	35,0	65,0
<b>Caractéristiques liées au logement</b>		
<b>Type de logement habité :</b>		
maison	48,7	51,3
appartement		
• édifice de 4 étages et moins	42,4	57,6
• immeuble de 5 étages et plus	38,9	61,1
<b>Caractéristiques liées à la région de résidence</b>		
<b>Région de résidence<sup>4</sup> :</b>		
Est de la province	52,0	48,0
Nord du Québec (sous le 49 <sup>e</sup> parallèle)	49,5	50,5
Région de Québec	51,3	48,7
Centre du Québec	52,4	47,6
Nord de Montréal	45,2	54,8
Sud de Montréal	46,2	53,8
Montréal et Laval	41,5	58,5
<b>Région perçue propice :</b>		
au smog l'été		
• beaucoup	39,0	61,0
• moyennement à pas du tout	48,2	51,8
<b>Caractéristiques liées au transport</b>		
<b>Utilisation d'une automobile :</b>		
jamais	39,0	61,0
moins d'une fois par semaine	40,2	59,8
quelques fois par semaine	46,8	53,2
tous les jours	48,5	51,6

**Tableau 39 Pourcentages associés aux relations statistiquement significatives ( $p < 0,0001$ ) entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et le nombre total de solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et certaines croyances sur les changements climatiques (CC)	Nombre de solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC (n=32) <sup>1</sup> (%) <sup>2</sup>	
	< 20 solutions <sup>3</sup>	≥ 20 solutions <sup>3</sup>
<b>Changements climatiques</b>		
<b>Contribution des causes anthropiques aux CC :</b>		
beaucoup	37,5	62,5
moyennement à pas du tout	55,3	44,7
<b>Influence perçue des CC sur la santé :</b>		
beaucoup	30,6	69,4
moyennement à pas du tout	47,6	52,4

<sup>1</sup> Les solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (n=32) référaient aux commerces et à l'industrie, à l'aménagement du territoire, aux infrastructures, aux bâtiments, au transport, aux mesures sociales et à la recherche.

<sup>2</sup> Les pourcentages ont été arrondis à une décimale près. Conséquemment, il est possible que leur somme diffère de 100%.

<sup>3</sup> En moyenne, les répondants ont dit être tout à fait d'accord avec 19,0 (IC<sub>95%</sub> : 18,8; 19,2) de ces solutions. De l'ordre de 4,2% des participants ont mentionné moins de cinq solutions; 7,6%, entre cinq et neuf; 13,0%, de 10 à 14; 21,4%, de 15 à 19; 29,1%, de 20 à 24; 21,2%, de 25 à 29; et 3,4%, de 30 à 32.

**Tableau 40 Indicateurs discriminant les répondants étant tout à fait en accord avec au moins 20 des solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques, des autres participants (< 20 solutions) : analyse multivariée**

Variables <sup>1</sup>	RC <sup>2</sup>	IC <sub>95%</sub> <sup>2</sup>
<b>Première langue apprise à la maison :</b>		
français seulement	groupe de référence	
anglais seulement	0,9	0,6; 1,5
français ou anglais, plus une autre langue	1,1	0,8; 1,4
autres langues que le français et l'anglais	1,7	1,3; 2,3
<b>Influence perçue des changements climatiques sur la santé :</b>		
moyennement à pas du tout	groupe de référence	
beaucoup	1,9	1,5; 2,4
<b>Croyance en la contribution des causes anthropiques aux changements climatiques :</b>		
moyennement à pas du tout	groupe de référence	
beaucoup	2,0	1,8; 2,3

<sup>1</sup> Le seuil de rejet retenu dans le cadre de cette étude était  $\alpha < 0,0001$ , en raison du nombre élevé de répondants.

<sup>2</sup> RC : rapport de cotes; IC<sub>95%</sub> : intervalle de confiance à 95 %. Les rapports de cotes (RC) présentés dans ce tableau donnent une idée de la capacité d'une variable à discriminer les participants étant tout à fait en accord avec au moins 20 des solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (n=32), des participants tout à fait d'accord avec au plus 19 solutions. À titre d'exemple, les répondants ayant d'abord appris une langue autre que le français et l'anglais étaient tout à fait d'accord 1,7 fois plus souvent que les francophones avec 20 solutions ou plus d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques. Sur la base de l'intervalle de confiance, aucune différence n'a toutefois été observée les anglophones, ou les répondants ayant appris une autre langue en plus du français ou de l'anglais, et les francophones.

**Tableau 41 Croissance en la contribution des causes anthropiques aux changements climatiques et perception de leur influence sur la santé**

Variables	% <sup>1,2</sup>	IC <sub>95%</sub> <sup>3</sup>
<b>Croyance en la contribution des causes anthropiques aux changements climatiques :</b>		
beaucoup	50,6	49,2; 52,1
moyennement	29,6	28,3; 30,9
un peu	11,4	10,5; 12,4
pas du tout	7,6	6,8; 8,4
<b>Influence perçue des changements climatiques sur la santé:</b>		
beaucoup	7,8	7,1; 8,5
moyennement	16,5	15,4; 17,6
un peu	18,0	16,9; 19,1
pas du tout	57,5	56,1; 59,0
<b>Croyance en la contribution des causes anthropiques et perception d'impacts santé des changements climatiques:</b>		
croyance forte et impacts santé nuls	27,9	26,6; 29,2
croyance forte et impacts santé forts, moyens ou faibles	23,1	21,9; 24,3
• croyance : forte; impacts santé: forts	5,0	4,4; 5,7
• croyance : forte; impacts santé: moyens	8,9	8,1; 9,8
• croyance : forte; impacts santé: faibles	9,2	8,3; 10,0
croyance moyenne et impacts santé nuls	17,6	16,5; 16,7
croyance moyenne et impacts santé forts, moyens ou faibles	12,2	11,3; 13,2
• croyance : forte; impacts santé: forts	1,8	1,4; 2,1
• croyance : forte; impacts santé: moyens	5,3	4,6; 6,0
• croyance : forte; impacts santé: faibles	5,2	4,5; 5,8
croyance faible et impacts santé nuls	6,7	6,0; 7,5
croyance faible et impacts santé forts, moyens ou faibles	4,7	4,1; 5,4
• croyance : forte; impacts santé: forts	0,5	0,3; 0,7*
• croyance : forte; impacts santé: moyens	1,4	1,0; 1,7
• croyance : forte; impacts santé: faibles	2,9	2,4; 3,5
croyance nulle et impacts santé nuls	5,5	4,8; 6,1
croyance nulle et impacts santé forts, moyens ou faibles	2,2	1,7; 2,6
• croyance : forte; impacts santé: forts	0,5	0,3; 0,7*
• croyance : forte; impacts santé: moyens	0,9	0,6; 1,1*
• croyance : forte; impacts santé: faibles	0,8	0,5; 1,1*

<sup>1</sup> Les pourcentages (%) ont été arrondis à une décimale près. Afin d'alléger les tableaux, les pourcentages de données manquantes (ne sait pas, refus de répondre, ne comprend pas le lien) inférieurs à 2% n'ont pas été indiqués. En clair, il est possible que le total des pourcentages ne donne pas 100 %.

<sup>2</sup> Coefficient de variation (CV) : aucune notation : CV ≤ 15 %, estimations suffisamment précises; \* : CV entre 15 % et 25 %, précision passable, estimations à interpréter avec prudence; \*\* : CV > 25 %, faible précision, à utiliser avec circonspection.(Enquête sociale et de santé 1998. En ligne le 9 février 2006, [www.stat.gouv.qc.ca/publications/sante/pdf/e\\_soc98v2-2.pdf](http://www.stat.gouv.qc.ca/publications/sante/pdf/e_soc98v2-2.pdf)).

<sup>3</sup> IC<sub>95%</sub> : intervalle de confiance à 95%.

