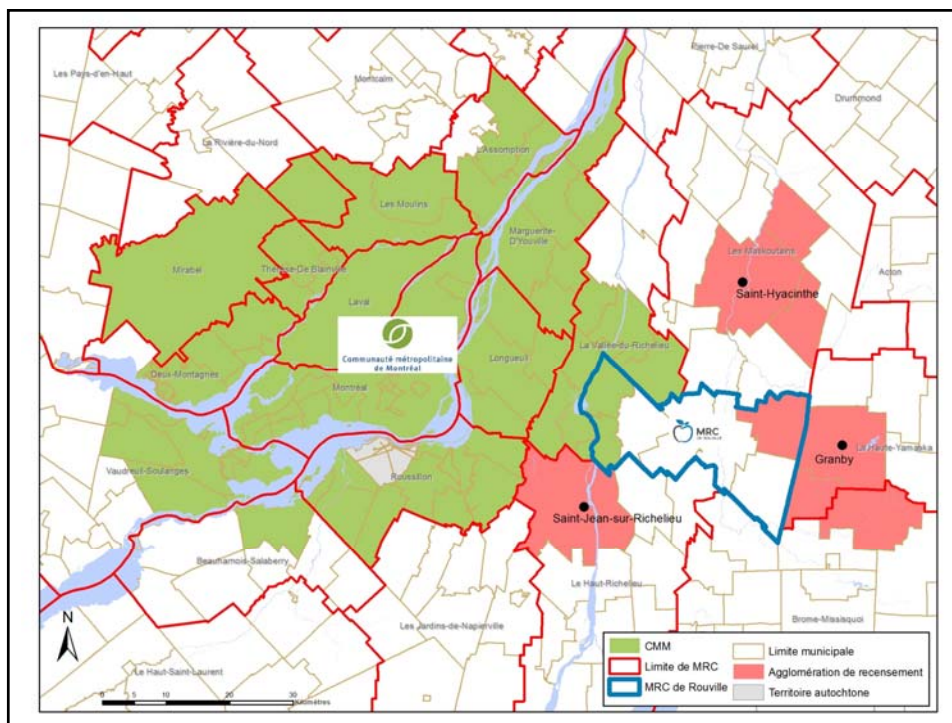


Cette présentation a été effectuée le 22 novembre 2016, au cours de la journée « Rendre l'environnement bâti sain et sécuritaire pour les citoyens à l'échelle municipale : on se donne les moyens! » dans le cadre des 20^{es} Journées annuelles de santé publique (JASP 2016). L'ensemble des présentations est disponible sur le site Web des JASP à la section *Archives* au : <http://jasp.inspq.qc.ca>.

Aménagement du territoire : défis et enjeux



(L'intégration des SHV au Schéma d'aménagement et de développement révisé de la MRC de Rouville)



Qu'est-ce qu'un schéma d'aménagement et de développement ?