**Tableau 42 Valeurs p associées aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Croyances sur les CC	
	contribution des causes anthropiques <sup>1</sup>	influence des CC sur la santé <sup>1</sup>
<b><u>Caractéristiques sociodémographiques</u></b>		
Sexe	0,3705	<0,0001
Âge	<0,0001	<0,0001
Première langue apprise à la maison	0,3522	0,0944
Statut d'activité dans les douze derniers mois (ex. retraité)	<0,0001	<0,0001
Dans les douze derniers mois, revenu avant impôt et de toutes provenances	0,0689	<0,0001
Colocataires (apparentés ou pas)	0,6957	<0,0001
Statut de parents	<0,0001	<0,0001
<b><u>Caractéristiques liées à l'état de santé</u></b>		
Problèmes de santé chroniques	0,8185	<0,0001
État de santé perçu	0,2241	<0,0001
<b><u>Caractéristiques liées au logement</u></b>		
Type de logement habité	0,0314	<0,0001
Année de construction	0,5688	0,0006
Depuis la construction :		
• ajout de matériaux isolants dans les murs ou plafonds	0,3503	0,7686
• remplacement de portes ou fenêtres	0,4374	0,0975
Efficacité perçue de l'isolation du logement contre :		
• l'humidité	0,0211	<0,0001
• la chaleur	0,0345	<0,0001
• le froid	0,0095	0,0032
• le bruit	0,0306	<0,0001
<b><u>Caractéristiques liées à la région de résidence</u></b>		
Région de résidence <sup>2</sup>	0,0081	0,0005
Région perçue propice :		
• au verglas	<0,0001	<0,0001
• au smog l'hiver	<0,0001	0,0020
• aux vagues de froid	<0,0001	<0,0001
• aux inondations	0,0211	0,0051
• aux éboulements, glissements de terrain ou avalanches	0,0264	0,0649
• aux tornades	0,0557	0,2996
• aux orages	<0,0001	<0,0001
• au smog l'été	<0,0001	<0,0001
• aux vagues de chaleur	<0,0001	<0,0001
• à la sécheresse	<0,0001	0,0020
• aux feux de forêt	0,0666	0,1886
<b><u>Caractéristiques liées au transport</u></b>		
Fréquence d'utilisation de l'automobile	0,2613	<0,0001

**Tableau 42 Valeurs p associées aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Croyances sur les CC	
	contribution des causes anthropiques <sup>1</sup>	influence des CC sur la santé <sup>1</sup>
<b>Changements climatiques</b>		
Contribution des causes anthropiques	non pertinent	<0,0001
Influence sur la santé (du répondant)	<0,0001	non pertinent
Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées:		
• aux commerces et à l'industrie		
- surveiller davantage la pollution liée aux commerces et à l'industrie	<0,0001	0,0056
- surveiller davantage la pollution agricole	<0,0001	0,0002
- surveiller davantage la coupe des arbres en forêt	<0,0001	0,1354
- empêcher la construction de centrales thermiques au gaz ou au mazout (ex. Suroît)	<0,0001	0,0466
- nombre de solutions liées aux commerces et à l'industrie (n=4) avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord	<0,0001	0,0096
• à l'aménagement du territoire		
- planter des arbres dans les terrains de jeux, les cours d'écoles	<0,0001	0,0360
- planter des arbres dans les centres-villes	<0,0001	0,0005
- planter des arbres sur les grands stationnements extérieurs	<0,0001	0,1362
- transformer les terrains vides et publics en parcs ou jardins	<0,0001	0,0001
- restaurer les plages, le bord du fleuve	<0,0001	0,0012
- empêcher la construction des maisons, chalets ou logements dans les zones à risque (ex. inondations)	0,0096	<0,0001
- nombre de solutions liées à l'aménagement du territoire (n=6) avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord	<0,0001	<0,0001
• aux infrastructures		
- recycler davantage et dans toutes les municipalités	<0,0001	0,8987
- réparer et améliorer les systèmes d'approvisionnement en eau potable ou aqueducs	<0,0001	<0,0001
- reconstruire les routes pour qu'elles soient plus résistantes au dégel et à l'érosion	0,0064	<0,0001
- augmenter le nombre de piscines municipales et de parcs avec fontaine	0,0002	<0,0001
- tarifier l'eau potable selon la quantité d'eau utilisée	<0,0001	0,1002
- nombre de solutions liées aux infrastructures (n=5) avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord	<0,0001	<0,0001
• aux bâtiments		
- climatiser les centres d'accueil pour personnes âgées ou malades	0,0032	<0,0001
- climatiser les hôpitaux	0,5321	0,0075
- subventionner la climatisation des logements de personnes âgées ou malades à faible revenu	0,0018	<0,0001
- subventionner la climatisation des garderies d'enfants	0,0018	<0,0001
- améliorer les exigences sur l'isolation des maisons et des logements	<0,0001	<0,0001
- empêcher le chauffage au bois lorsqu'il y a du smog l'hiver	<0,0001	0,0003
- nombre de solutions liées aux bâtiments (n=6) avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord	<0,0001	<0,0001
• au transport		
- augmenter le transport en commun (covoiturage, autobus)	<0,0001	0,0003
- augmenter le nombre d'abribus	0,0002	<0,0001



**Tableau 42 Valeurs p associées aux relations entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Croyances sur les CC	
	contribution des causes anthropiques <sup>1</sup>	influence des CC sur la santé <sup>1</sup>
Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées (suite) :		
• au transport		
- aider financièrement l'achat d'automobiles « vertes »	<0,0001	0,1091
- diminuer l'utilisation de l'auto dans les grandes villes	<0,0001	0,0109
- rendre obligatoire l'inspection des automobiles (≥ 7ans)	<0,0001	<0,0001
- taxer davantage l'achat des automobiles	<0,0001	0,7182
- climatiser les autobus	0,2486	<0,0001
- climatiser les automobiles neuves de façon standard	0,0010	<0,0001
- nombre de solutions liées au transport (n=8) avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord	<0,0001	<0,0001
• aux mesures sociales et recherche		
- offrir plus de services à domicile pour les personnes malades ou âgées à faible revenu	<0,0001	<0,0001
- augmenter le nombre de refuges pour les sans-abri	<0,0001	<0,0001
- augmenter les budgets de recherche sur la santé et les événements climatiques	<0,0001	<0,0001
- nombre de solutions liées aux mesures sociales et à la recherche (n=3) avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord	<0,0001	<0,0001
Nombre de solutions liées aux commerces et à l'industrie, à l'aménagement du territoire, aux infrastructures, aux bâtiments, au transport, aux mesures sociales et à la recherche (n=32) avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord	<0,0001	<0,0001

<sup>1</sup> Le test du khi-carré du rapport de vraisemblance de Rao-Scott a servi à estimer la valeur p. Le seuil de rejet statistique retenu était inférieur à 0,0001, en raison du nombre élevé de répondants.

<sup>2</sup> Est du Québec : Bas-Saint-Laurent (RSS-01), Côte-Nord (RSS-09), et Gaspésie--Îles-de-la-Madeleine (RSS-11); Nord du Québec : Saguenay--Lac-Saint-Jean (RSS-02) et Abitibi-Témiscamingue (RSS-08); Québec (RSS-03) et Chaudière-Appalaches (RSS-12); Centre du Québec : Mauricie--Centre-du-Québec (RSS-04); Sud de Montréal : Estrie (RSS-05) et Montérégie (RSS-16); Nord de Montréal: Lanaudière (RSS-14), Laurentides (RSS-15), Outaouais (RSS-07); Montréal (RSS-06) et Laval (RSS-13).

**Tableau 43 Pourcentages associés aux relations statistiquement significatives (p<0,0001) entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, diverses croyances en rapport avec les changements climatiques, et la croyance en la contribution des causes anthropiques aux changements climatiques**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Croyance en la contribution des causes anthropiques aux CC (%) <sup>1</sup>	
	forte	moyenne à nulle
<b>Caractéristiques sociodémographiques</b>		
<b>Âge :</b>		
18-34 ans	53,8	46,2
35-64 ans	52,5	47,5
≥ 65 ans	41,3	58,7
<b>Statut d'activité dans les douze derniers mois (ex. retraité) :</b>		
travailleurs		
• travailleurs susceptibles d'être exposés aux événements climatiques	52,5	47,5
• travailleurs peu susceptibles d'être exposés aux événements climatiques	55,7	44,3
sans emploi	50,1	49,9
retraités	42,8	57,2
étudiants	50,3	49,7
<b>Statut de parents :</b>		
aucun enfant	54,5	45,5
majeurs seulement	46,5	53,5
au moins un mineur	52,1	47,9
<b>Caractéristiques liées à la région de résidence</b>		
<b>Région perçue propice :</b>		
au verglas		
• beaucoup	61,7	38,3
• moyennement, un peu, pas du tout	49,0	51,0
au smog l'hiver		
• beaucoup	68,2	31,8
• moyennement, un peu, pas du tout	49,4	50,6
aux vagues de froid		
• beaucoup	57,5	42,6
• moyennement, un peu, pas du tout	47,5	52,5
aux orages		
• beaucoup	61,3	38,7
• moyennement, un peu, pas du tout	49,2	50,8
au smog l'été		
• beaucoup	61,4	38,6
• moyennement, un peu, pas du tout	48,6	51,4
aux vagues de chaleur		
• beaucoup	57,5	42,5
• moyennement, un peu, pas du tout	48,6	51,4
à la sécheresse		
• beaucoup	62,1	37,9
• moyennement, un peu, pas du tout	50,3	49,7
<b>Changements climatiques</b>		
<b>Influence perçue des CC sur la santé (du répondant) :</b>		
beaucoup	64,3	35,7
moyennement	54,3	45,7
un peu	50,8	49,2
pas du tout	48,4	51,6

**Tableau 43 Pourcentages associés aux relations statistiquement significatives ( $p < 0,0001$ ) entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, diverses croyances en rapport avec les changements climatiques, et la croyance en la contribution des causes anthropiques aux changements climatiques (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Croyance en la contribution des causes anthropiques aux CC (%) <sup>1</sup>	
	forte	moyenne à nulle
<b>Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux commerces et à l'industrie :</b>		
surveiller davantage la pollution liée aux commerces et à l'industrie		
• « tout à fait d'accord »	55,0	45,0
• pas « tout à fait d'accord »	33,2	66,8
surveiller davantage la pollution agricole		
• « tout à fait d'accord »	56,9	43,1
• pas « tout à fait d'accord »	38,9	61,1
surveiller davantage la coupe des arbres en forêt		
• « tout à fait d'accord »	55,8	44,2
• pas « tout à fait d'accord »	34,0	66,0
empêcher la construction de centrales thermiques au gaz ou au mazout (ex. Suroît)		
• « tout à fait d'accord »	58,9	49,0
• pas « tout à fait d'accord »	41,9	58,1
nombre de solutions liées aux commerces et à l'industrie avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord <sup>2</sup>		
• 0	27,9	72,1
• 1	28,0	72,0
• 2	42,2	57,8
• 3	52,7	47,3
• 4	64,2	35,8
<b>Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées à l'aménagement du territoire:</b>		
planter des arbres dans les terrains de jeux, les cours d'écoles		
• « tout à fait d'accord »	54,9	45,1
• pas « tout à fait d'accord »	39,4	60,6
planter des arbres dans les centres-villes		
• « tout à fait d'accord »	55,5	44,6
• pas « tout à fait d'accord »	38,5	61,5
planter des arbres sur les grands stationnements extérieurs		
• « tout à fait d'accord »	56,5	43,5
• pas « tout à fait d'accord »	42,4	57,6
transformer les terrains vides et publics en parcs ou jardins		
• « tout à fait d'accord »	55,9	44,1
• pas « tout à fait d'accord »	41,1	58,9
restaurer les plages, le bord du fleuve		
• « tout à fait d'accord »	56,0	44,1
• pas « tout à fait d'accord »	42,1	57,9
nombre de solutions liées à l'aménagement du territoire avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord <sup>3</sup>		
• 0	28,7	71,3
• 1	32,8	67,2
• 2	40,8	59,2
• 3	46,1	53,9
• 4	52,1	47,9
• 5	54,6	45,4
• 6	62,3	37,7

**Tableau 43 Pourcentages associés aux relations statistiquement significatives (p<0,0001) entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, diverses croyances en rapport avec les changements climatiques, et la croyance en la contribution des causes anthropiques aux changements climatiques (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Croyance en la contribution des causes anthropiques aux CC (%) <sup>1</sup>	
	forte	moyenne à nulle
<b>Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux infrastructures :</b>		
recycler davantage et dans toutes les municipalités		
• « tout à fait d'accord »	54,5	45,5
• pas « tout à fait d'accord »	33,8	66,2
réparer et améliorer les systèmes d'approvisionnement en eau potable ou aqueducs		
• « tout à fait d'accord »	54,7	45,3
• pas « tout à fait d'accord »	40,6	59,4
tarifier l'eau potable selon la quantité d'eau utilisée		
• « tout à fait d'accord »	58,7	41,3
• pas « tout à fait d'accord »	47,4	52,6
nombre de solutions liées aux infrastructures avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord <sup>4</sup>		
• 0	32,5	67,5
• 1	35,6	64,4
• 2	42,3	57,8
• 3	53,1	46,9
• 4	56,4	46,9
• 5	61,9	38,1
<b>Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux bâtiments :</b>		
améliorer les exigences sur l'isolation des maisons et des logements		
• « tout à fait d'accord »	55,5	44,5
• pas « tout à fait d'accord »	43,1	56,9
empêcher le chauffage au bois lorsqu'il y a du smog l'hiver		
• « tout à fait d'accord »	58,6	41,4
• pas « tout à fait d'accord »	47,1	52,9
nombre de solutions liées aux bâtiments avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord <sup>5</sup>		
• 0	38,5	61,5
• 1	46,3	53,8
• 2	54,0	46,0
• 3	47,3	52,7
• 4	52,2	47,8
• 5	53,3	46,7
• 6	61,3	38,7
<b>Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées au transport :</b>		
augmenter le transport en commun (covoiturage, autobus)		
• « tout à fait d'accord »	56,3	43,7
• pas « tout à fait d'accord »	39,4	60,6
aider financièrement l'achat d'automobiles « vertes »		
• « tout à fait d'accord »	57,0	43,0
• pas « tout à fait d'accord »	42,5	57,5
diminuer l'utilisation de l'auto dans les grandes villes		
• « tout à fait d'accord »	59,3	40,7
• pas « tout à fait d'accord »	39,5	60,5