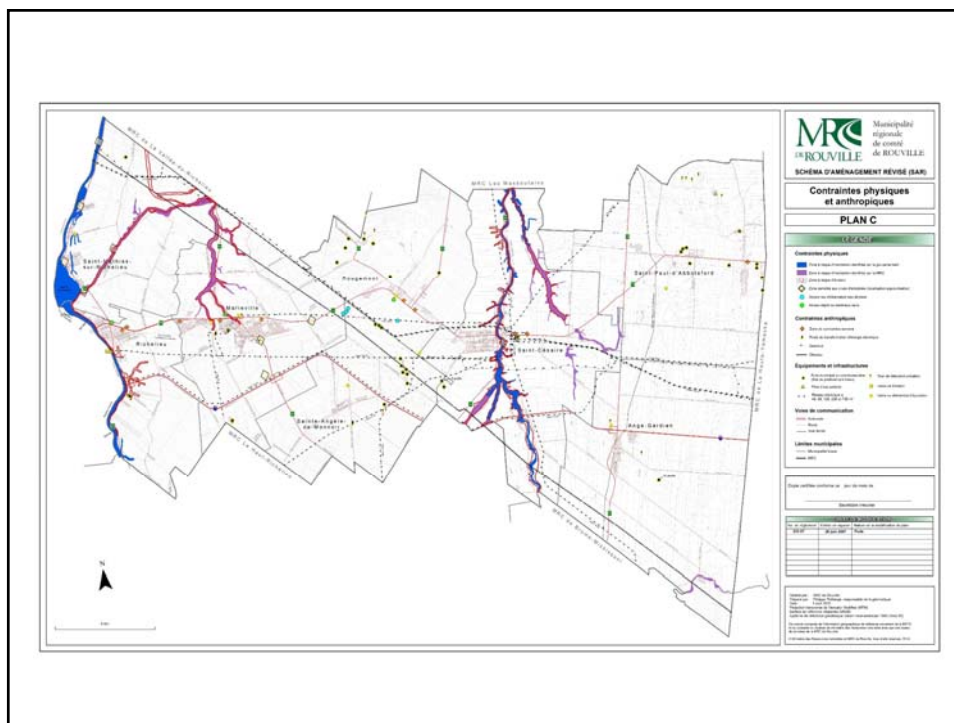
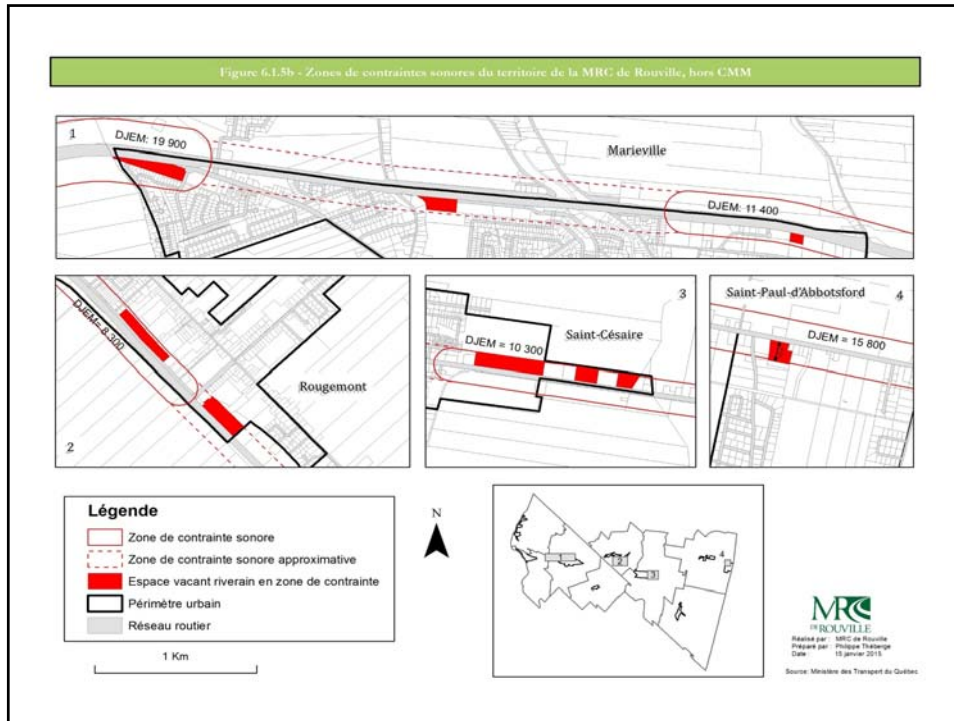


Figure 6.1.5b - Zones de contraintes sonores du territoire de la MRC de Rouville, hors CMM



Structure du schéma de la MRC de Rouville

Approche thématique

- Milieu naturel
- Territoire et activités agricoles
- Gestion durable de l'urbanisation
- Environnement touristique
- Transport et mobilité durable
- Dispositions normatives



Structure des chapitres du schéma

Problématique et enjeux

Grande orientation	Un milieu de vie desservi par des réseaux de transport terrestre sécuritaires, diversifiés, intégrés et structurants
Objectifs	Boucler et raccorder les réseaux de transport actif...
Conditions ou Critères	Aménagement d'une piste cyclable régionale
Affectations	Récréotouristique (Parc régional linéaire)
Moyens d'action	Lien cyclable régional vers Mont-Saint-Hilaire
Indicateurs et cibles	Nombre de km de pistes cyclables (locales et régionales)
Normes	Distance minimale entre une habitation et la route 112



Étapes afin d'intégrer le concept de mobilité durable et active dans le schéma de la MRC de Rouville

Diagnostic territorial

- Cueillette de données cartographiques
- Rencontre avec les intervenants municipaux
- Portrait : déplacements actifs, intermodalité, offre d'activités physique et accès à une saine alimentation
- Pistes d'action

Principaux défis rencontrés par la MRC de Rouville

- Sensibiliser les élus pour intégrer cette préoccupation au schéma
- Traduire le concept de mobilité durable et active en milieu rural
- Le traduire dans des outils balisés par la LAU (Loi sur l'aménagement et l'urbanisme)
- Aller au-delà de la conformité traditionnelle Schéma d'aménagement et règlements d'urbanisme
- Rechercher l'adhésion de municipalités locales en prônant l'atteinte des objectifs par des moyens à leur choix (respect des compétences)