**Tableau 43 Pourcentages associés aux relations statistiquement significatives ( $p < 0,0001$ ) entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, diverses croyances en rapport avec les changements climatiques, et la croyance en la contribution des causes anthropiques aux changements climatiques (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Croyance en la contribution des causes anthropiques aux CC (%) <sup>1</sup>	
	forte	moyenne à nulle
<b>Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées au transport (suite):</b>		
rendre obligatoire l'inspection des automobiles ( $\geq 7$ ans)		
• « tout à fait d'accord »	56,6	43,4
• pas « tout à fait d'accord »	43,3	56,7
taxer davantage l'achat des automobiles		
• « tout à fait d'accord »	64,3	35,7
• pas « tout à fait d'accord »	48,0	52,0
nombre de solutions liées au transport avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord <sup>6</sup>		
• 0	29,1	70,1
• 1	35,5	64,5
• 2	43,8	56,2
• 3	49,4	50,6
• 4	52,4	47,6
• 5	56,5	43,5
• 6	61,4	38,6
• 7	61,8	38,2
• 8	71,6	28,4
<b>Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux mesures sociales et à la recherche:</b>		
offrir plus de services à domicile pour les personnes malades ou âgées à faible revenu		
• « tout à fait d'accord »	53,7	46,3
• pas « tout à fait d'accord »	41,8	58,2
augmenter le nombre de refuges pour les sans-abri		
• « tout à fait d'accord »	55,5	44,5
• pas « tout à fait d'accord »	43,7	56,3
<b>Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux mesures sociales et à la recherche (suite)</b>		
augmenter les budgets de recherche sur la santé et les événements climatiques		
• « tout à fait d'accord »	57,0	43,0
• pas « tout à fait d'accord »	43,3	56,7
nombre de solutions liées aux mesures sociales et à la recherche avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord <sup>7</sup>		
• 0	34,6	65,4
• 1	46,2	53,8
• 2	50,4	49,6
• 3	59,0	41,0

**Tableau 43 Pourcentages associés aux relations statistiquement significatives ( $p < 0,0001$ ) entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, diverses croyances en rapport avec les changements climatiques, et la croyance en la contribution des causes anthropiques aux changements climatiques (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Croyance en la contribution des causes anthropiques aux CC (%) <sup>1</sup> :	
	forte	moyenne à nulle
<b>Nombre total de solutions liées aux commerces et à l'industrie, à l'aménagement du territoire, aux infrastructures, aux bâtiments, au transport, aux mesures sociales et à la recherche avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord</b>		
0-4	28,3	71,7
5-9	30,1	70,0
10-14	41,2	58,8
15-19	48,3	51,7
20-24	54,8	45,2
25-29	63,8	36,3
30-32	70,4	29,6

<sup>1</sup> Les pourcentages (%) ont été arrondis à une décimale près. Il est donc possible que leur total ne soit pas égal à 100 %.

<sup>2</sup> Les quatre solutions liées aux commerces et à l'industrie étaient : surveiller davantage la pollution liée aux commerces et à l'industrie; surveiller davantage la pollution agricole; surveiller davantage la coupe des arbres en forêt; empêcher la construction de centrales thermiques au gaz ou au mazout (ex. Suroît).

<sup>3</sup> Les six solutions liées à l'aménagement du territoire étaient : planter des arbres dans les terrains de jeux, les cours d'écoles; planter des arbres dans les centres-villes; planter des arbres sur les grands stationnements extérieurs; transformer les terrains vides et publics en parcs ou jardins; restaurer les plages, le bord du fleuve; empêcher la construction des maisons, chalets ou logements dans les zones à risque (ex. inondations).

<sup>4</sup> Les cinq solutions liées aux infrastructures étaient : recycler davantage et dans toutes les municipalités; réparer et améliorer les systèmes d'approvisionnement en eau potable ou aqueducs; reconstruire les routes pour qu'elles soient plus résistantes au dégel et à l'érosion; augmenter le nombre de piscines municipales et de parcs avec fontaine; tarifier l'eau potable selon la quantité d'eau utilisée.

<sup>5</sup> Les six solutions liées aux bâtiments étaient : climatiser les centres d'accueil pour personnes âgées ou malades; climatiser les hôpitaux; subventionner la climatisation des logements de personnes âgées ou malades à faible revenu; subventionner la climatisation des garderies d'enfants; améliorer les exigences sur l'isolation des maisons et des logements; empêcher le chauffage au bois lorsqu'il y a du smog l'hiver.

<sup>6</sup> Les huit solutions liées au transport étaient : augmenter le transport en commun (covoiturage, autobus); augmenter le nombre d'abribus; aider financièrement l'achat d'automobiles « vertes »; diminuer l'utilisation de l'auto dans les grandes villes; rendre obligatoire l'inspection des automobiles ( $\geq 7$ ans); taxer davantage l'achat des automobiles; climatiser les autobus; climatiser les automobiles neuves de façon standard.

<sup>7</sup> Les trois solutions liées aux mesures sociales et à la recherche étaient : offrir plus de services à domicile pour les personnes malades ou âgées à faible revenu; augmenter le nombre de refuges pour les sans-abri; augmenter les budgets de recherche sur la santé et les événements climatiques.

**Tableau 44 Indicateurs discriminant les répondants croyant fortement en la contribution des causes anthropiques dans les changements climatiques, de ceux y croyant modérément à pas du tout : analyse multivariée**

<b>Variables<sup>1</sup></b>	<b>RC<sup>2</sup></b>	<b>IC<sub>95%</sub><sup>2</sup></b>
<b>Modèle 1</b>		
<b>Âge :</b> 65 ans et plus moins de 65 ans	groupe de référence 1,7	1,4; 2,0
<b>Influence perçue des changements climatiques sur la santé :</b> moyennement à pas du tout beaucoup	groupe de référence 1,7	1,3; 2,1
<b>Nombre de solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques liées aux commerces et à l'industrie, à l'aménagement du territoire, aux infrastructures, aux bâtiments, au transport, aux mesures sociales et à la recherche avec lesquelles le répondant était « tout à fait d'accord » :</b> 0-4 solutions 5-9 10-14 15-19 20-24 25-29 30-32	groupe de référence 1,1 1,8 2,3 3,0 4,3 5,9	0,7; 1,6 1,2; 2,5 1,7; 3,3 2,2; 4,2 3,0; 6,0 3,7; 9,5
<b>Modèle 2</b>		
<b>Âge :</b> 65 ans et plus moins de 65 ans	groupe de référence 1,5	1,3; 1,8
<b>Influence perçue des changements climatiques sur la santé :</b> moyennement à pas du tout beaucoup	groupe de référence 1,8	1,4; 2,3
<b>Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques :</b> surveiller davantage la pollution liée aux commerces et à l'industrie • pas « tout à fait d'accord » • « tout à fait d'accord » surveiller davantage la pollution agricole • pas « tout à fait d'accord » • « tout à fait d'accord » surveiller davantage la coupe des arbres en forêt • pas « tout à fait d'accord » • « tout à fait d'accord » empêcher la construction de centrales thermiques au gaz ou au mazout (ex. Suroît) • pas « tout à fait d'accord » • « tout à fait d'accord » diminuer l'utilisation de l'automobile dans les grandes villes • pas « tout à fait d'accord » • « tout à fait d'accord »	groupe de référence 1,4 groupe de référence 1,4 groupe de référence 1,5 groupe de référence 1,4 groupe de référence 1,6	1,2; 1,7 1,2; 1,6 1,3; 1,8 1,2; 1,6 1,4; 1,9

**Tableau 44 Indicateurs discriminant les répondants croyant fortement en la contribution des causes anthropiques dans les changements climatiques, de ceux y croyant modérément à pas du tout : analyse multivariée (suite)**

Variables <sup>1</sup>	RC <sup>2</sup>	IC <sub>95%</sub> <sup>2</sup>
<b>Modèle 3</b>		
<b>Âge :</b> 65 ans et plus moins de 65 ans	groupe de référence 1,5	1,3; 1,8
<b>Influence perçue des changements climatiques sur la santé :</b> moyennement à pas du tout beaucoup	groupe de référence 1,8	1,4; 2,2
<b>Nombre de solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques liées aux commerces et à l'industrie avec lesquelles le répondant était « tout à fait d'accord » :</b> aucune des quatre solutions une des quatre solutions deux des quatre solutions trois des quatre solutions les quatre solutions	groupe de référence 0,9 1,6 2,3 3,3	0,7; 1,3 1,2; 2,2, 1,7; 3,1 2,5; 4,4
<b>Diminution de l'utilisation de l'automobile dans les grandes villes</b> pas « tout à fait d'accord » « tout à fait d'accord »	groupe de référence 1,6	1,4; 1,9

<sup>1</sup> Le seuil de rejet retenu dans le cadre de cette étude était  $\alpha < 0,0001$ , en raison du nombre élevé de répondants.

<sup>2</sup> RC : rapport de cotes; IC<sub>95%</sub> : intervalle de confiance à 95 %.

Les rapports de cotes (RC) présentés dans ce tableau donnent une idée de la capacité d'une variable à discriminer les participants croyant fortement en la contribution des causes anthropiques dans les changements climatiques, de ceux jugeant leur impact moindre ou inexistant. À titre d'exemple, les répondants âgés de moins de 65 ans étaient 1,5 fois plus souvent d'accord avec cette croyance que leurs aînés. De même, les participants « tout à fait d'accord » avec la diminution de l'utilisation de l'automobile dans les grandes villes – relativement aux répondants n'étant pas « tout à fait d'accord » avec cette solution – percevaient 1,6 fois plus souvent la contribution des activités humaines aux changements climatiques.



**Tableau 45 Pourcentages associés aux relations statistiquement significatives ( $p < 0,0001$ ) entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, diverses croyances en rapport avec les changements climatiques, et l'influence perçue des changements climatiques sur la santé**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Perception de l'influence des CC sur la santé (%) <sup>1</sup> :	
	beaucoup	moyennement à pas du tout
<b>Caractéristiques sociodémographiques</b>		
<b>Sexe :</b>		
femmes	10,4	89,6
hommes	5,1	94,9
<b>Âge :</b>		
18-34 ans	4,4	95,6
35-64 ans	8,3	91,7
≥ 65 ans	12,5	87,5
<b>Statut d'activité dans les douze derniers mois (ex. retraité) :</b>		
travailleurs		
• travailleurs susceptibles d'être exposés aux événements climatiques (ex. agriculteur)	5,7	94,3
• travailleurs peu susceptibles d'être exposés aux événements climatiques (ex. professeur)	5,5	94,5
sans emploi	13,0	87,0
retraités	12,0	88,0
étudiants	4,1	95,9
<b>Au cours de la dernière année, revenu avant impôt et de toutes provenances (individuel ou familial) :</b>		
moins de 15 000 \$	15,2	84,9
15 000 \$ - 29 999 \$	10,6	89,4
30 000 \$ - 44 999 \$	7,0	93,1
45 000 \$ - 59 999 \$	6,5	93,5
60 000 \$ et plus	4,2	95,8
non divulgué	8,2	91,8
<b>Colocataires (apparentés ou pas) :</b>		
oui	6,8	93,3
non (vit seul)	12,3	87,7
<b>Statut de parents :</b>		
aucun enfant	7,4	92,6
majeurs seulement	9,9	90,1
au moins un mineur	6,1	93,9
<b>Caractéristiques liées à la santé</b>		
<b>Problèmes de santé chroniques :</b>		
oui	18,1	81,9
non	4,3	95,7
<b>État de santé perçu</b>		
très bon	3,2	96,8
bon	6,7	93,3
moyen	19,3	80,7
mauvais	50,9	49,2
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence</b>		
<b>Type de logement habité :</b>		
maison	6,1	10,8
appartement		
• dans un édifice de 4 étages et moins	10,8	89,2
• dans un immeuble de 5 étages et plus	11,9	88,2

**Tableau 45 Pourcentages associés aux relations statistiquement significatives (p<0,0001) entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, diverses croyances en rapport avec les changements climatiques, et l'influence perçue des changements climatiques sur la santé (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Perception de l'influence des CC sur la santé (%) <sup>1</sup>	
	beaucoup	moyennement à pas du tout
<b>Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence (suite)</b>		
<b>Efficacité perçue de l'isolation du logement contre l'humidité :</b>		
contre l'humidité		
• très bonne à plus ou moins bonne	7,2	92,8
• mauvaise	15,1	84,9
contre la chaleur		
• très bonne à plus ou moins bonne	7,2	92,8
• mauvaise	14,7	85,3
contre le bruit		
• très bonne à plus ou moins bonne	7,0	93,0
• mauvaise	16,7	83,3
<b>Région perçue propice :</b>		
au verglas		
• beaucoup	11,6	88,4
• moyennement, un peu, pas du tout	7,1	92,9
aux vagues de froid		
• beaucoup	10,8	89,2
• moyennement, un peu, pas du tout	6,1	93,9
aux orages		
• beaucoup	12,8	87,2
• moyennement, un peu, pas du tout	7,0	93,0
au smog l'été		
• beaucoup	12,8	87,2
• moyennement, un peu, pas du tout	6,5	93,6
aux vagues de chaleur		
• beaucoup	10,9	89,2
• moyennement, un peu, pas du tout	6,6	93,4
<b>Caractéristiques liées au transport</b>		
<b>Utilisation de l'automobile :</b>		
jamais	13,0	87,0
moins d'une fois par semaine	9,6	90,4
quelques fois par semaine	7,6	92,4
tous les jours	6,2	93,8
<b>Changements climatiques</b>		
<b>Contribution des causes anthropiques aux CC :</b>		
« tout à fait d'accord »	9,9	90,2
pas « tout à fait d'accord »	5,7	94,3
<b>Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées à l'aménagement du territoire :</b>		
empêcher la construction des maisons, chalets ou logements dans les zones à risque (ex. inondations)		
• « tout à fait d'accord »	9,1	90,9
• pas « tout à fait d'accord »	5,6	94,4

**Tableau 45 Pourcentages associés aux relations statistiquement significatives ( $p < 0,0001$ ) entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, diverses croyances en rapport avec les changements climatiques, et l'influence perçue des changements climatiques sur la santé (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Perception de l'influence des CC sur la santé (%) <sup>1</sup>	
	beaucoup	moyennement à pas du tout
<b>Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées à l'aménagement du territoire (suite):</b> nombre de solutions liées à l'aménagement du territoire avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord <sup>2</sup> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 0</li> <li>• 1</li> <li>• 2</li> <li>• 3</li> <li>• 4</li> <li>• 5</li> <li>• 6</li> </ul>	3,1 4,9 7,9 6,2 6,4 8,9 10,2	96,9 95,1 92,1 93,8 93,6 9,1 89,8
<b>Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux infrastructures:</b> réparer et améliorer les systèmes d'approvisionnement en eau potable ou aqueducs <ul style="list-style-type: none"> <li>• « tout à fait d'accord »</li> <li>• pas « tout à fait d'accord »</li> </ul> reconstruire les routes pour qu'elles soient plus résistantes au dégel et à l'érosion <ul style="list-style-type: none"> <li>• « tout à fait d'accord »</li> <li>• pas « tout à fait d'accord »</li> </ul> augmenter le nombre de piscines municipales et de parcs avec fontaine <ul style="list-style-type: none"> <li>• « tout à fait d'accord »</li> <li>• pas « tout à fait d'accord »</li> </ul> nombre de solutions liées aux infrastructures avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord <sup>3</sup> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 0</li> <li>• 1</li> <li>• 2</li> <li>• 3</li> <li>• 4</li> <li>• 5</li> </ul>	9,0 4,4  8,6 5,3  10,6 5,6  4,9 3,4 6,4 7,1 9,7 10,9	91,1 95,6  91,4 94,7  89,4 94,4  95,1 96,6 93,6 73,0 90,3 89,1
<b>Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux bâtiments:</b> climatiser les centres d'accueil pour personnes âgées ou malades <ul style="list-style-type: none"> <li>• « tout à fait d'accord »</li> <li>• pas « tout à fait d'accord »</li> </ul> subventionner la climatisation des logements de personnes âgées ou malades à faible revenu <ul style="list-style-type: none"> <li>• « tout à fait d'accord »</li> <li>• pas « tout à fait d'accord »</li> </ul> subventionner la climatisation des garderies d'enfants <ul style="list-style-type: none"> <li>• « tout à fait d'accord »</li> <li>• pas « tout à fait d'accord »</li> </ul> améliorer les exigences sur l'isolation des maisons et des logements <ul style="list-style-type: none"> <li>• « tout à fait d'accord »</li> <li>• pas « tout à fait d'accord »</li> </ul>	9,1 5,3  9,9 5,6  9,6 6,4  9,3 5,1	90,9 94,8  90,1 94,4  90,4 93,6  90,7 94,9

**Tableau 45 Pourcentages associés aux relations statistiquement significatives (p<0,0001) entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, diverses croyances en rapport avec les changements climatiques, et l'influence perçue des changements climatiques sur la santé (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Perception de l'influence des CC sur la santé (%) <sup>1</sup>	
	beaucoup	moyennement à pas du tout
<b>Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux bâtiments (suite):</b> nombre de solutions liées aux bâtiments avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord <sup>4</sup>		
• 0	3,7	96,3
• 1	5,0	95,0
• 2	5,7	94,3
• 3	8,6	91,4
• 4	7,3	92,7
• 5	10,0	90,0
• 6	12,5	87,5
<b>Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées au transport:</b>		
augmenter le nombre d'abribus		
• « tout à fait d'accord »	9,4	90,6
• pas « tout à fait d'accord »	5,4	94,6
rendre obligatoire l'inspection des automobiles (≥ 7ans)		
• « tout à fait d'accord »	9,1	90,9
• pas « tout à fait d'accord »	5,9	94,1
climatiser les autobus		
• « tout à fait d'accord »	11,1	88,9
• pas « tout à fait d'accord »	6,0	94,0
climatiser les automobiles neuves de façon standard		
• « tout à fait d'accord »	12,3	87,7
• pas « tout à fait d'accord »	6,0	94,0
nombre de solutions liées au transport avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord <sup>5</sup>		
• 0	3,0	97,1
• 1	4,0	96,0
• 2	5,3	94,7
• 3	6,4	93,6
• 4	8,6	91,4
• 5	8,2	91,8
• 6	11,8	88,2
• 7	10,6	89,5
• 8	20,1	79,8
<b>Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux mesures sociales et à la recherche :</b>		
offrir plus de services à domicile pour les personnes malades ou âgées à faible revenu		
• « tout à fait d'accord »	9,0	91,1
• pas « tout à fait d'accord »	3,9	96,1
augmenter le nombre de refuges pour les sans-abri		
• « tout à fait d'accord »	9,6	90,4
• pas « tout à fait d'accord »	4,8	95,2
augmenter les budgets de recherche sur la santé et les événements climatiques		
• « tout à fait d'accord »	10,2	89,8
• pas « tout à fait d'accord »	4,7	95,3

**Tableau 45 Pourcentages associés aux relations statistiquement significatives ( $p < 0,0001$ ) entre certaines caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, diverses croyances en rapport avec les changements climatiques, et l'influence perçue des changements climatiques sur la santé (suite)**

Caractéristiques sociodémographiques, liées à la santé, au logement, à la région de résidence, au transport, et diverses croyances en rapport avec les changements climatiques (CC)	Perception de l'influence des CC sur la santé (%) <sup>1</sup>	
	beaucoup	moyennement à pas du tout
<b>Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux CC liées aux mesures sociales et à la recherche (suite):</b> nombre de solutions liées aux mesures sociales et à la recherche avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord <sup>6</sup>		
• 0	2,9	97,1
• 1	4,2	95,8
• 2	7,6	92,4
• 3	11,3	88,7
<b>Nombre total de solutions liées aux commerces et à l'industrie, à l'aménagement du territoire, aux infrastructures, aux bâtiments, au transport, aux mesures sociales et à la recherche (n=32) avec lesquelles le répondant était tout à fait d'accord</b>		
0-4	1,1	98,9
5-9	4,8	95,2
10-14	4,5	95,5
15-19	6,6	93,5
20-24	8,5	91,5
25-29	11,7	88,3
30-32	14,8	82,3

<sup>1</sup> Les pourcentages (%) ont été arrondis à une décimale près. Il est donc possible que leur total ne soit pas égal à 100 %.

<sup>2</sup> Les six solutions liées à l'aménagement du territoire étaient : planter des arbres dans les terrains de jeux, les cours d'écoles; planter des arbres dans les centres-villes; planter des arbres sur les grands stationnements extérieurs; transformer les terrains vides et publics en parcs ou jardins; restaurer les plages, le bord du fleuve; empêcher la construction des maisons, chalets ou logements dans les zones à risque (ex. inondations).

<sup>3</sup> Les cinq solutions liées aux infrastructures étaient : recycler davantage et dans toutes les municipalités; réparer et améliorer les systèmes d'approvisionnement en eau potable ou aqueducs; reconstruire les routes pour qu'elles soient plus résistantes au dégel et à l'érosion; augmenter le nombre de piscines municipales et de parcs avec fontaine; tarifier l'eau potable selon la quantité d'eau utilisée.

<sup>4</sup> Les six solutions liées aux bâtiments étaient : climatiser les centres d'accueil pour personnes âgées ou malades; climatiser les hôpitaux; subventionner la climatisation des logements de personnes âgées ou malades à faible revenu; subventionner la climatisation des garderies d'enfants; améliorer les exigences sur l'isolation des maisons et des logements; empêcher le chauffage au bois lorsqu'il y a du smog l'hiver.

<sup>5</sup> Les huit solutions liées au transport étaient : augmenter le transport en commun (covoiturage, autobus); augmenter le nombre d'abribus; aider financièrement l'achat d'automobiles « vertes »; diminuer l'utilisation de l'auto dans les grandes villes; rendre obligatoire l'inspection des automobiles ( $\geq 7$ ans); taxer davantage l'achat des automobiles; climatiser les autobus; climatiser les automobiles neuves de façon standard.

<sup>6</sup> Les trois solutions liées aux mesures sociales et à la recherche étaient : offrir plus de services à domicile pour les personnes malades ou âgées à faible revenu; augmenter le nombre de refuges pour les sans-abri; augmenter les budgets de recherche sur la santé et les événements climatiques.

**Tableau 46 Indicateurs discriminant les répondants percevant « beaucoup » l'influence des changements climatiques sur leur santé, de ceux jugeant leur effet moindre ou nul : analyse multivariée**

Variables <sup>1</sup>	RC <sup>2</sup>	IC <sub>95%</sub> <sup>2</sup>
<b>Modèle 1</b>		
<b>Sexe :</b> hommes femmes	groupe de référence 1,9	1,5; 2,4
<b>Au moins un problème de santé chronique :</b> non oui	groupe de référence 4,8	3,8; 6,0
<b>Résident d'un appartement :</b> non oui	groupe de référence 1,7	1,4; 2,2
<b>Croyance en la contribution des causes anthropiques aux changements climatiques :</b> pas « tout à fait d'accord » « tout à fait d'accord »	groupe de référence 1,7	1,3; 2,1
<b>Nombre de solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques liées aux commerces et à l'industrie, à l'aménagement du territoire, aux infrastructures, aux bâtiments, au transport, aux mesures sociales et à la recherche avec lesquelles le répondant était « tout à fait d'accord » :</b> 0-19 solutions 20-32 solutions	groupe de référence 1,8	1,4; 2,3
<b>Modèle 2</b>		
<b>Sexe :</b> hommes femmes	groupe de référence 2,0	1,6; 2,5
<b>Au moins un problème de santé chronique :</b> non oui	groupe de référence 4,7	3,8; 6,0
<b>Résident d'un appartement :</b> non oui	groupe de référence 1,7	1,4; 2,2
<b>Croyance en la contribution des causes anthropiques aux changements climatiques :</b> pas « tout à fait d'accord » « tout à fait d'accord »	groupe de référence 1,7	1,4; 2,2
<b>Augmentation des budgets de recherche sur la santé et les événements climatiques :</b> pas « tout à fait d'accord » « tout à fait d'accord »	groupe de référence 1,9	1,5; 2,5

<sup>1</sup> Le seuil de rejet retenu dans le cadre de cette étude était  $\alpha < 0,0001$ , en raison du nombre élevé de répondants.

<sup>2</sup> RC : rapport de cotes; IC<sub>95%</sub> : intervalle de confiance à 95 %.

<sup>3</sup> Les rapports de cotes (RC) présentés dans ce tableau donnent une idée de la capacité d'une variable à discriminer les participants percevant « beaucoup » l'influence des changements climatiques sur leur santé, de ceux jugeant leur effet moindre ou nul. À titre d'exemple, les femmes ont rapporté 2,0 fois plus souvent que les hommes percevoir « beaucoup » les effets des changements climatiques sur leur santé.

Tableau 47 Tableau synthèse des principaux résultats

Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (CC), croyance en la contribution des causes anthropiques aux CC et influence perçue des CC sur la santé	Caractéristiques sociodémographiques						Caractéristiques liées à la santé			Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence									
	Sexe	Age	1 <sup>ère</sup> langue apprise	Statut d'activités	Revenu	Vit seul	Statut de parents	Problèmes de santé chroniques	État de santé perçu	Influence des CC sur la santé	Type de logement	Inefficacité perçue de l'isolation contre l'humidité	Inefficacité perçue de l'isolation contre la chaleur	Inefficacité perçue de l'isolation contre le froid	Inefficacité perçue de l'isolation contre le bruit	Année de construction	Ajout de matériaux isolants	Remplacement portes et fenêtres	Région de résidence
<b>Commerces et industrie :</b>																			
• surveiller davantage la pollution liée aux commerces et à l'industrie																			
• surveiller davantage la pollution agricole												√	√						√
• surveiller davantage la coupe des arbres en forêt	√																		
• empêcher la construction de centrales thermiques au gaz ou au mazout (ex. Suroît)																			
• nombre de solutions liées aux commerces et à l'industrie																			√
<b>Aménagement du territoire :</b>																			
• planter des arbres dans les terrains de jeux, cours d'école		√		√			√					√							
• planter des arbres dans les centres-villes												√	√						
• planter des arbres sur les grands stationnements extérieurs											√			√					
• transformer les terrains vides et publics en jardins ou parcs	√											√							√
• restaurer les plages, le bord du fleuve										√									
• empêcher la construction résidentielle dans les zones à risque (ex. inondations)		√		√			√	√	√										
• nombre de solutions liées à l'aménagement du territoire									√										

Tableau 47 Tableau synthèse des principaux résultats (suite)

Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (CC), croyance en la contribution des causes anthropiques aux CC et influence perçue des CC sur la santé	Caractéristiques sociodémographiques						Caractéristiques liées à la santé			Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence									
	Sexe	Age	1 <sup>ère</sup> langue apprise	Statut d'activités	Revenu	Vit seul	Statut de parents	Problèmes de santé chroniques	État de santé perçue	Influence des CC sur la santé	Type de logement	Inefficacité perçue de l'isolation contre l'humidité	Inefficacité perçue de l'isolation contre la chaleur	Inefficacité perçue de l'isolation contre le froid	Inefficacité perçue de l'isolation contre le bruit	Année de construction	Ajout de matériaux isolants	Remplacement portes et fenêtres	Région de résidence
<b>Infrastructures :</b>																			
• recycler davantage et dans toutes les municipalités																			
• réparer et améliorer les systèmes d'approvisionnement en eau potable									√										
• reconstruire les routes pour qu'elles soient plus résistantes au dégel et à l'érosion									√										
• augmenter le nombre de piscines municipales et de parcs avec fontaine	√		√		√				√	√									√
• tarifier l'eau potable selon la quantité d'eau utilisée		√			√		√												√
• nombre de solutions liées aux infrastructures							√		√										√
<b>Bâtiments :</b>																			
• climatiser les centres d'accueil pour personnes âgées ou malades			√						√										
• climatiser les hôpitaux			√																
• subventionner la climatisation des logements de personnes âgées ou malades à faible revenu		√	√	√	√			√	√										√
• subventionner la climatisation des garderies pour enfants			√	√	√				√	√									
• améliorer les exigences sur l'isolation des maisons et des logements		√		√					√	√	√	√	√	√					



Tableau 47 Tableau synthèse des principaux résultats (suite)

Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (CC), croyance en la contribution des causes anthropiques aux CC et influence perçue des CC sur la santé	Caractéristiques sociodémographiques						Caractéristiques liées à la santé			Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence									
	Sexe	Age	1 <sup>ère</sup> langue apprise	Statut d'activités	Revenu	Vit seul	Statut de parents	Problèmes de santé chroniques	État de santé perçue	Influence des CC sur la santé	Type de logement	Inefficacité perçue de l'isolation contre l'humidité	Inefficacité perçue de l'isolation contre la chaleur	Inefficacité perçue de l'isolation contre le froid	Inefficacité perçue de l'isolation contre le bruit	Année de construction	Ajout de matériaux isolants	Remplacement portes et fenêtres	Région de résidence
<b>Bâtiments (suite):</b>																			
• empêcher le chauffage au bois lorsqu'il y a du smog l'hiver		✓	✓	✓			✓		✓	✓									✓
• nombre de solutions liées aux bâtiments			✓	✓	✓					✓									
<b>Transport:</b>																			
• augmenter le transport en commun (covoiturage, autobus)											✓								✓
• augmenter le nombre d'abribus	✓								✓										
• aider financièrement l'achat d'automobiles « vertes »	✓			✓			✓												
• diminuer l'utilisation de l'auto dans les grandes villes																			
• rendre obligatoire l'inspection des automobiles (≥ 7ans)		✓		✓					✓										✓
• taxer davantage l'achat des automobiles		✓					✓			✓	✓								✓
• climatiser les autobus		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓										✓
• climatiser les automobiles neuves de façon standard	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓										
• nombre de solutions liées au transport			✓		✓				✓	✓									

**Tableau 47** Tableau synthèse des principaux résultats (suite)

Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (CC), croyance en la contribution des causes anthropiques aux CC et influence perçue des CC sur la santé	Caractéristiques sociodémographiques						Caractéristiques liées à la santé			Caractéristiques liées au logement et à la région de résidence									
	Sexe	Age	1 <sup>ère</sup> langue apprise	Statut d'activités	Revenu	Vit seul	Statut de parents	Problèmes de santé chroniques	État de santé perçu	Influence des CC sur la santé	Type de logement	Inefficacité perçue de l'isolation contre l'humidité	Inefficacité perçue de l'isolation contre la chaleur	Inefficacité perçue de l'isolation contre le froid	Inefficacité perçue de l'isolation contre le bruit	Année de construction	Ajout de matériaux isolants	Remplacement portes et fenêtres	Région de résidence
<b>Mesures sociales et recherche</b>																			
• offrir plus de services à domicile pour les personnes malades ou âgées à faible revenu	√	√		√	√		√	√	√										
• augmenter le nombre de refuges pour les sans-abri	√			√	√				√	√									
• augmenter les budgets de recherche sur la santé et les événements climatiques			√	√	√		√	√	√	√	√	√		√					√
• nombre de solutions liées aux mesures sociales et à la recherche	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√									
<b>Nombre de solutions liées aux commerces et à l'industrie, à l'aménagement du territoire, aux infrastructures, aux bâtiments, au transport, aux mesures sociales et à la recherche</b>			√						√	√									√
<b>Croyance en la contribution des causes anthropiques aux CC</b>		√		√			√			√									
<b>Influence des changements climatiques sur la santé</b>	√	√	√	√	√	√	√	√	---	√	√	√		√					

**Tableau 47 Tableau synthèse des principaux résultats (suite)**

Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (CC), croyance en la contribution des causes anthropiques aux CC et influence perçue des CC sur la santé	Région de résidence perçue très propice au smog ou aux événements climatiques extrêmes										Utilisation d'une automobile	Croyance en la contribution des causes anthropiques	
	Verglas	Smog l'hiver	Vagues de froid	Inondations	Eboulements, glissements de terrain, avalanches	Tornades	Orages	Smog estival	Vagues de chaleur	Sécheresse			Feux de forêt
<b>Commerces et industrie :</b>													
• surveiller davantage la pollution liée aux commerces et à l'industrie	√												√
• surveiller davantage la pollution agricole	√		√				√	√		√			√
• surveiller davantage la coupe des arbres en forêt	√		√				√	√					√
• empêcher la construction de centrales thermiques au gaz ou au mazout (ex. Suroît)			√					√	√				√
• nombre de solutions liées aux commerces et à l'industrie							√	√	√				√
<b>Aménagement du territoire :</b>													
• planter des arbres dans les terrains de jeux, cours d'école	√		√					√					√
• planter des arbres dans les centres-villes	√	√	√				√						√
• planter des arbres sur les grands stationnements extérieurs								√					√
• transformer les terrains vides et publics en jardins ou parcs	√	√						√	√				√
• restaurer les plages, le bord du fleuve		√	√				√		√		√		√
• empêcher la construction résidentielle dans les zones à risque (ex. inondations)													
• nombre de solutions liées à l'aménagement du territoire	√	√	√				√	√	√	√			√
<b>Infrastructures :</b>													
• recycler davantage		√						√		√			√
• réparer et améliorer les systèmes d'approvisionnement en eau potable	√									√			√
• reconstruire les routes pour qu'elles soient plus résistantes au dégel et à l'érosion													
• augmenter le nombre de piscines municipales et de parcs avec fontaine		√									√		√
• tarifier l'eau potable selon la quantité d'eau utilisée													√
• nombre de solutions liées aux infrastructures													√
<b>Bâtiments :</b>													
• climatiser les centres d'accueil pour personnes âgées ou malades													
• climatiser les hôpitaux									√				
• subventionner la climatisation des logements de personnes âgées ou malades à faible revenu											√		
• subventionner la climatisation des garderies pour enfants											√		

**Tableau 47** Tableau synthèse des principaux résultats (suite)

Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (CC), croyance en la contribution des causes anthropiques aux CC et influence perçue des CC sur la santé	Région de résidence perçue très propice au smog ou aux événements climatiques extrêmes										Utilisation d'une automobile	Croyance en la contribution des causes anthropiques
	Verglas	Smog l'hiver	Vagues de froid	Inondations	Eboulements, glissements de terrain, avalanches	Tornades	Orages	Smog estival	Vagues de chaleur	Sécheresse		
<b>Bâtiments (suite):</b>												
• améliorer les exigences sur l'isolation des maisons et des logements	√		√									√
• empêcher le chauffage au bois si smog l'hiver		√					√					√
• nombre de solutions liées aux bâtiments												
<b>Transport:</b>												
• augmenter le transport en commun (covoiturage, autobus)	√	√	√				√	√			√	√
• augmenter le nombre d'abribus	√		√					√			√	√
• aider financièrement l'achat d'automobiles « vertes »		√	√					√				√
• diminuer l'utilisation de l'auto dans les grandes villes		√							√		√	√
• rendre obligatoire l'inspection des automobiles (≥ 7ans)	√	√					√					√
• taxer davantage l'achat des automobiles		√	√				√				√	√
• climatiser les autobus												
• climatiser les automobiles neuves de façon standard												
• nombre de solutions liées au transport			√				√	√			√	√
<b>Mesures sociales et recherche :</b>												
• offrir plus de services à domicile pour les personnes malades ou âgées à faible revenu												√
• augmenter le nombre de refuges pour les sans-abri		√									√	√
• augmenter les budgets de recherche sur la santé et les événements climatiques		√	√								√	√
• nombre de solutions liées aux mesures sociales et à la recherche											√	√
<b>Nombre de solutions liées aux commerces et à l'industrie, à l'aménagement du territoire, aux infrastructures, aux bâtiments, au transport, aux mesures sociales et à la recherche</b>			√				√				√	√
<b>Croyance en la contribution des causes anthropiques aux CC</b>	√	√	√				√	√	√	√		---
<b>Influence perçue des CC sur la santé</b>	√		√				√	√	√		√	√

**Tableau 47 Tableau synthèse des principaux résultats (suite)**

<b>Solutions d'atténuation des gaz à effet de serre ou d'adaptation aux changements climatiques (CC), croyance en la contribution des causes anthropiques aux CC et influence perçue des CC sur la santé</b>	<b>Contribution des causes anthropiques</b>	<b>Influence des CC sur la santé</b>
<b>Commerces et à industrie :</b>		
• surveiller davantage la pollution liée aux commerces et à l'industrie	√	
• surveiller davantage la pollution agricole	√	
• surveiller davantage la coupe des arbres en forêt	√	
• empêcher la construction de centrales thermiques au gaz ou au mazout	√	
• nombre de solutions liées aux commerces et à l'industrie	√	
<b>Aménagement du territoire :</b>		
• planter des arbres dans les terrains de jeux, les cours d'écoles	√	
• planter des arbres dans les centres-villes	√	
• planter des arbres sur les grands stationnements extérieurs	√	
• transformer les terrains vides et publics en parcs ou jardins	√	
• restaurer les plages, le bord du fleuve	√	
• empêcher la construction résidentielle dans les zones à risque		√
• nombre de solutions liées à l'aménagement du territoire	√	√
<b>Infrastructures :</b>		
• recycler davantage et dans toutes les municipalités	√	
• réparer et améliorer les systèmes d'approvisionnement en eau potable	√	√
• reconstruire les routes pour qu'elles soient plus résistantes (ex. dégel)		√
• augmenter le nombre de piscines municipales et de parcs avec fontaine		√
• tarifier l'eau potable selon la quantité d'eau utilisée	√	
• nombre de solutions liées aux infrastructures	√	√
<b>Bâtiments :</b>		
• climatiser les centres d'accueil pour personnes âgées ou malades		√
• climatiser les hôpitaux		
• subventionner la climatisation des logements des gens âgés ou malades à faible revenu		√
• subventionner la climatisation des garderies d'enfants		√
• améliorer les exigences sur l'isolation des maisons et des logements	√	√
• empêcher le chauffage au bois lorsqu'il y a du smog l'hiver	√	
• nombre de solutions liées aux bâtiments	√	√
<b>Transport :</b>		
• augmenter le transport en commun (covoiturage, autobus)	√	
• augmenter le nombre d'abribus		√
• aider financièrement l'achat d'automobiles « vertes »	√	
• diminuer l'utilisation de l'auto dans les grandes villes	√	
• rendre obligatoire l'inspection des automobiles (≥ 7ans)	√	√
• taxer davantage l'achat des automobiles	√	
• climatiser les autobus		√
• climatiser les automobiles neuves de façon standard		√
• nombre de solutions liées au transport	√	√
<b>Mesures sociales et à la recherche :</b>		
• offrir plus de services à domicile pour les personnes malades ou âgées à faible revenu	√	√
• augmenter le nombre de refuges pour les sans-abri	√	√
• augmenter les budgets de recherche sur la santé et les CC	√	√
• nombre de solutions liées aux mesures sociales et à la recherche	√	√
<b>Nombre de solutions liées aux commerces et à l'industrie, à l'aménagement du territoire, aux infrastructures, aux bâtiments, au transport, aux mesures sociales et à la recherche</b>	√	√
<b>Croyance en la contribution des causes anthropiques aux CC</b>	---	√
<b>Influence perçue des CC sur la santé</b>	√	---



**Institut national  
de santé publique**

**Québec** 

Partenaires financiers :

*Ministère de la Santé  
et des Services  
sociaux*  
Québec 



 Santé Canada Health Canada